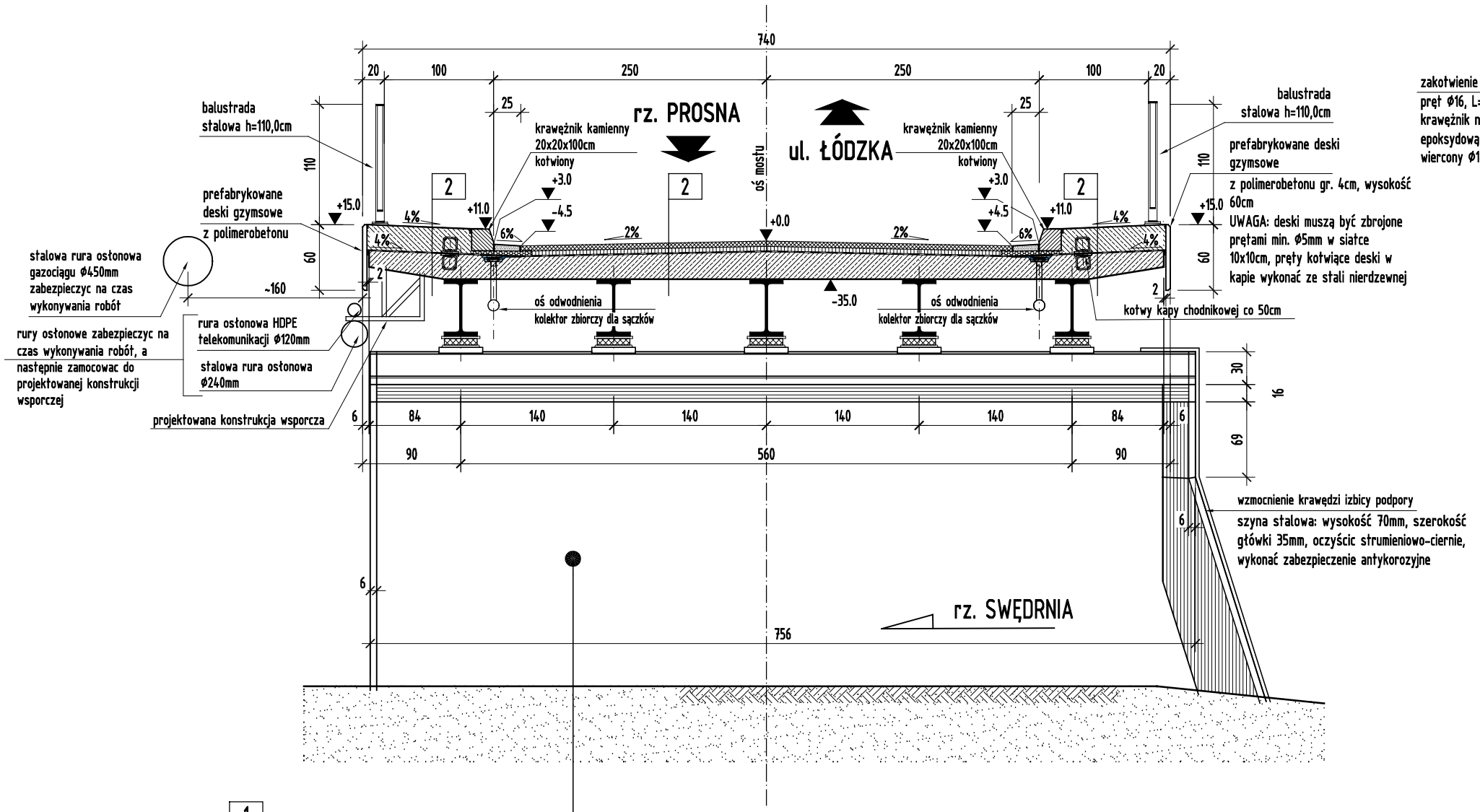
297x550

PRZEKRÓJ POPRZECZNY - PROJEKTOWANY

WIDOK NA PODPORĘ POŚREDNIĄ

SKALA 1:50



1	
	NAWIERZCHNIA JEZDNI NA OBIEKCIE
4,0 cm	warstwa ścieralna - beton asfaltowy SMA8
5,0 cm	warstwa wiążąca (ochronna) - asfalt lany
~0,5 cm	Izolacja z papy termozgrzewalnej
~20-25cm	płyta ustroju nośnego z betonu C30/37
	dźwigary stalowe HEM 500

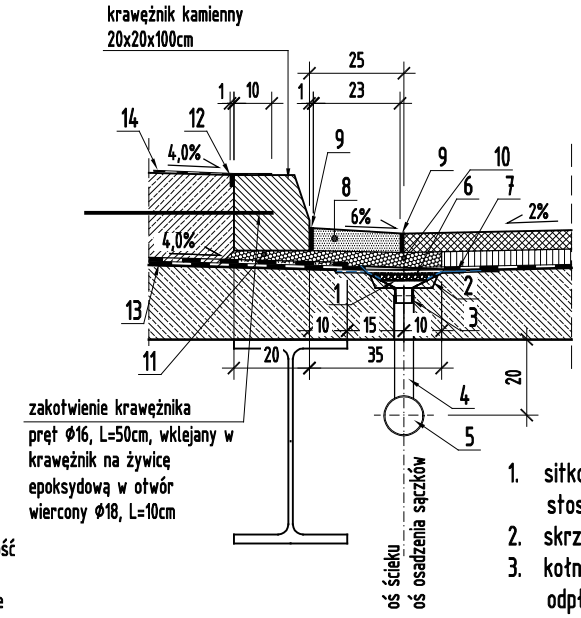
2	
	NAWIERZCHNIA NA KAPACH
0,5 cm	nawierzchnia na bazie elastycznych żywic epoksydowo-poliuretanowych
~23,0 cm	kapa chodnikowa z betonu C30/37
0,5 cm	warstwa ochronna z papy termozgrzewalnej
0,5 cm	Izolacja z papy termozgrzewalnej
~20-25cm	płyta ustroju nośnego z betonu C30/37
524mm	dźwigary stalowe HEM 500

istniejąca konstrukcja podpory - po odkrywce korpusu podpory min. 30cm poniżej terenu oczyścić powierzchnie strumieniowo-ciernie, odkuć luźny beton, oczyścić odsłonięte zbrojenie, wykonać zabezpieczenie antykorozyjne zbrojenia oraz zagruntować powierzchnie betonowe

warstwa wyrównawcza/naprawcza na powierzchniach odsłoniętych podpory
- wykonać torkret (beton klasy C30/37) zbrojony siatką z prętów Ø8 (stal AIIIN), oczka siatki 10x10cm, zakotwienie siatki pręty Ø8mm wklejane w istniejącą konstrukcję na klej epoksydowy w rozstawie 20x20cm (otwory średnicy 10mm, głębokość 10cm)

- odsłonięte części podpory zabezpieczyć elastyczną powłoką na bazie akrylanów
- powierzchnie podpory stykające się z gruntem zabezpieczyć powłokową izolacją bitumiczną układaną w 3 warstwach o łącznej grubości 2 mm, izolację należy wyprowadzić min. 10cm ponad powierzchnię terenu.

SZCZEGÓŁ OSADZENIA SĄCZKA SKALA 1:20



1. sitko sączka - po osadzeniu kotnierza wkleić sitko stosując żywicę epoksydową
2. skrzydełko stabilizujące sączek
3. kotnierz sączka - pasowanie na wcisk z rurą odpływową po uprzednim smarowaniu żywicą epoksydową
4. rura odpływowa z PE lub PP, średnicy wewnętrznej Dn=50mm (L=~500mm), łączyć poprzez zgrzewanie
5. kolektor zbiorczy z PE lub PP, średnicy wewnętrznej Dn=100mm
6. grys bazaltowy 4/6 otoczony żywicą epoksydową
7. wgłębienie 0,5cm w betonie pomostu w obrębie sączka, o wymiarach 36x36cm, dodatkowa warstwa izolacji w obrębie wpustu we wgłębieniu płyty

UWAGA:

Zastosować sączek odwadniający: ITAMID 35 - polyamid z 35% zawartości włókna szklanego. Wszystkie połączenia muszą gwarantować szczelność systemu.

8. Asfalt lany modyfikowany w warstwie ścieralnej nawierzchni
9. Elastyczna taśma uszczelniająca
10. Drenaż podłużny - grys bazaltowy jednofrakcyjny, 8-16mm otoczony kompozycją z żywic epoksydowych
11. Grys bazaltowy 4/6 otoczony żywicą epoksydową
12. Uszczelnienie krawężnika - elastyczna żywica epoksydowo-poliuretanowa
13. Izolacja płyty pomostu + ochronna papa termozgrzewalna pod kapą chodnikową
14. Nawierzchnia chodnika - elastyczna żywica epoksydowo - poliuretanowa gr. 0,5cm ułożona do połowy krawężnika

WYKONAWCA:
KONSORCJUM:

MOSTOWNIA
MOSTOWNIA Weronika Słodkowicz
ul. Słoneczna 16, 62-035 Radzewo
tel. +48 603 693 926
biuro@mostownia.pl
NIP 618 201 77 87
REGON 361171800

PRO-ROAD Krzysztof Buk
60-175 Poznań ul.Przebiśneigowa 17
tel. 608 684 927 fax 61 666 03 56
biuro@pro-road.pl

ZAMAWIAJĄCY:	MIASTO KALISZ MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI W KALISZU UL. ZŁOTA 43 62-800 KALISZ	UMOWA:	ZP.272.178.2017 z dnia 11.07.2017
INWESTYCJA:	**REMONT ULICY RAJSKOWSKIEJ W KALISZU WRAZ Z REMONTEM MOSTU NA RZECE SWĘDRNI W CIĄGU ULICY RAJSKOWSKIEJ.**		
OBIEKT:	MOST NAD RZETAP II. REMONT MOSTU NA RZECE SWĘDRNI		
RYSUNEK:	PRZEKRÓJ POPRZECZNY - PROJEKTOWANY	STADIUM:	PB
		BRANŻA:	MOSTOWA
PROJEKTANT:	mgr inż. WERONIKA SŁODKOWICZ WKP/0282/POOM/10 upr do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej		
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. RAFAŁ KUŹMA WKP/0308/POOM/09 upr do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej		
DATA: 12.2018	ROZM. RYS.: 297x420	SKALA RYS.: 1:50	NR RYS.: **M.4**