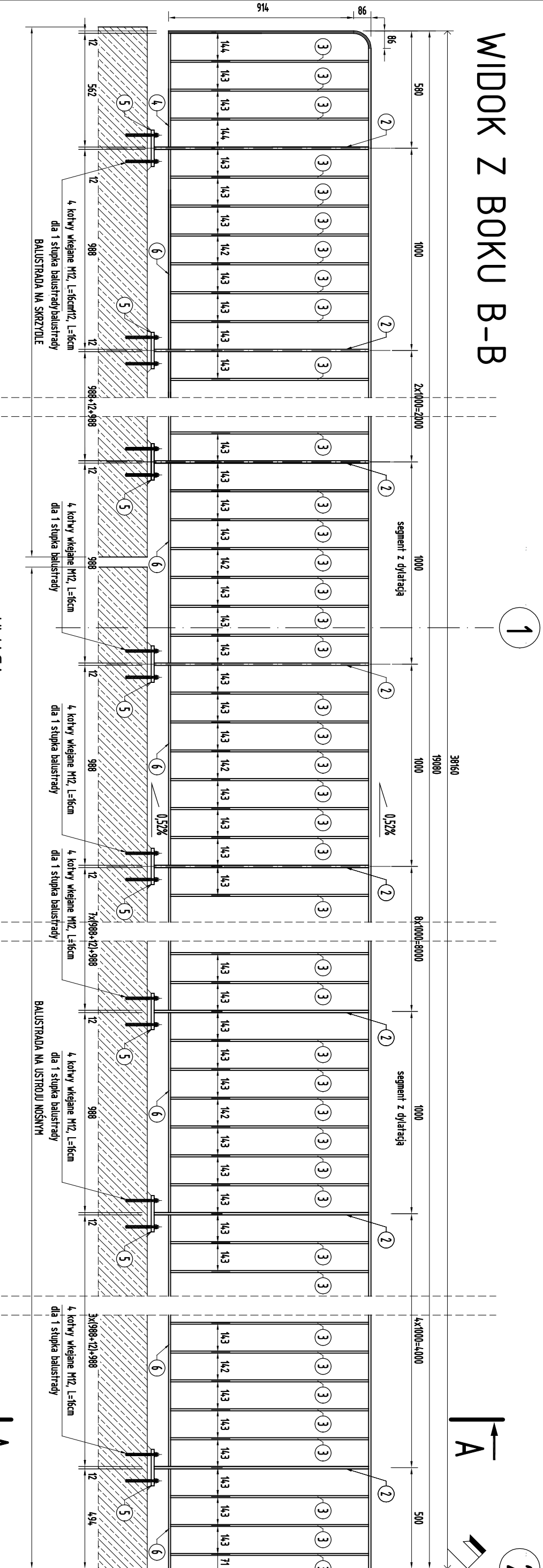
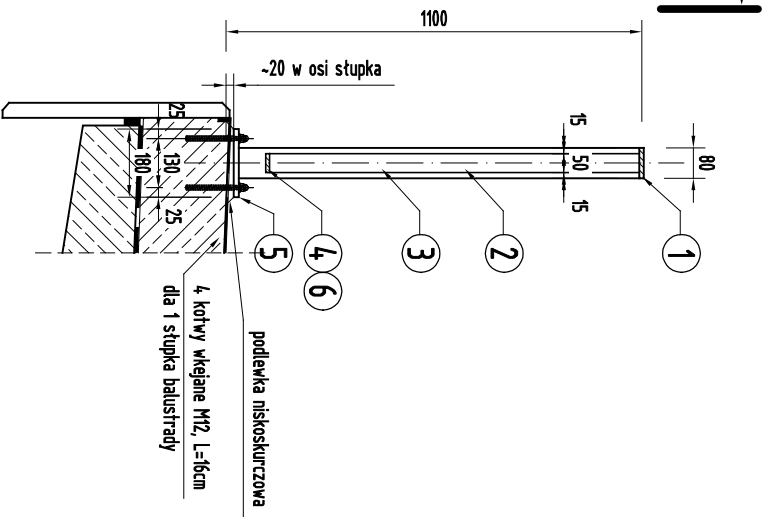


WIDOK Z BOKU B-B



PRZESKRÓJ A-A



UWAGA:

- Zachować pionowość słupków.
- Grubość spoin:

- pachwinowych: 0.7 grubości cieńszego z elementów łączonych
- czotowych: 10 grubości cieńszego z elementów łączonych

- Elementy stalowe zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez ocynkowanie (ogniowe), grubość powłoki min. 85µm. Śruby zabezpieczone poprzez ocynkowanie – zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni śrub porównywalne do 50µm cynkowania zanurzeniowego.
- Rysunek nie jest rysunkiem warsztatowym. Wykonawca opracuje rysunek warsztatowy i przedstawi go przed realizacją balustrady do akceptacji Projektanta i Inspektora Nadzoru.

UWAGA: Balustrady od strony górnej i dolnej wody są identyczne.

WYKONAĆ: 2 BALUSTRADY

NR	Nazwa elementu	Profil [mm]	Długość [mm]	Ilość [szt.]	Masa [kg]	
					kg/m	RAZEM
a	b	c	d	e	f	g
1	podwł	80x12	4,0 068	1	7,54	301,95
2	słupek balustrady	80x12	1 059	38	7,54	303,26
3	szczepinka	50x10	978	228	3,93	875,52
4	przeciąg dolny	50x10	562	2	3,93	4,42
5	podstawa słupka	180x14	180	38	19,80	135,28
6	przeciąg dolny	50x10	988	37	3,93	143,56
7	element dyfuzji	80x12	100	4	7,54	3,02
masa spoin-1,8% masy łączonych elementów						31,81
masa balustrady						1799

KOTWA BALUSTRADY

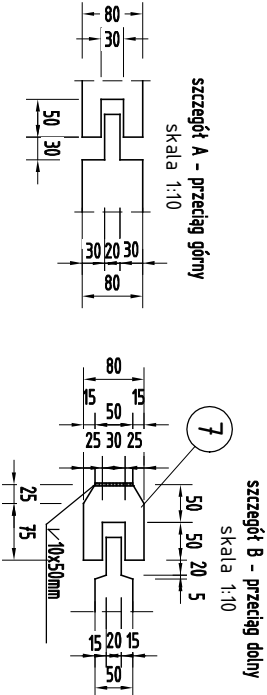
SKALA 1:10

Zestawienie materiałów dla 1 kotwy :

NR	Nazwa elementu	Profil [mm]	Długość [mm]	Ilość [szt.]	Masa [kg]	
					kg/m	RAZEM
1	systemowa kotwa wklejana na żywicę	12	160	1	0,89	0,14
2	nakrętka kotłakowa	M12		1	28kg/1000szt.	0,03
3	podkładka zwykła	d=12		1	7,5kg/1000szt.	0,01
OGÓŁEM STALI						0,18

Dla 1 słupka balustrady wykonać 4 kotwy
ŁĄCZNIE WYKONAĆ DLA 2 BALUSTRAD: 2x4x38=304 kotwy

SCHEMAT DYLATCJI



WYKONAWCA: KONSTRUKCJE		MIASTO KALISZ MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI W KALISZU UL. ŻŁOTĄ 43 62-800 KALISZ		UMOWA: ZP.272.176.2017 z dnia 11.07.2017	
INWESTOR: REMONT ULICY RAJSKOWSKIEJ W KALISZU WRAZ Z REMONTEM MOSTU NA RZECZE ŚWĘDRNI W CIĄGU ULICY RAJSKOWSKIEJ.		PROJEKTANT: mgr inż. WERONIKA SŁODKOWICZ WSP.0227/PODM.10 upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej		STADIUM: PJV RAMZA: MOSTOWA	
OBJEKT: ETAP II. REMONT MOSTU NA RZECZE ŚWĘDRNI		KONSERWACJA BALUSTRADY STALOWEJ		SPRAWDZĄCY: mgr inż. RAFAŁ KUZIWA WSP.0227/PODM.10 upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	
DATA: 12.2018		ROZM. RYS.: 297x510		SKALA RYS.: 1:20	
				NR RYS.: M.15	