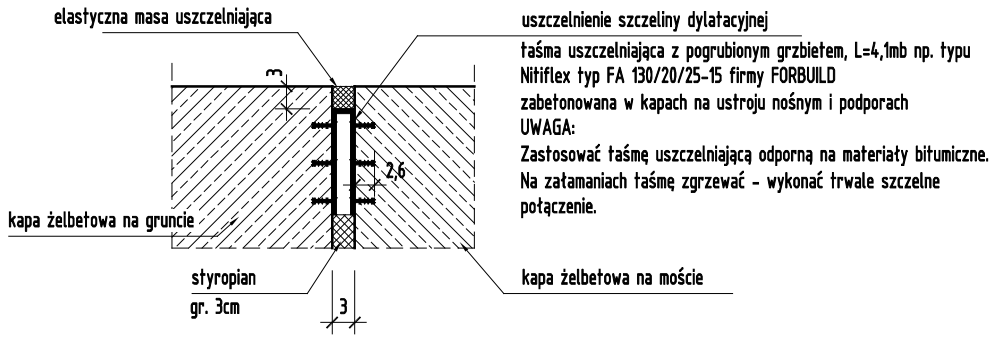
SCHEMAT USZCZELNIENIA SZCZELINY DYLATACYJNEJ NA KAPACH CHODNIKOWYCH

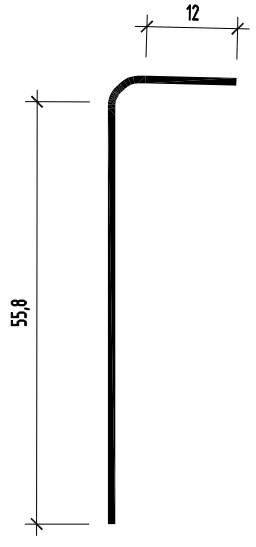


ŁĄCZNIE TAŚMY USZCZELNIAJĄCEJ: ~0,95m x 4 = ~3,8m

BLACHA PRZEKRYWJĄCA SZCZELINĘ DYLATACYJNĄ NA GZYMSACH

skala 1:10

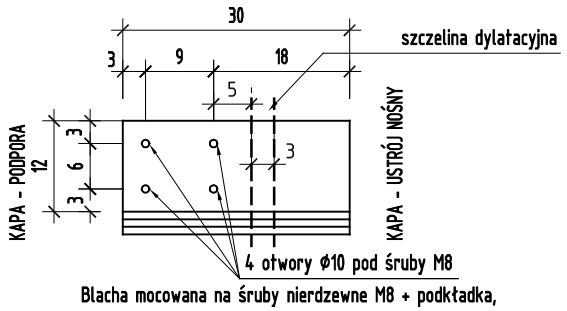
PRZEKRÓJ



blacha ze stali nierdzewnej
gr. 2 mm, szer. 400 mm
stal klasy 1.4571

promień gięcia blachy dostosować do kształtu deski gzymsowej

WIDOK Z GÓRY



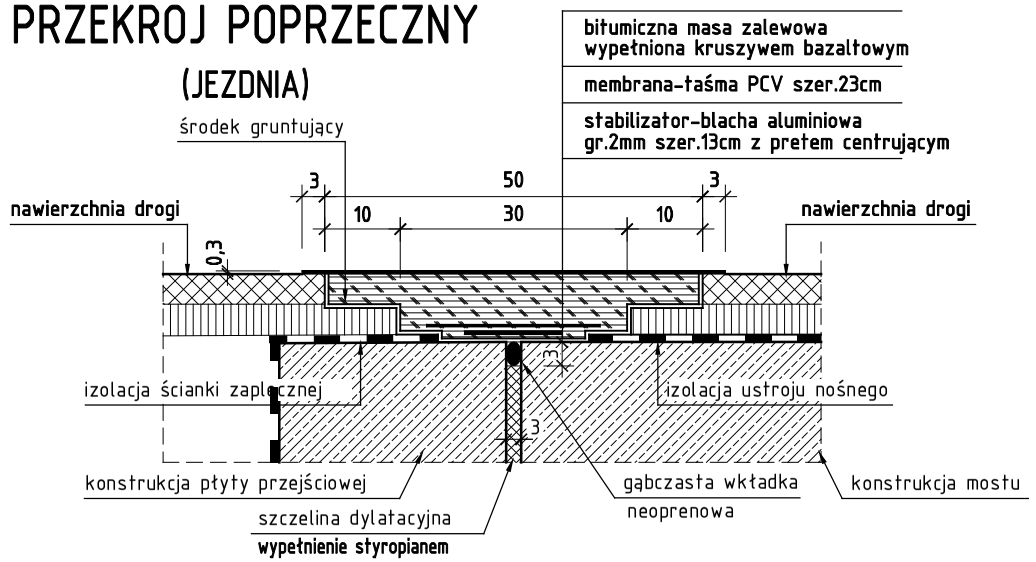
Blacha mocowana na śruby nierdzewne M8 + podkładka, długości 50 mm, wklejane na żywice epoksydową oraz klejona do powierzchni kapy na podporze i deski gzymsowej.

WYKONAĆ 4 szt.

BITUMICZNE PRZEKRYCIE DYLATACYJNE

skala 1:10

PRZEKRÓJ POPRZECZNY (JEZDNIA)



ZESTAWIENIE (na szerokości jezdni i krawężników):

WYKONAĆ 2x5,4=10,8mb BITUMICZNEGO PRZEKRYCIA DYLATACYJNEGO

UWAGA:

1. Przestrzeń pomiędzy krawężnikami wypełnić elastyczną masą uszczelniającą odporną na bitum.

WYKONAWCA:
KONSORCJUM:

MOSTOWNIA Weronika Słodkowicz
ul. Słoneczna 16, 62-035 Radzewo
tel. +48 603 693 926
biuro@mostownia.pl
NIP 618 201 77 87
REGON 361171800

PRO-ROAD Krzysztof Buk
60-175 Poznań ul.Przebiśneigowa 17
tel. 608 684 927 fax 61 666 03 56
biuro@pro-road.pl

ZAMAWIAJĄCY: MIASTO KALISZ MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI W KALISZU UL. ZŁOTA 43 62-800 KALISZ		UMOWA: ZP.272.178.2017 z dnia 11.07.2017
INWESTYCJA: REMONT ULICY RAJSKOWSKIEJ W KALISZU WRAZ Z REMONTEM MOSTU NA RZECE SWĘDRNI W CIĄGU ULICY RAJSKOWSKIEJ.		
OBIEKT: MOST NAD RZETAP II. REMONT MOSTU NA RZECE SWĘDRNI		
RYSUNEK: SZCZEGÓŁ URZĄDZENIA DYLATACYJNEGO		STADIUM: PW BRANŻA: MOSTOWA
PROJEKTANT: mgr inż. WERONIKA SŁODKOWICZ WKP/0282/POOM/10 upr do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej		
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. RAFAŁ KUŹMA WKP/0308/POOM/09 upr do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej		
DATA: 12.2018	ROZM. RYS.: 297x420	SKALA RYS.: 1:10/20
		NR RYS.: M.14