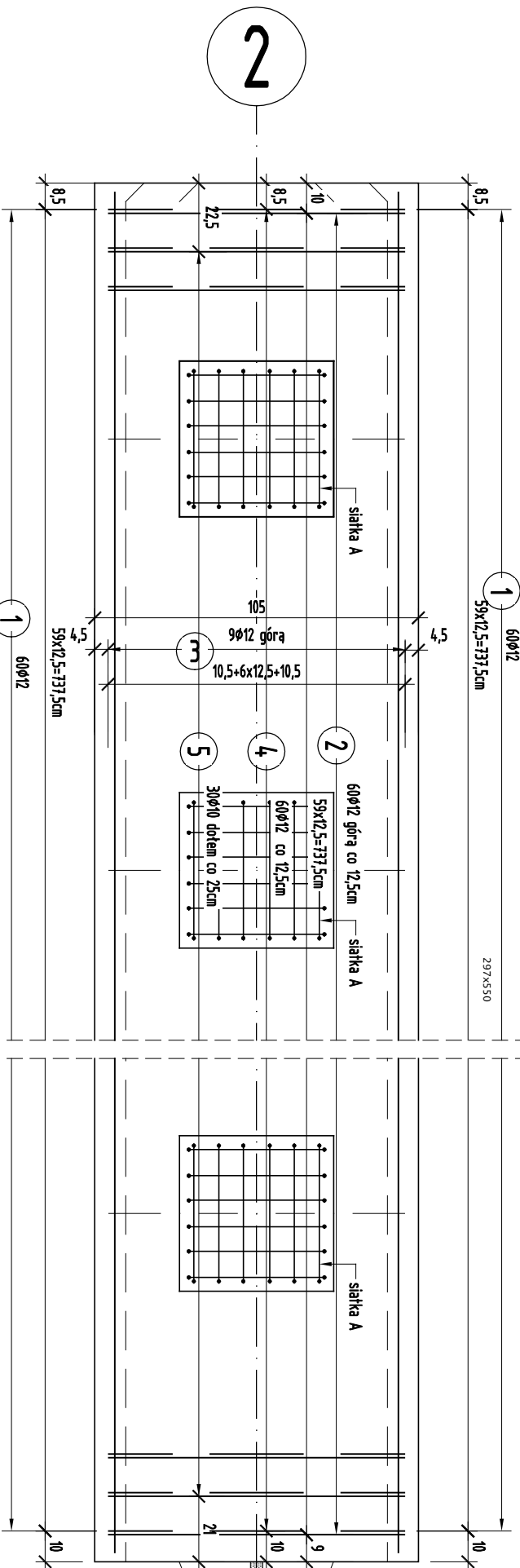
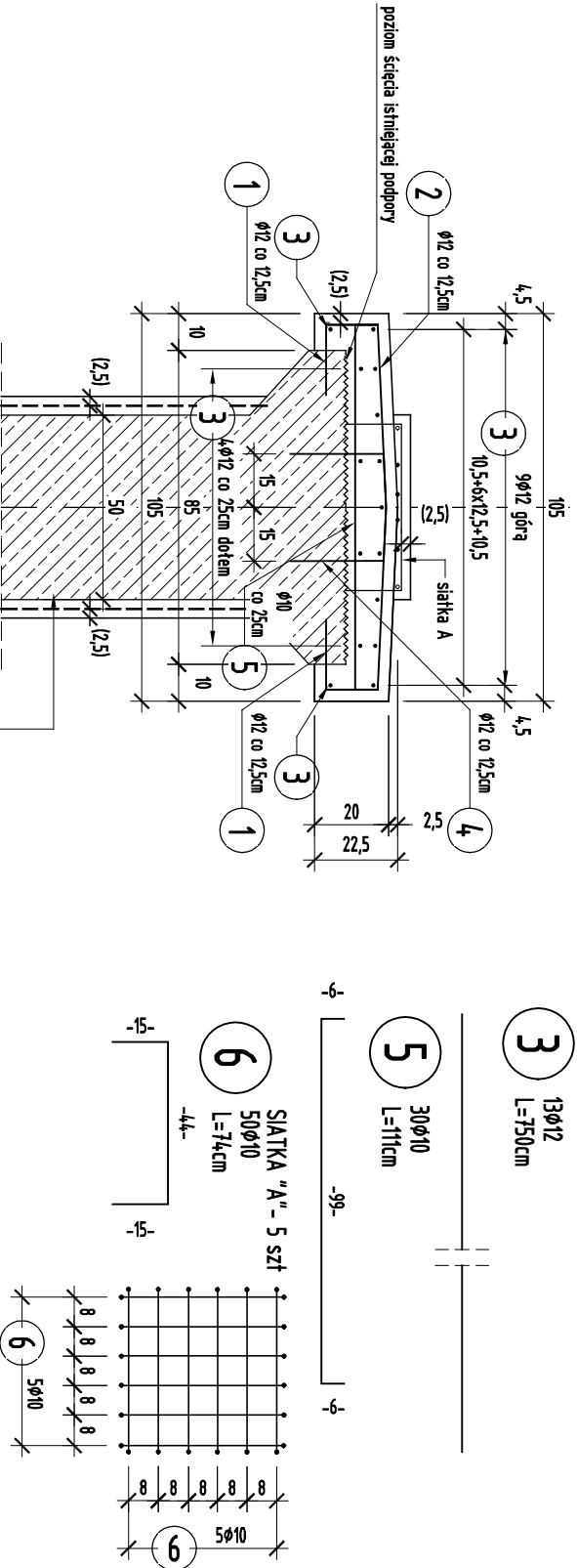


WIDOK Z GÓRY

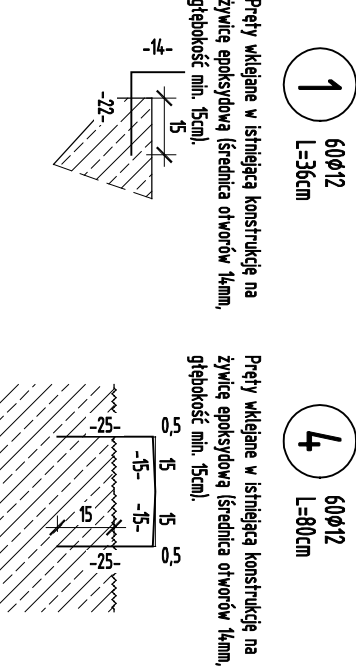


ZESTAWIENIE ZBROJENIA				
NR	Średnica	Długość	Ilość	Długość łączna
				AIII N [m]
1	12	36	60	21,6
2	12	127	60	76,2
3	12	75,0	13	97,5
4	12	80	60	4,8
5	10	111	30	33,3
6	10	74	50	37
Długość łączna				70,30 243,30
Masa 1m				0,617 0,888
RAZEM				4,3,3 216,0
OGÓŁEM STALI				259,3

PRZEKRÓJ A-A

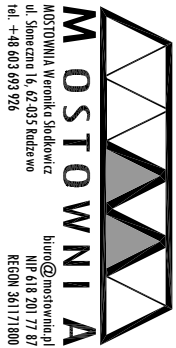


- UWAGA:
- Konstrukcję oczepu podpory wykonać z betonu C30/37 (B35).
 - Powierzchnie podpór stykające się z gruntem (powierzchnie odstonięte) zabezpieczyć powłokową izolacją bitumiczną ułożoną w 3 warstwach o łącznej grubości 2 mm. Izolację należy wykonać min. 10cm ponad powierzchnię terenu.
 - Powierzchnie odstonięte zabezpieczyć elastyczną powłoką na bazie akrylanów.
 - Wszystkie naroża ostre należy zaokrąglić 2x2cm.
 - Wysokość ciosów podłożyskowych dopasować do ostatecznie zastosowanych łożysk przy zachowaniu ~2cm podlewki pod łożyskiem.
 - Zbrojenie torkretnu wg oddzielnego rysunku.
 - Wymiary prętów podano w osiach
 - Wartości w nawiasach = otulina pręta
 - Promienie gięć prętów zgodnie z PN-91/S-10042.



- podpora pośrednia żelbetowy
- istniejąca konstrukcja podpory - po odkrywcie korpusu podpory min. 30cm poniżej terenu oczyścić powierzchnie strumienowo-cienne, odkuć luzny beton, oczyścić odstonięte zbrojenie, wykonać zabezpieczenie antykorozyjne zbrojenia oraz zagrubować powierzchnie betonowe
- warstwa wyrównawcza/naprawcza na powierzchniach odstoniętych podpory
- wykonać torkret (beton klasy C30/37) zbrojony siatką z prętów Ø8 (stal AIII/N), oczka siatki 10x10cm, zakończenie siatki pręty Ø8mm wkładane w istniejącą konstrukcję na kłó epoksydowy w rozstawie 20x20cm (otwory średnicy 10mm, głębokość 10cm)
 - odstonięte części podpory zabezpieczyć elastyczną powłoką na bazie akrylanów
 - powierzchnie podpory stykające się z gruntem zabezpieczyć powłokową izolacją bitumiczną ułożoną w 3 warstwach o łącznej grubości 2 mm, izolację należy wykonać min. 10cm ponad powierzchnię terenu.

WYKONAŁA:
KONSORCJUM:



MOSTOWNIA A
MOSTOWNIA Wawelska Studzińska
ul. Sienkiewicza 1A 62-205 Ruda wo
tel. +48 603 993 926

biuro@mostownia.pl
NR 618 201 77 67
REGON 361171800



PRO-ROAD Krzysztof Buk
60-115 Poznań ul. Przechleńskiego 17
tel. 608 684 927 fax 61 666 03 56
biuro@pro-road.pl

ZAMAWIAJĄCY:	MIASTO KALISZ MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI W KALISZU UL. ZŁOTA 43 62-800 KALISZ	UMOWA:
INWESTYCJA:	REMONT ULICY RAJSKOWSKIEJ W KALISZU WRAZ Z REMONTEM MOSTU NA RZECIE ŚWĘDRNI W CIĄGU ULICY RAJSKOWSKIEJ.	ZP 272.178.2017 z dnia 11.07.2017

OBIEKT:	ETAP II. REMONT MOSTU NA RZECIE ŚWĘDRNI	STADIUM:	PW
RYSEK:	KONSTRUKCJA PODPORY NR 2.	BRANŻ:	MOSTOWA
PROJEKTANT:	mgr inż. WERONIKA SŁODKOWICZ WP/0282/2006/10 upr do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej		
SPRACOWUJĄCY:	mgr inż. RAFAŁ KUZIWA WP/0080/2006/09 upr do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej		
DATA:	12.2018	ROZM. RYS:	297x420
		SKALA RYS:	1:20
		NR RYS.:	M.9.1