

Kalisz, dnia 2020-10-08



D. Ptoćionik
19.10.2020

Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji
ul. Złota 43
62-800 Kalisz

Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o. w Kaliszu w odpowiedzi na pismo WL.452.3.2020 otrzymane w dniu 30.06.2020r. będące wnioskiem z prośbą o przeanalizowanie stanu technicznego infrastruktury oświetleniowej przy ul. Spółdzielczej oraz ul. Tatrzańskiej w Kaliszu, podaje techniczne warunki usunięcia kolizji z istn. instalacją oświetlenia ulicznego:

1. Na ul. Spółdzielczej oraz ul. Tatrzańskiej Spółka posiada kablową infrastrukturę oświetleniową. W przypadku wystąpienia latarni w kolizji z projektowaną infrastrukturą drogową, latarnie te należy przestawić poza obszar kolizyjny a rozwiązania projektowe usunięcia kolizji należy uzgodnić w Spółce.
2. W przypadku występujących kabli oświetleniowych będących w kolizji z projektowaną infrastrukturą należy osłonić dwudzielnymi rurami grubościennymi koloru niebieskiego o średnicy min. 75mm lub w przypadku przebiegu ww. trasy kabla oświetleniowego na odcinkach całych prześł między latarniami dopuszcza się zastosowanie rur DVR-50 prod. Arot wprowadzając ją do fundamentów/dolnych wnęk słupowych latarni. W obu przypadkach należy zachować drożność przepustu (uszczelnic).
3. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy dokonać regulacji posadowienia istniejącej infrastruktury oświetleniowej do projektowanej niwelety nawierzchni i gruntu, zachowując wymagania norm, w szczególności normy N SEP-E-004.
4. W pobliżu urządzeń oświetlenia drogowego prace ziemne prowadzić ręcznie.
5. Dokładną lokalizację podziemnej infrastruktury oświetleniowej ustalić na podstawie przekopów próbnych.
6. Nie wyklucza się istnienia w uzbrojeniu podziemnym infrastruktury oświetleniowej niezainwentaryzowanej na podkładach geodezyjnych.
7. W przypadku uszkodzenia infrastruktury oświetleniowej, koszt naprawy obciąża inwestora. Powyższe ma zastosowanie również dla uszkodzeń wykrytych w terminie 1 roku od zakończenia prac, a powstałych w wyniku ich prowadzenia.
8. Dla wykonania robót niezbędne jest uzyskanie stosownego dopuszczenia i przygotowania miejsca pracy przez konserwatora sieci oświetleniowej.
9. Kable przed zasypianiem, wykonane osłony rurowe, oraz inne roboty zanikające należy na bieżąco zgłaszać do odbioru w Spółce.
10. O terminie rozpoczęcia prac będących przedmiotem niniejszych warunków należy powiadomić Spółkę z 14 dniowym wyprzedzeniem.
11. Zakończenie prac będących przedmiotem niniejszego uzgodnienia należy zgłosić do Spółki w terminie 14 dni od zakończenia wraz z planem powykonawczym i inwentaryzacją geodezyjną powykonawczą infrastruktury oświetleniowej - zostanie wydana notatka służbowa z odbioru miejsc kolizyjnych.

Po usunięciu kolizji urządzenia oświetleniowe nadal pozostają własnością Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres 1 roku od daty wystawienia.

Jednocześnie informujemy, że istniejące latarnie zostały przewidziane do wymiany w ramach programu NFOŚiGW, którego realizacja planowana jest na III kwartał 2021r.

Sprawę prowadzi: Dawid Świątek, tel.: 535500841

Zastępca Dyrektora
ds. Technicznych
Jacek Witczak

Do wiadomości:

aa (5126)

Prezes Zarządu: Maciej Witczak

Sąd Rejonowy w Poznaniu KRS 0000081004 REGON: 250680024 Kapitał zakładowy: 88.614.000 zł NIP: 618-16-07-268

Konta bankowe Santander Bank Polska S.A. 22 1910 1064 0004 8956 4121 0001 Bank Pekao S.A. I O/Kalisz 7412402946111000028733740

**OŚWIETLENIE
ULICZNE I DROGOWE SP. Z O.O.**
ul. Wrocławska 71A, 62-800 Kalisz

Tel. 62 598 52 70
Fax 62 598 52 74
E-mail: zarzad@oid.pl

www.oswietlenie.kalisz.pl