



Kolejność montowania kotwy kapy chodnikowej:

1. Osadzenie blach z prętami w zbrojeniu płyty pomostu, zabezpieczenie otworów w blasze, betonowanie płyty
2. Ułożenie izolacji na płycie pomostu
3. Instalacja blach z prętami przewidzianymi dla kapy chodnikowej
4. Zbrojenie i betonowanie kapy chodnikowej

- 1 bl. 160x14/160 - 2szt.
- 2 śruba M20x60 - 1szt.
- 3 podkładka d_o=21 - 1szt.
- 4 nakrętka M20 - 1szt.
- 5 ∇ 45x6/45 - 1szt.
- 6 pręt \varnothing 14 l=47cm - 4szt.

stal S 235 Zestawienie materiałów dla 1 kotwy :

NR	Nazwa elementu	Profil [mm]	Długość [mm]	Ilość [szt.]	Masa [kg]		
					kg/m	1 elementu	RAZEM
1	blacha	∇ 160x14	160	2	17,60	2,82	5,63
2	śruba	M20	60	1	-	203/1000	0,20
3	podkładka	M20		1	-	24,7/1000	0,02
4	nakrętka	M20		1	-	61,2/1000	0,06
5	ptaskownik	∇ 45x6	45	1	2,12	0,10	0,10
6	pręt	\varnothing 14	470	4	1,21	0,57	2,28
7	pręt	\varnothing 12	1 000	4	0,888	0,89	3,56
masa łączonych elementów						[kg]	11,85
masa spoin - 1,8% masy łączonych elementów						[kg]	0,21
OGÓŁEM STALI						[kg]	12,10

Elementy konstrukcji kotew kap chodnikowych zabezpieczyć antykorozyjnie wg SST projektu pierwotnego

UWAGA:

Rozstaw kotew kap chodnikowych wg oddzielnych rysunków

WYKONAĆ 76 KOTEW

<p>WYKONAWCA: KONSORCJUM:</p>  <p>MOSTOWNIA MOSTOWNIA Weronika Słodkiewicz ul. Słoneczna 16, 62-035 Radzewo tel. +48 603 693 926 biuro@mostownia.pl NIP 618 201 77 87 REGON 361171800</p>  <p>PRO-ROAD Krzysztof Buk 60-175 Poznań ul. Przebiśniegowa 17 tel. 608 684 927 fax 61 666 03 56 biuro@pro-road.pl</p>	<p>ZAMAWIAJĄCY:</p> <p>MIASTO KALISZ MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI W KALISZU UL. ŻŁOTA 43 62-800 KALISZ</p>		<p>UMOWA:</p> <p>ZP.272.178.2017 z dnia 11.07.2017</p>
	<p>INWESTYCJA:</p> <p>REMONT ULICY RAJSKOWSKIEJ W KALISZU WRAZ Z REMONTEM MOSTU NA RZECZE ŚWĘDRNI W CIĄGU ULICY RAJSKOWSKIEJ.</p>		
	<p>OBIEKT:</p> <p>ETAP II. REMONT MOSTU NA RZECZE ŚWĘDRNI</p>		
	<p>RYSEK:</p> <p>KOTWA KAPY CHODNIKOWEJ</p>	<p>STADIUM: PW BRANŻA: MOSTOWA</p>	
	<p>PROJEKTANT:</p> <p>mgr inż. WERONIKA SŁODKOWICZ WKP/0282/POOM/10 upr do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej</p>	<p>SPRAWDZAJĄCY:</p> <p>mgr inż. RAFAŁ KUŻMA WKP/0308/POOM/09 upr do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej</p>	
<p>DATA:</p> <p>12.2018</p>	<p>ROZM. RYS.:</p> <p>297x210</p>	<p>SKALA RYS.:</p> <p>1:5</p>	<p>NR RYS.:</p> <p>M.18</p>