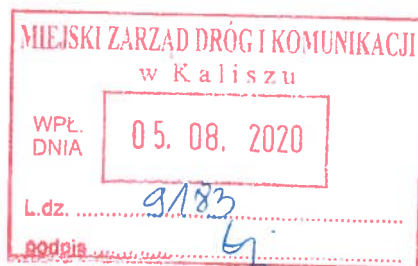




ET/T-420/167/2020

Kalisz, dnia 3.08.2020 r.



[Handwritten signature]
[Handwritten date: 05.08.20]

**Miejski Zarząd Dróg
i Komunikacji w Kaliszu
ul. Złota 43
62-800 Kalisz**

[Handwritten signature]
[Handwritten date: 06.08.2020]

Dotyczy: Przebudowa ul. Spółdzielczej i ul. Tatrzańskiej.

W odpowiedzi na pismo nr WI.452.2.2020 r. z dnia 26.06.2020 r. (data wpływu 30.06.2020 r.) informujemy, że odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych z ul. Spółdzielczej należy przewidzieć do:

- kanału deszczowego o średnicy \varnothing 500 mm (materiał – beton) w ul. Spółdzielczej, który przyporządkowany jest wylotowi I przy ul. Wał Piastowski - pozwolenie wodnoprawne nr PO.ZUZ.2.421.108.2019 MZ ważne do dnia 31.07.2049 r.;

z ul. Tatrzańskiej należy przewidzieć do:

- kanału deszczowego o średnicy \varnothing 300/400 mm (materiał – beton) w ul. Tatrzańskiej, który przyporządkowany jest wylotowi I przy ul. Wał Piastowski - pozwolenie wodnoprawne nr PO.ZUZ.2.421.108.2019 MZ ważne do dnia 31.07.2049 r.;

Wymienić na nowe istniejące wpusty wraz z przykanalikami na całym odcinku przebudowywanej ulicy w celu zachowania spójności i szczelności całego układu odwodnienia.

Wpusty wraz z przykanalikami przeznaczone do likwidacji należy trwale odciąć i zamulić. Zamulenie należy wykonać przez wprowadzenie do kanału mieszaniny piasku z cementem (cement w proporcji 20 kg/m³).

W przypadku włączenia przykanalików od wpustów kanalizacyjnych bezpośrednio do kanału deszczowego należy wykonać za pomocą kształtek siodłowych (np. systemu FUNKE), bez naruszenia światła kanału.

Natężenie deszczu miarodajnego przyjąć na podstawie „Modelu prognozowanych opadów deszczu do 2050 roku na podstawie scenariusza zmian klimatycznych dla potrzeb hydrologii miejskiej w Kaliszu – opracowanie RETENCJA PL Sp. z o.o. grudzień 2018 r. ;

- częstość deszczu obliczeniowego wg PN-EN 752:2008 – dla terenów mieszkaniowych dla C=2 (częstość deszczu 1 na 2 lata),
- prawdopodobieństwo pojawienia się deszczu p=50% (raz na 2 lata)
- czas trwania opadu t = 15 min.
- natężenie deszczu miarodajnego wynosi q = 150,3 dm³/s ha

Kanalizację należy wykonać w sposób i z materiałów zapewniających bezwzględną szczelność. Przewidzieć wpusty osadzone na studni osadnikowej betonowej \varnothing 500 lub

PVC o średnicy min. Ø425, prostokątne na zawiasach bez rygla. Ilość i rozstaw wpustów dostosować do obliczeń hydraulicznych płynącej strugi wody w rynsztoku oraz wielkości zlewni.

Skrzynki od zasuw, włazy oraz wpusty kanalizacyjne należy dostosować do poziomu remontowanej nawierzchni na koszt inwestora.

Przy montażu krawężników nie zabudowywać istniejących włączów studni kanalizacyjnych oraz skrzynek od zasuw.

W ciągu modernizowanej ulicy należy zastosować włazy kanalizacyjne o obciążeniu min. D-400 o średnicy 680 mm z wypełnieniem betonowym typu BEGU. Włazy te muszą być wbudowane w płytę betonową zbrojoną podwójną siatką ze stali zbrojeniowej z betonu klasy min. C35/45 dostosowaną wytrzymałością do natężenia ruchu drogowego i klasy wjazdu.

Istniejące włazy kanalizacyjne spełniające wyżej opisane kryteria nie wymagają wymiany, należy je jedynie zabudować zgodnie z poziomem modernizowanej ulicy.

Wystawienie protokołu odbioru robót przez PWiK po zakończeniu robót drogowych wymaga dostarczenia n/w dokumentów:

- protokołów zagęszczenia gruntu wokół przebudowywanych urządzeń (studnie, wpusty),
- danych z inspekcji telewizyjnej (TV) na płycie DVD wszystkich kanałów na trasie modernizowanej ulicy.
- potwierdzenia przez PWiK prawidłowości zabudowy i sprawności wyregulowanych urządzeń wod-kan.

Koszty związane z ewentualnym czyszczeniem kanałów na trasie modernizowanej ulicy pokrywa wykonawca robót.

„Wytyczne projektowania i realizacji sieci, przyłączy i urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych” dostępne są na stronie internetowej przedsiębiorstwa (www.wodociagikalisz.pl).

Prace w rejonie istniejących urządzeń wod-kan prowadzić pod nadzorem PWiK i sukcesywnie zgłaszać do odbioru.

Zgodnie z art. 32 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 z późniejszymi zmianami Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 zarządca drogi zobowiązany jest do przywrócenia poprzedniego stanu urządzeń na własny koszt.

Termin ważności warunków technicznych: 03.08.2022 r.

Na powyższe należy opracować dokumentację budowlaną branży sanitarnej i uzgodnić ją w PWiK Sp. z o.o. w Kaliszu.

Obsługa Techniczna

Katarzyna Płucienniczak

Dyrektor ds. Eksploatacji
PROKURENT

Artur Mielczarek