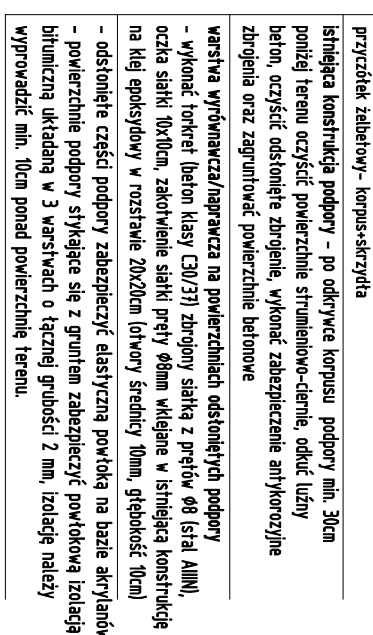
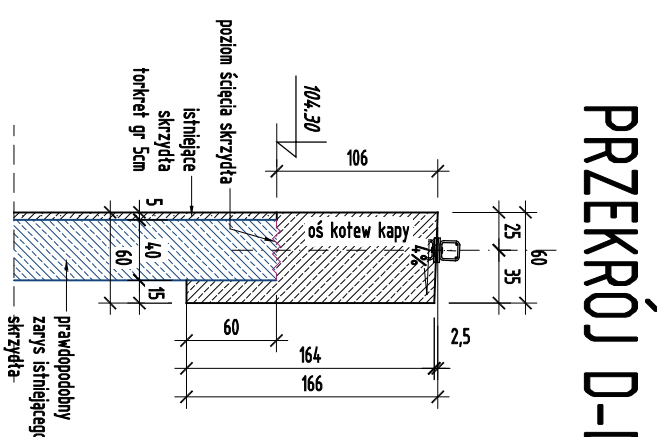
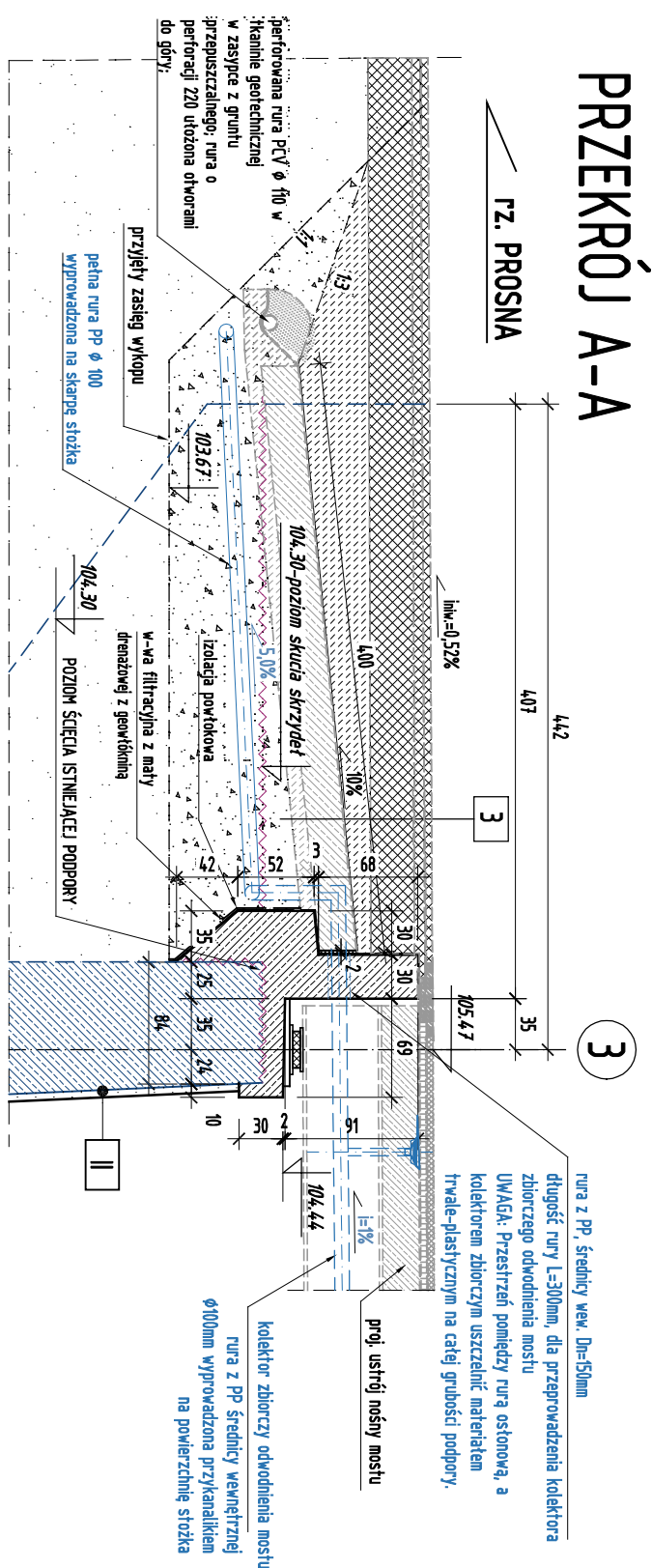
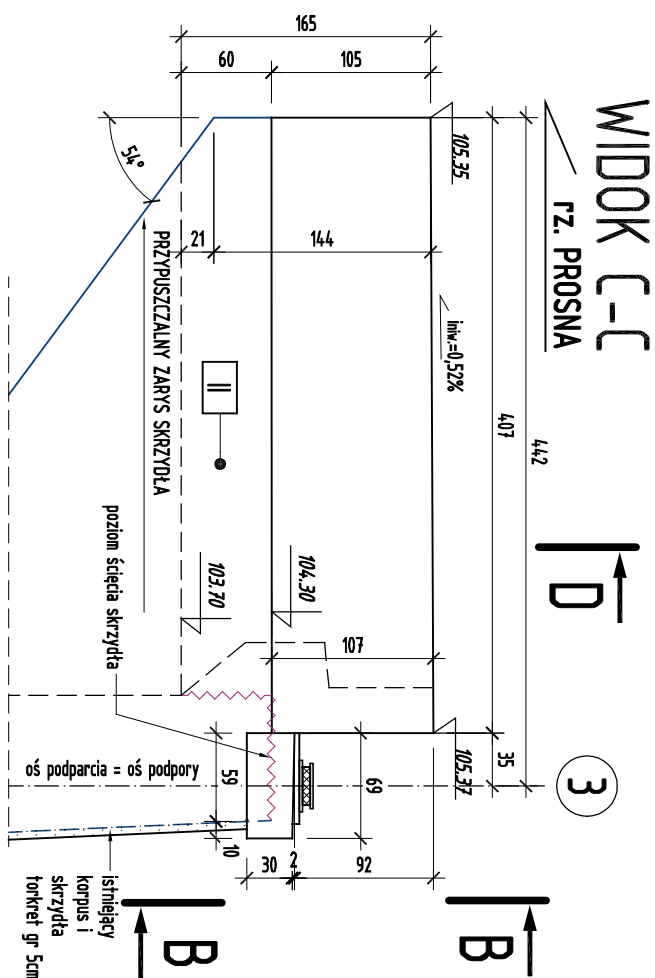



**UWAGA:**

1. Konstrukcję oczepu podpory wraz z skrzyżtłami wykonać z betonu C30/37 (B35).
2. Powierzchnie podpór stykające się z gruntem (powierzchnie odstępne), zabezpieczyć powłokową izolacją bitumiczną ułożoną w 3 warstwach o łącznej grubości 2 mm. Izolację należy wyprawić min. 10cm ponad powierzchnię terenu.
3. Powierzchnie odstępne zabezpieczyć elastyczną powłoką na bazie akrylanów.
4. Wszystkie narozza osty należy fazyować 2x2cm.
5. Wysokość cięsuw podłożyskowych dopasować do ostatecznie zastosowanych żożysk przy zaciowaniu ~2cm podewki pod żożyskiem.
6. PODPORA NR 1 STANOWI LUSTRZANE ODBIŁE PODPORY NR 3
7. Na podporze nr 1 i 3 osadzić rury ostonowe dla przeprowadzenia kolektora zbiorczego odwodnienia mostu.



<b>WYKONAWCA:</b> KONSORCIUM		<b>UMIĘTWA:</b> ZP.272.178.2017 z dnia 11.07.2017	
 <b>MOSTOWNIA</b> Wierzbno Spółka z o.o. ul. Sierpczna 16, 62-055 Inowrocław tel. +48 603 893 926 biuro@mostownia.pl REGON 361171800		<b>ZAMAWIAJĄCY:</b> MIASTO KALISZ MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI W KALISZU UL. ŻŁOTĄ 43 62-800 KALISZ	
<b>PROJEKTOWAŁ:</b> PRG-ROAD KRYZYSZTOF BOK 60-115 Poznań ul. Przechybiągowa 17 tel. 690 034 927 fax. 61 606 03 56 biuro@prg-rod.pl		<b>INWESTYCJA:</b> <b>REMONT ULICY RAJSKOWSKIEJ W KALISZU</b> <b>WRAZ Z REMONTEM MOSTU NA RZECZE ŚWĘBRNI W CIĄGU ULICY RAJSKOWSKIEJ.</b>	
<b>RYTUSEK:</b> RYSUNEK BUDOWLANY PODPORT NR 1 i 3		<b>OBJEKT:</b> MOST NA D RZECIAJ II. REMONT MOSTU NA RZECZE ŚWĘBRNI	
<b>PROJEKTANT:</b> mgr inż. WERONIKA SŁODKOWICZ WZP.2023.PODM.10 upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej wpz.02081.PODM.09 mgr inż. RAFAŁ KUZIWA		<b>STADIUM:</b> P/W BRANŻA: MOSTOWA	
<b>SPRAWOZDAJĄCY:</b> mgr inż. RAFAŁ KUZIWA wpz.02081.PODM.09 upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej		NR RYS.: <b>M.8</b>	
<b>DATA:</b> 12.2018		<b>ROZM. RYS.:</b> 2975:530	
<b>SKALA RYS.:</b> 1:50			