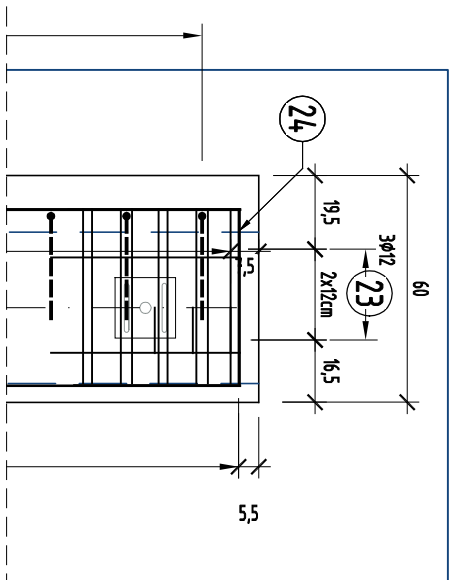
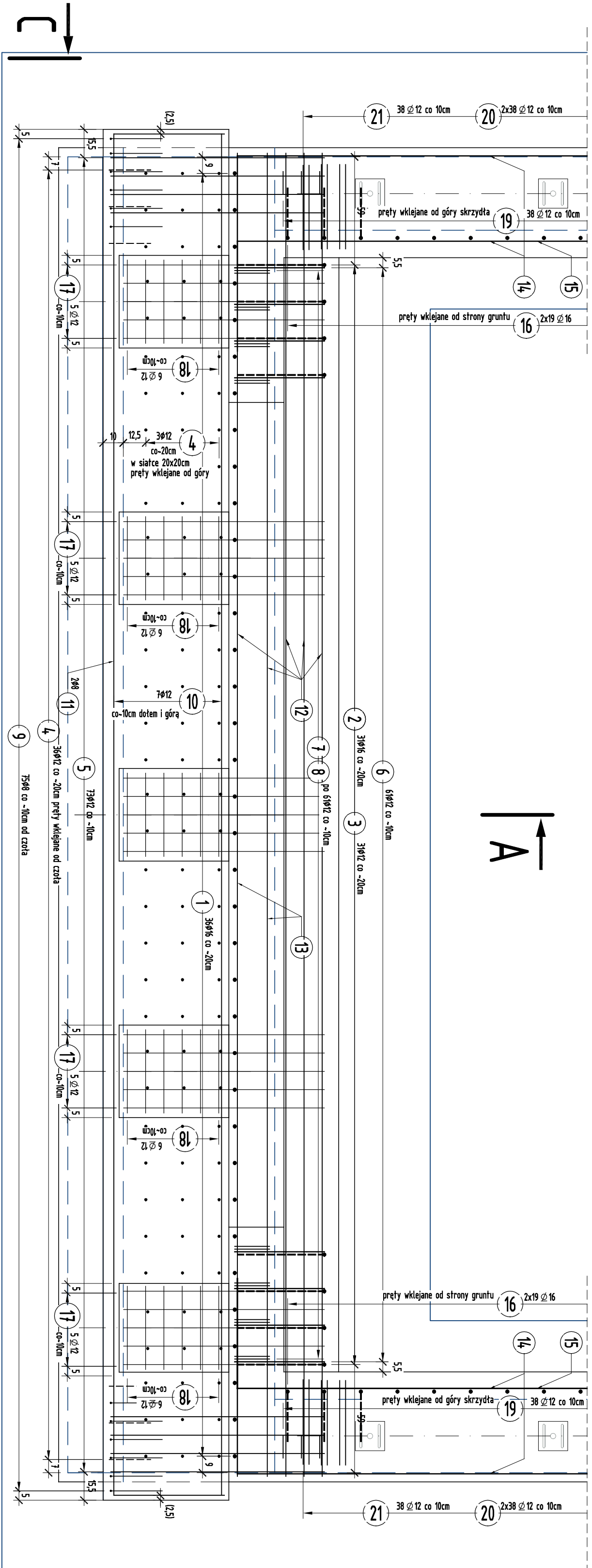
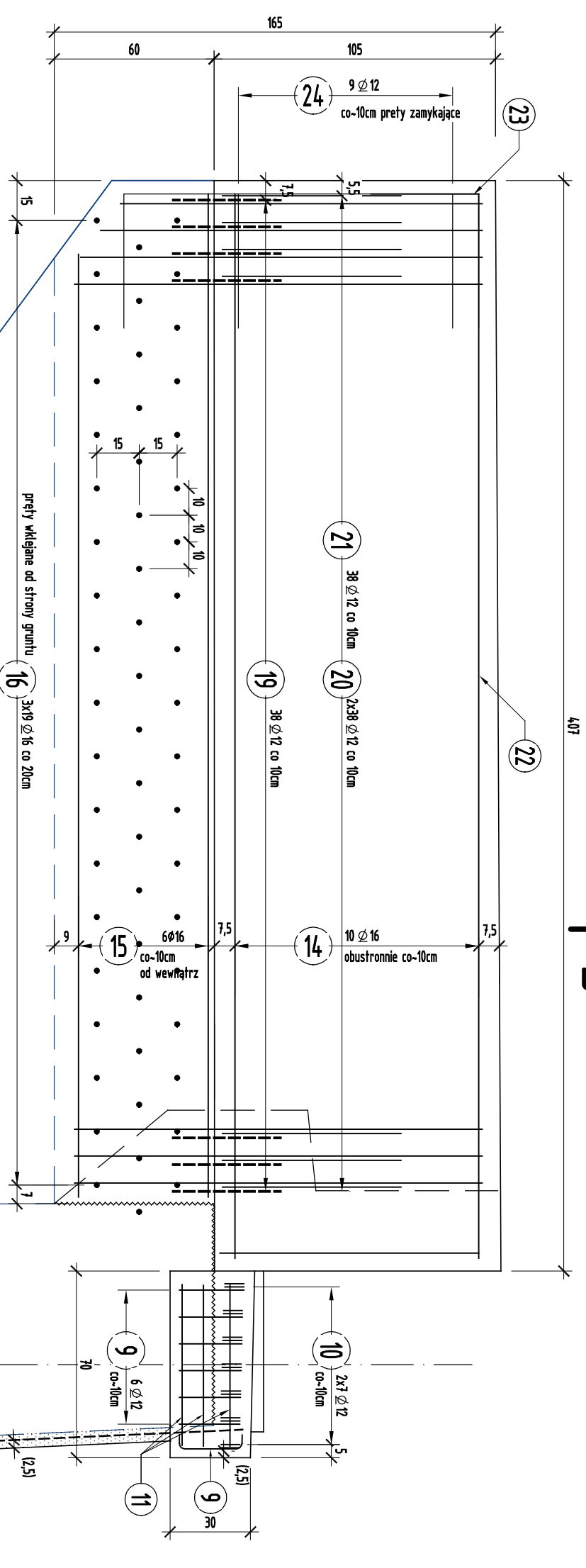


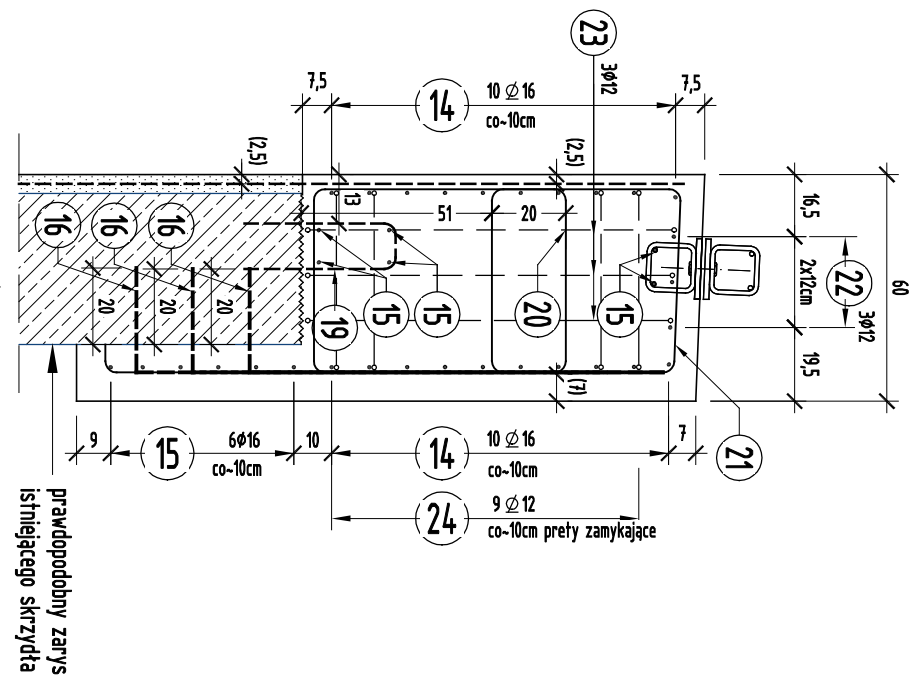
WIDOK Z GÓRY



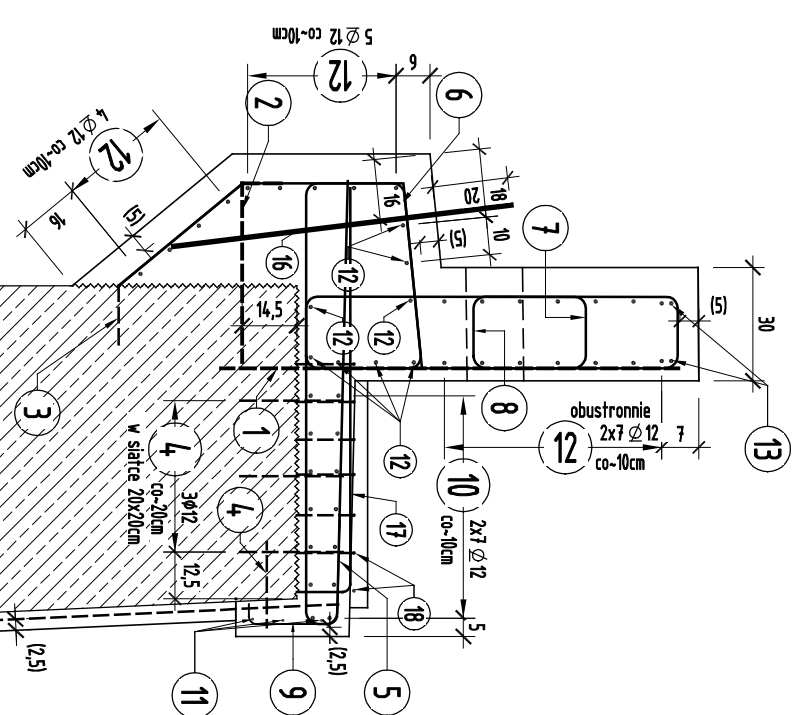
WIDOK C-C



PRZEKRÓJ D-D



PRZEKRÓJ A-A



UWAGA:

- 1. Konstrukcję oczepu podpory wraz z skrzydłami wykonać z betonu C30/37 (B35).
- 2. Powierzchnie podpór stykające się z gruntem (powierzchnie odstępne) zabezpieczyć powłokową izolacją bitumiczną ułożoną w 3 warstwach o łącznej grubości 2 mm. Izolację należy wykonać min. 10cm ponad powierzchnię terenu.
- 3. Powierzchnie odstępne zabezpieczyć elastyczną powłoką na bazie akrylanów.
- 4. Wszystkie narzędzia ostre należy fazyować 2x2cm.
- 5. Wysokość ciosów podłożyskowych dopasować do ostatecznie zastosowanych łożysk przy zabawkaniu -2cm podlewki pod łożyskiem.
- 6. PODPORA NR 1 STANOWI LUSTRIANIE ODBIŁE PODPORY NR 3
- 7. Na podporze nr 1 i 3 osadzić rury ostonowe dla przeprowadzenia kolektora zbiorczego odwodnienia mostu.
- 8. Zbrojenie torkretu wg oddzielnego rysunku.
- 9. Wymiary przełłów podano w osiach
- 10. Wartości w nawiasach = oślinia przeła
- 11. Promienie gięć przełłów zgodnie z PK-91/S-1004.2.

ZESTAWIENIE DLA 1 PODPORY:  
STAL AIII-N  
BETON C30/37 V<sub>bet</sub>=12,0m<sup>3</sup>  
F<sub>ask</sub>=45,0 m<sup>2</sup>

WYKONAĆ 2 PODPORY



10 14 ∅ 12  
L=156cm

11 3 ∅ 8  
L=862cm

12 31 ∅ 12  
L=122cm

15 2x12=24 ∅ 16  
L=374cm

1 36 ∅ 16  
L=121cm

2 31 ∅ 16  
L=57cm

3 31 ∅ 12  
L=77cm

4 144 ∅ 12  
L=27cm

5 73 ∅ 12  
L=348cm

17 5x5=25 ∅ 12  
L=120cm

18 5x6=30 ∅ 12  
L=72cm

19 2x38=76 ∅ 12  
L=92cm

20 2x(2x38)=152 ∅ 12  
L=168cm

21 2x38=76 ∅ 12  
L=323cm

10 14 ∅ 12  
L=156cm

11 3 ∅ 8  
L=862cm

12 31 ∅ 12  
L=122cm

15 2x12=24 ∅ 16  
L=374cm

1 36 ∅ 16  
L=121cm

2 31 ∅ 16  
L=57cm

3 31 ∅ 12  
L=77cm

4 144 ∅ 12  
L=27cm

5 73 ∅ 12  
L=348cm

17 5x5=25 ∅ 12  
L=120cm

18 5x6=30 ∅ 12  
L=72cm

19 2x38=76 ∅ 12  
L=92cm

20 2x(2x38)=152 ∅ 12  
L=168cm

21 2x38=76 ∅ 12  
L=323cm

ZESTAWIENIE ZBROJENIA DLA 1 PODPORY									
Średnica				Długość		Ilość		Długość łączna	
NR	[mm]		[cm]	[szt.]	8	12	16	[m]	
1	16	121	36	3	0,395		4,356		
2	16	57	31	3			17,67		
3	12	77	31	3			23,87		
4	12	27	14,4	3			38,88		
5	12	34,8	73	3			254,04		
6	12	133	62	3			82,46		
7	12	21,6	61	3			130,54		
8	12	116	61	3			107,36		
9	8	60	87	3	52,2				
10	12	75,6	14	3			105,84		
11	8	86,2	3	3	25,86				
12	12	72,2	31	3	223,82				
13	12	72,0	2	2			14,4		
14	16	4,62	4,0	4			184,80		
15	16	24	37,4	4			89,76		
16	16	170	114	4			193,80		
17	12	120	25	4			30		
18	18	72	30	3					
19	12	92	76	3			69,92		
20	12	168	152	3			255,36		
21	12	323	76	3			245,48		
22	12	532	6	6			31,92		
23	12	232	6	6			13,92		
24	12	14,3	18	3			25,74		
Długość łączna				[m]	78,06	1653,55	529,59		
Masa tm				[kg/m]	0,395	0,888	1,578		
RAZEM				[kg]	30,8	1468,0	835,9		
OGÓŁEM STALI				[kg]	2334,7				

ZAMAWIENIE		MIASTO KALISZ		DATA	
MIEJSCA ZAKŁADU DOKŁADU KONSTRUKCJI W KALISZU		UL. DOKŁADU		22.07.2017	
INSTRUKCJA		62-200 KALISZ		11.07.2017	
REMONT ULICY RASKOWSKIEJ W KALISZU					
WRAZ Z REMONTEM MOSTU W KALISZU WYKONANIE W CIĄGU ULICY RASKOWSKIEJ.					
PROJEKT		ETAP 11. REMONT MOSTU NA RZECIE WYERWNI		STANOWISKO	
KONSTRUKCJA PODPORY NR 1 I 3				RW	
PROJEKTANT		MIEJSCA ZAKŁADU DOKŁADU KONSTRUKCJI W KALISZU		BIAŁOŚC	
WYKONANIE		MIEJSCA ZAKŁADU DOKŁADU KONSTRUKCJI W KALISZU		MOTOWA	
WYKONANIE		MIEJSCA ZAKŁADU DOKŁADU KONSTRUKCJI W KALISZU		MOTOWA	
WYKONANIE		MIEJSCA ZAKŁADU DOKŁADU KONSTRUKCJI W KALISZU		MOTOWA	
WYKONANIE		MIEJSCA ZAKŁADU DOKŁADU KONSTRUKCJI W KALISZU		MOTOWA	
WYKONANIE		MIEJSCA ZAKŁADU DOKŁADU KONSTRUKCJI W KALISZU		MOTOWA	
WYKONANIE		MIEJSCA ZAKŁADU DOKŁADU KONSTRUKCJI W KALISZU		MOTOWA	
WYKONANIE		MIEJSCA ZAKŁADU DOKŁADU KONSTRUKCJI W KALISZU		MOTOWA	
WYKONANIE		MIEJSCA ZAKŁADU DOKŁADU KONSTRUKCJI W KALISZU		MOTOWA	
WYKONANIE		MIEJSCA ZAKŁADU DOKŁADU KONSTRUKCJI W KALISZU		MOTOWA	
WYKONANIE		MIEJSCA ZAKŁADU DOKŁADU KONSTRUKCJI W KALISZU		MOTOWA	
WYKONANIE		MIEJSCA ZAKŁADU DOKŁADU KONSTRUKCJI W KALISZU		MOTOWA	
WYKONANIE		MIEJSCA ZAKŁADU DOKŁADU KONSTRUKCJI W KALISZU		MOTOWA	
WYKONANIE		MIEJSCA ZAKŁADU DOKŁADU KONSTRUKCJI W KALISZU		MOTOWA	
WYKONANIE		MIEJSCA ZAKŁADU DOKŁADU KONSTRUKCJI W KALISZU		MOTOWA	
WYKONANIE		MIEJSCA ZAKŁADU DOKŁADU KONSTRUKCJI W KALISZU		MOTOWA	
WYKONANIE		MIEJSCA ZAKŁADU DOKŁADU KONSTRUKCJI W KALISZU		MOTOWA	
WYKONANIE		MIEJSCA ZAKŁADU DOKŁADU KONSTRUKCJI W KALISZU		MOTOWA	
WYKONANIE		MIEJSCA ZAKŁADU DOKŁADU KONSTRUKCJI W KALISZU		MOTOWA	
WYKONANIE		MIEJSCA ZAKŁADU DOKŁADU KONSTRUKCJI W KALISZU		MOTOWA	
WYKONANIE		MIEJSCA ZAKŁADU DOKŁADU KONSTRUKCJI W KALISZU		MOTOWA	
WYKONANIE		MIEJSCA ZAKŁADU DOKŁADU KONSTRUKCJI W KALISZU		MOTOWA	
WYKONANIE		MIEJSCA ZAKŁADU DOKŁADU KONSTRUKCJI W KALISZU		MOTOWA	
WYKONANIE		MIEJSCA ZAKŁADU DOKŁADU KONSTRUKCJI W KALISZU		MOTOWA	
WYKONANIE		MIEJSCA ZAKŁADU DOKŁADU KONSTRUKCJI W KALISZU		MOTOWA	
WYKONANIE		MIEJSCA ZAKŁADU DOKŁADU KONSTRUKCJI W KALISZU		MOTOWA	
WYKONANIE		MIEJSCA ZAKŁADU DOKŁADU KONSTRUKCJI W KALISZU		MOTOWA	
WYKONANIE		MIEJSCA ZAKŁADU DOKŁADU KONSTRUKCJI W KALISZU		MOTOWA	
WYKONANIE		MIEJSCA ZAKŁADU DOKŁADU KONSTRUKCJI W KALISZU		MOTOWA	
WYKONANIE		MIEJSCA ZAKŁADU DOKŁADU KONSTRUKCJI W KALISZU		MOTOWA	
WYKONANIE		MIEJSCA ZAKŁADU DOKŁADU KONSTRUKCJI W KALISZU		MOTOWA	
WYKONANIE		MIEJSCA ZAKŁADU DOKŁADU KONSTRUKCJI W KALISZU		MOTOWA	
WYKONANIE		MIEJSCA ZAKŁADU DOKŁADU KONSTRUKCJI W KALISZU		MOTOWA	
WYKONANIE		MIEJSCA ZAKŁADU DOKŁADU KONSTRUKCJI W KALISZU		MOTOWA	
WYKONANIE		MIEJSCA ZAKŁADU DOKŁADU KONSTRUKCJI W KALISZU		MOTOWA	
WYKONANIE		MIEJSCA ZAKŁADU DOKŁADU KONSTRUKCJI W KALISZU		MOTOWA	
WYKONANIE		MIEJSCA ZAKŁADU DOKŁADU KONSTRUKCJI W KALISZU		MOTOWA	
WYKONANIE		MIEJSCA ZAKŁADU DOKŁADU KONSTRUKCJI W KALISZU		MOTOWA	
WYKONANIE		MIEJSCA ZAKŁADU DOKŁADU KONSTRUKCJI W KALISZU		MOTOWA	
WYKONANIE		MIEJSCA ZAKŁADU DOKŁADU KONSTRUKCJI W KALISZU		MOTOWA	
WYKONANIE		MIEJSCA ZAKŁADU DOKŁADU KONSTRUKCJI W KALISZU		MOTOWA	
WYKONANIE		MIEJSCA ZAKŁADU DOKŁADU KONSTRUKCJI W KALISZU		MOTOWA	
WYKONANIE		MIEJSCA ZAKŁADU DOKŁADU KONSTRUKCJI W KALISZU		MOTOWA	
WYKONANIE		MIEJSCA ZAKŁADU DOKŁADU KONSTRUKCJI W KALISZU		MOTOWA	
WYKONANIE		MIEJSCA ZAKŁADU DOKŁADU KONSTRUKCJI W KALISZU		MOTOWA	
WYKONANIE		MIEJSCA ZAKŁADU DOKŁADU KONSTRUKCJI W KALISZU		MOTOWA	
WYKONANIE		MIEJSCA ZAKŁADU DOKŁADU KONSTRUKCJI W KALISZU		MOTOWA	
WYKONANIE		MIEJSCA ZAKŁADU DOKŁADU KONSTRUKCJI W KALISZU		MOTOWA	
WYKONANIE		MIEJSCA ZAKŁADU DOKŁADU KONSTRUKCJI W KALISZU		MOTOWA	
WYKONANIE		MIEJSCA ZAKŁADU DOKŁADU KONSTRUKCJI W KALISZU		MOTOWA	
WYKONANIE		MIEJSCA ZAKŁADU DOKŁADU KONSTRUKCJI W KALISZU		MOTOWA	
WYKONANIE		MIEJSCA ZAKŁADU DOKŁADU KONSTRUKCJI W KALISZU		MOTOWA	
WYKONANIE		MIEJSCA ZAKŁADU DOKŁADU KONSTRUKCJI W KALISZU		MOTOWA	
WYKONANIE		MIEJSCA ZAKŁADU DOKŁADU KONSTRUKCJI W KALISZU		MOTOWA	
WYKONANIE		MIEJSCA ZAKŁADU DOKŁADU KONSTRUKCJI W KALISZU		MOTOWA	
WYKONANIE		MIEJSCA ZAKŁADU DOKŁADU KONSTRUKCJI W KALISZU		MOTOWA	
WYKONANIE		MIEJSCA ZAKŁADU DOKŁADU KONSTRUKCJI W KALISZU		MOTOWA	
WYKONANIE		MIEJSCA ZAKŁADU DOKŁADU KONSTRUKCJI W KALISZU		MOTOWA	
WYKONANIE		MIEJSCA ZAKŁADU DOKŁADU KONSTRUKCJI W KALISZU		MOTOWA	
WYKONANIE		MIEJSCA ZAKŁADU DOKŁADU KONSTRUKCJI W KALISZU		MOTOWA	
WYKONANIE					