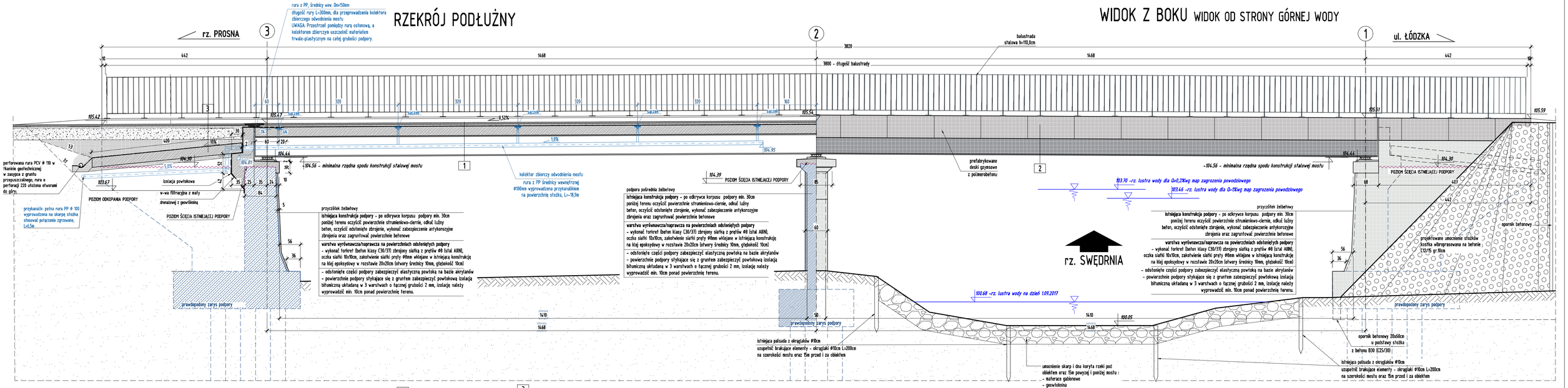
297x550

RZEKRÓJ PODŁUŻNY



WIDOK Z BOKU WIDOK OD STRONY GÓRNEJ WODY

1

	NAWIERZCHNIA JEZDNI NA OBIEKCIE
4,0 cm	warstwa ścieralna – beton asfaltowy SMA8
5,0 cm	warstwa wiążąca (ochronna) – asfalt lany
~0,5 cm	izolacja z papy termozgrzewalnej
~20-25cm	płyta ustroju nośnego z betonu C30/37
	dźwigary stalowe HEM 500

2

	NAWIERZCHNIA NA KAPACH
0,5 cm	nawierzchnia na bazie elastycznych żywic epoksydowo-poliuretanowych
~23,0 cm	kapa chodnikowa z betonu C30/37
0,5 cm	warstwa ochronna z papy termozgrzewalnej
0,5 cm	izolacja z papy termozgrzewalnej
~20-25cm	płyta ustroju nośnego z betonu C30/37
524mm	dźwigary stalowe HEM 500

3

	NAWIERZCHNIA JEZDNI NA DOJAZDACH
5 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, 5cm
7 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
	warstwa ochronno-wyrównawcza z betonu B10 (C8/10)
0,2 cm	powłokowa izolacja bitumiczna – 3 warstwy
25 cm	płyta przęsłowa z betonu B30 (C25/30), gr. 25cm, L=4,00cm
10 cm	warstwa wyrównawcza z betonu B15 (C12/15)
	zasypka przyczółka z gruntu przepuszczalnego zagęszczona mechanicznie warstwami gr. 20cm do wysokźnika zagęszczenia Is=1,03
	istniejący grunt/nasyp

UWAGA:
1. Wszystkie elementy odwodnienia mostu muszą być wykonane jako szczelne.
2. Zastosować systetemowe mocowanie elementów odwodnienia.
3. Podane na rysunku rzędne odnoszą się do osi rury
4. Przed zabetonowaniem płyty ustroju nośnego wykonać próbe szczelności poszczególnych odcinków systemu odwodnienia. System musi być trwale szczelny.
5. Rysunek rozpatrywać łącznie z rysunkiem Widoku z góry
6. Odprowadzenie wody z sączków poniędzy osiami 2-1 wykonać jako odbicie lustrzane odwodnienia przęsła 3-2.

WYKONAWCA: KONSORCJUM:

MOSTOWNIA
MOSTOWNIA Renata Stefanetz
ul. Skwarcza 16, 62-035 Kórznoe
tel. +48 605 693 926
biuro@mostownia.pl
NIP 618 201 77 67
REGON 361171800

PRO-ROAD Krzysztof Buk
60-175 Poznań ul.Przybyszewskiego 17
tel. 608 684 927 fax 61 666 03 54
biuro@pro-road.pl

ZAMAWIAJĄCY:	MIASTO KALISZ MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI W KALISZU UL. ZŁOTA 43 62-800 KALISZ	UMOWA: ZP.272.178.2017 z dnia 11.07.2017
INWESTYCJA:	REMONT ULICY RAJSKOWSKIEJ W KALISZU WRAZ Z REMONTEM MOSTU NA RZECE SWĘDRNI W CIĄGU ULICY RAJSKOWSKIEJ.	
OBIEKT:	ETAP II. REMONT MOSTU NA RZECE SWĘDRNI	
RYSUNEK:	WIDOK Z BOKU/PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - PROJEKTOWANY	STADIUM: PB
PROJEKTANT:	mgr inż. WERONIKA SŁODKOWICZ WP/0120/PO/09/08 upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	BRANŻA: MOSTOWA
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. RAFAŁ KUŹMA WP/0108/PO/06/09 upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	
DATA: 12.2018	BRON. RYS.: 297x860	SKALA RYS.: 1:50 NR RYS.: M.5