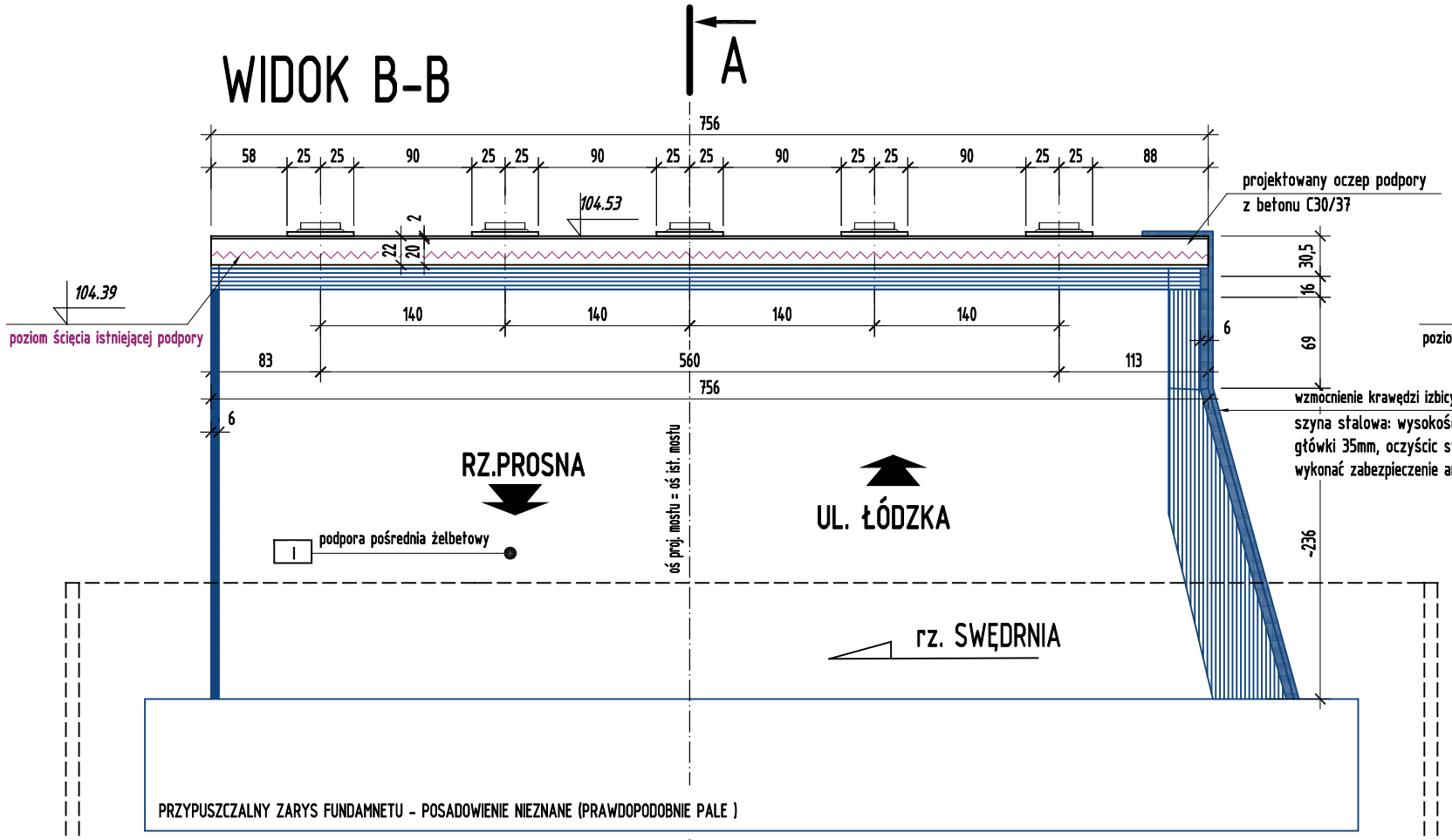
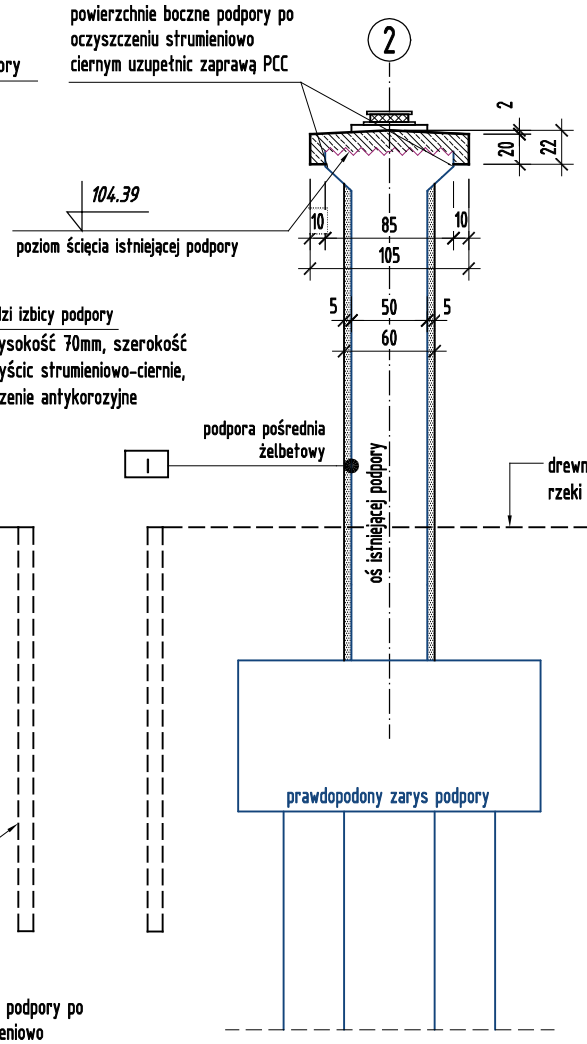
297x550

WIDOK B-B



PRZEKRÓJ A-A

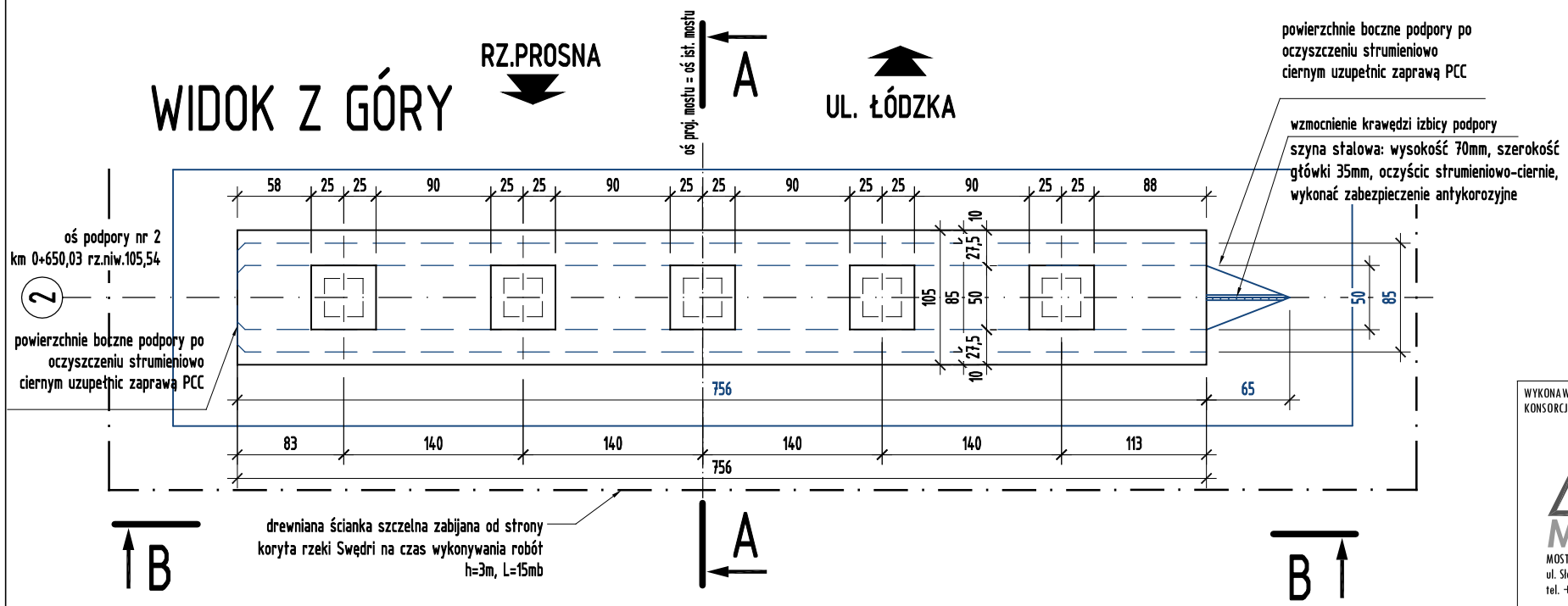


1 podpora pośrednia żelbetowy

istniejąca konstrukcja podpory - po odkrywce korpusu podpory min. 30cm poniżej terenu oczyścić powierzchnie strumieniowo-ciernie, odkuć luźny beton, oczyścić odsłonięte zbrojenie, wykonać zabezpieczenie antykorozyjne zbrojenia oraz zagruntować powierzchnie betonowe

warstwa wyrównawcza/naprawcza na powierzchniach odsłoniętych podpory
- wykonać torkret (beton klasy C30/37) zbrojony siatką z prętów Ø8 (stal AIIIN), oczka siatki 10x10cm, zakotwienie siatki pręty Ø8mm wklejane w istniejącą konstrukcję na klej epoksydowy w rozstawie 20x20cm (otwory średnicy 10mm, głębokość 10cm)
- odsłonięte części podpory zabezpieczyć elastyczną powłoką na bazie akrylanów
- powierzchnie podpory stykające się z gruntem zabezpieczyć powłokową izolacją bitumiczną układaną w 3 warstwach o łącznej grubości 2 mm, izolację należy wyprowadzić min. 10cm ponad powierzchnię terenu.

WIDOK Z GÓRY



UWAGA:

1. Konstrukcję oczepu podpory wykonać z betonu C30/37 (B35).
2. Powierzchnie podpór stykające się z gruntem (powierzchnie odsłonięte) zabezpieczyć powłokową izolacją bitumiczną układaną w 3 warstwach o łącznej grubości 2 mm. Izolację należy wyprowadzić min. 10cm ponad powierzchnię terenu.
3. Powierzchnie odsłonięte zabezpieczyć elastyczną powłoką na bazie akrylanów.
4. Wszystkie naroża ostre należy fazować 2x2cm.
5. Wysokość ciosów podłożyskowych dopasować do ostatecznie zastosowanych łożysk przy zachowaniu ~2cm podlewki pod łożyskiem.
6. Należy odkryć poziom wierzchu płyty fundamentowej i zinwentaryzować jej wymiary oraz gabaryty korpusu podpory na styku z fundamentem.

WYKONAWCA:
KONSORCJUM:

MOSTOWNIA
MOSTOWNIA Weronika Słodkowicz
ul. Słoneczna 16, 62-035 Radzewo
tel. +48 603 693 926
biuro@mostownia.pl
NIP 618 201 77 87
REGON 361171800

PRO-ROAD Krzysztof Buk
60-175 Poznań ul.Przebiśneigowa 17
tel. 608 684 927 fax 61 666 03 56
biuro@pro-road.pl

ZAMAWIAJĄCY: MIASTO KALISZ
MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI W KALISZU
UL. ZŁOTA 43
62-800 KALISZ

UMOWA: ZP.272.178.2017 z dnia 11.07.2017

INWESTYCJA: **REMONT ULICY RAJSKOWSKIEJ W KALISZU WRAZ Z REMONTEM MOSTU NA RZECE SWĘDRNI W CIĄGU ULICY RAJSKOWSKIEJ.**

OBIEKT: MOST NAD RZETAP II. REMONT MOSTU NA RZECE SWĘDRNI

RYSUNEK: RYSUNEK BUDOWLANY PODPORY NR 2

STADIUM: PW

BRANŻA: MOSTOWA

PROJEKTANT: mgr inż. WERONIKA SŁODKOWICZ
WKP/0282/POOM/10
upr do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. RAFAŁ KUŹMA
WKP/0308/POOM/09
upr do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej

DATA:	ROZM. RYS.:	SKALA RYS.:	NR RYS.:
12.2018	297x420	1:50	M.8.1