

---

## **E. WARUNKI I UZGODNIENIA**







62-800 KALISZ  
UL. NOWY ŚWIAT 2A

Centrala:  
tel.: 62 760 80 00

Sekretariat:  
tel.: 62 760 80 11  
fax: 62 760 80 49

Pogotowie wod. - kan.:  
994

e-mail: sekretariat@wodociag-kalisz.pl  
pwik@ki.onet.pl  
www.wodociagi-kalisz.pl



CZŁONEK:  
**IZBY GOSPODARCZEJ  
WODOCIĄGI POLSKIE**

REGON: 250022522

NIP: 618-004-24-33

Numer KRS 0000010157

Sąd Rejonowy Poznań  
- Nowe Miasto i Wilda  
w Poznaniu  
IX Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego

Wysokość kapitału zakładowego  
i kapitału wpłaconego Spółki  
na dzień 11.08.2017 roku  
wynosi 117.000.000 zł

## PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI SPÓŁKA Z O.O. W KALISZU

ET/T-420/II/53/2017

Kalisz, dn. 17.11.2017r.

**Studio Architektury Poznań**  
**Weronika Słodkiewicz**  
**ul. Graniczna 4/2**  
**60-712 Poznań**

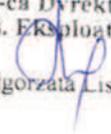
Dotyczy: „Wykonanie projektu budowlanego oraz wykonawczego na remont ulicy Rajskowskiej w Kaliszu wraz z remontem mostu na rzece Swędmi w ciągu ulicy Rajskowskiej”.

W odpowiedzi na pismo informujemy, że w ul. Rajskowskiej do konstrukcji mostu podwieszony jest na podporach wodociąg o średnicy rury przewodowej Dz 110 mm (materiał – PVC) w izolacji termicznej. Częściowa modernizacja izolacji wykonana została w 2015r.

Przy prowadzeniu prac związanych z remontem mostu istniejący rurociąg wodociągowy należy skutecznie zabezpieczyć przed ewentualnym uszkodzeniem – brak możliwości wyłączenia rurociągu z eksploatacji na czas przebudowy mostu. Prace prowadzić pod nadzorem PWiK Sp. z o.o.

W przypadku naruszenia szczelności istniejącego wodociągu przedsiębiorstwo będzie wymagać wymiany odcinka rurociągu na całej długości przebudowywanego mostu.

O rozpoczęciu prac należy zawiadomić pisemnie PWiK Sp. z o.o.

Z-ca Dyrektora  
ds. Eksploatacji  


Małgorzata Lisiecka





Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu  
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym  
ul. Za Groblą 8, 61-860 Poznań  
tel. 61 854 56 30, faks 61 854 56 29

Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Kaliszu  
ul. Majkowska 9  
62-800 Kalisz  
tel. 62 769 53 60, faks 62 764 25 51

STUDIO ARCHITEKTURY POZNAŃ  
Weronika Słodkowicz  
ul. Graniczna 4/2  
60-712 Poznań

Wasz znak:

Nasz znak: PSG-W300/DT/ZMS/SZMS/5000-100318/17

Kalisz, 16.11.2017

### Uzgodnienie lokalizacji obiektów w rejonie gazociągów średniego i niskiego ciśnienia

Nr PSG-W300/DT/ZMS/SZMS/5000-100318/17

Dotyczy: Remont ul. Rajskowskiej w Kaliszu wraz z remontem mostu na rzece Swędrni w ciągu ulicy Rajskowskiej.

Lokalizacja przedsięwzięcia:  
Województwo: **Wielkopolskie**  
Gmina: **Kalisz**  
Miejscowość: Kalisz  
Ulica: **Rajkowska**

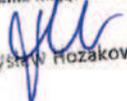
W odpowiedzi na wniosek z dn. 07.11.2017, przesyłamy mapę sytuacyjno-wysokościową z wkreślona siecią przewodów gazowych w przedmiotowym rejonie, z następującymi uwagami:

1. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac w obrębie gazociągu należy dokładnie określić rzeczywisty przebieg i ułożenie gazociągu w terenie na podstawie aktualnych map geodezyjnych oraz na podstawie istniejącego oznakowania w terenie - słupki i tabliczki oznaczeniowe oraz poprzez wykonanie ręcznych przekopów poprzecznych do głębokości gazociągu. Wykopy kontrolne na koszt Inwestora należy prowadzić w obecności pracownika Oddziału Zakład Gazowniczy w Poznaniu.
2. Wzdłuż gazociągu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe jest wyznaczona strefa kontrolowana – szerokość strefy kontrolowanej określona jest w § 10 pkt. 6 ww. Rozporządzenia. W strefie kontrolowanej nie należy wznosić obiektów budowlanych, urządzać stałych składów i magazynów oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego użytkowania, np. prace ziemne ciężkim sprzętem budowlanym.
3. Prace budowlane muszą być wykonywane tak, aby zapewnić bezpieczeństwo dostaw gazu (nieprzerwaną dostawę paliwa gazowego) dla odbiorców, klientów korzystających z gazociągu i aby nie naruszyć izolacji gazociągu oraz ochrony katodowej.
4. Informujemy, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowej i ich usytuowanie (Dz.U. poz. 640) odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa  
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu, ul. Za Groblą 8, 61-860 Poznań  
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS  
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy 10 454 206 550 zł



- 
- rury osłonowej powinna wynosić nie mniej niż 1 m do powierzchni drogi, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni.
5. Należy zwrócić uwagę na armaturę gazową, która nie może być zaasfaltowana lub przykryta płytkami, kostkami itp. Krawężnik należy zlokalizować w odległości min. 0,5 m od sieci gazowej.
  6. Projektowane zadanie - dotyczące budowy drogi należy wykonać w sposób określony w dokumentacji projektowej bez naruszenia istniejącej sieci gazowej.
  7. Nie wyrażamy zgody na obniżenie rzędnej terenu w miejscu zlokalizowanej sieci gazowej.
  8. Należy zachować normatywne odległości projektowanych obiektów oraz kąty skrzyżowań z istniejącą siecią gazową zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowej i ich usytuowanie (Dz.U. poz. 640).
  9. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót w obrębie strefy kontrolowanej sieci gazowej wykonawca musi powiadomić Gazownię w Kaliszu. Nadzór nad pracami będzie płatny zgodnie z obowiązującym w PSG sp. z o.o. cennikiem.
  10. Szczególną ostrożność należy zachować podczas prowadzenia robót ziemnych, wykonywania wykopów oraz podczas zagęszczania gruntu lub podczas jakichkolwiek prac prowadzonych w strefie kontrolowanej, aby nie doszło do uszkodzenia rury gazowej i taśmy ostrzegawczej. Zasypanie wykopów w strefie kontrolowanej, w obrębie sieci gazowej należy wykonać ręcznie warstwami ubijanymi, co 20 cm w obecności pracownika PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu Gazownia w Kaliszu.
  11. Regulacja wysokości armatury, sieci gazowej i usuwanie kolizji na koszt inwestora. Zabrania się wbijania znaczników (stalowych prętów lub tyczek) w obrębie istniejącej sieci gazowej PE.
  12. W przypadku jakichkolwiek zmian układu projektowanej budowy drogi przy skrzyżowaniu z istniejącą siecią gazową, kompletną dokumentację projektową należy przedstawić do ponownego uzgodnienia.
  13. Wszystkie skrzyżowania z siecią gazową (przyłączami) podlegają odbiorowi przez Gazownię w Kaliszu.
  14. Ważność uzgodnienia wynosi 2 lata.

KIEROWNIK  
Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym  
  
Przemysław Hozakowski



Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Ewidencja i Standardy Infrastruktury  
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Wrocław  
Adres do korespondencji:  
ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław  
tel.: 71 347 05 06; fax: 71 347 07 23

STUDIO ARCHITEKTURY POZNAŃ  
WERONIKA SŁODKOWICZ  
ul. Graniczna 4/2  
60-712 Poznań

Wrocław, 16 listopada 2017r.

Numer pisma: TTIDWA-KL.2110-71614/17/LR

**Temat:** uzgodnienie remontu ulicy Rajszkowskiej w Kaliszu wraz z remontem mostu na rzece Śwędni w ciągu ulicy Rajszkowskiej.

Szanowna Pani,

informujemy, że uzgadniamy remont ulicy Rajszkowskiej w Kaliszu wraz z remontem mostu na rzece Śwędni w ciągu ulicy Rajszkowskiej z następującym rozwiązaniem: istniejącą sieć teletechniczną podwieszoną do obiektu zabezpieczyć na czas prowadzenia robót (podwiesić do roboczych rusztowań). Po zakończeniu prac sieć teletechniczną wbudować pod obiektem (podwiesić) w tej samej lokalizacji. Wzdłuż ulicy Rajszkowskiej, na odcinkach wymiany podbudowy istniejącą sieć teletechniczną usytuowaną poprzecznie do osi drogi należy zabezpieczyć w rury dwudzielne. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przestać ze strony [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor) lub kierować na adres:  
ORANGE POLSKA S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Wrocław  
ul. Purkyniego 2  
50-155 Wrocław  
fax 71 347 07 23
- Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łącznie ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta we Wrocławiu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A.;
4. Planowane prace nie mogą spowodować przemieszczenia, osiadania i przerwania urządzeń telekomunikacyjnych w trakcie prowadzenia prac oraz po ich zakończeniu. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń, na etapie wykonywania prac kable ziemne znajdujące się w strefie projektowanych sieci należy zabezpieczyć za pomocą rur osłonowych dwudzielnych przez całą długość/szerokość wykopu (po 1,0m poza obrys), a w razie konieczności pogłębić. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorstw prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681, REGON 012100784, NIP 525-02-50-995, z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych



---

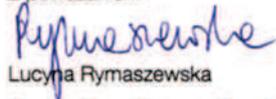
przedstawicielem – Jacek Wieczorek tel. 62 765 64 30, 502 435 962. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;

5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom urządzeń do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie sieci telekomunikacyjnej. Projektowane obrzeża lub krawężniki usytuować poza strefą kabli oraz urządzeń telekomunikacyjnych. Koszty z tym związane pokrywa naruszający stan istniejący;
6. W miejscu przykrycia istniejącej sieci telekomunikacyjnej nowymi warstwami konstrukcyjnymi projektowanej nawierzchni, zachować normatywne głębokości ich posadowienia;
7. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A. obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami, wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
8. Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A., w stosunku do sprawcy uszkodzenia, może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Wrocław otrzymał do celów służbowych 1 komplet planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem



Lucyna Rymaszewska

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury



Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Ewidencja i Standardy Infrastruktury, Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Wrocław  
Adres do korespondencji:  
ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław  
tel.: 71 347 05 06; fax: 71 347 07 23

STUDIO ARCHITEKTURY POZNAŃ  
Weronika Stodkowicz  
ul. Graniczna 4/2  
60-712 Poznań

Wrocław, 7 listopada 2017r.

Numer pisma: TTIDWA-KL.2112-66743/TWP/17/LR

Temat: techniczne warunki na przebudowę sieci telekomunikacyjnej w związku z planowanym remontem ulicy Rajszkowskiej w Kaliszu wraz z remontem mostu na rzece Śwędni w ciągu ulicy Rajszkowskiej.

Szanowna Pani,

w odpowiedzi na pismo dotyczące planowanego remontu ulicy Rajszkowskiej w Kaliszu wraz z remontem mostu na rzece Śwędni w ciągu ulicy Rajszkowskiej informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A.. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie, sieci teletechnicznej w taki sposób, aby znalazła się ona poza obrysem projektowanej budowy i rozbudowy oraz elementami zagospodarowania terenu. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość;
3. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
4. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Wrocław we Wrocławiu, ul. Purkyniego 2;
5. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być opiniowana tylko po przekazaniu, wraz z przedmiotową dokumentacją, pisemnego Oświadczenia Inwestora określającego warunki realizacji zadania przebudowy istniejącej infrastruktury OPL - rozwiązanie kolizji; którego wzór stanowi załącznik do niniejszych Warunków Technicznych;
6. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu zostaną udzielone przez – Lucyna Rymaszewska tel. 71 347 05 06. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
7. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska Nexotech (ul. Magazynowa 6, 62-030 Luboń, tel. 61 817 84 43), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych
- Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie któraś ze wskazanych powyżej firm.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

8. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego i wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor). Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:

ORANGE POLSKA S.A.

Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Wrocław  
Al. Wolności 7  
62-800 Kalisz  
fax. 62 766 15 55  
e-mail: [DISU.RWWUUI@Kalisz@orange.com](mailto:DISU.RWWUUI@Kalisz@orange.com)

10. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących Załącznik do Warunków Technicznych;
11. Przed rozpoczęciem prac należy spisać w obecności przedstawiciela OPL protokół przekazania placu budowy, po zakończeniu prac należy spisać protokół odbioru w obecności przedstawiciela OPL;
12. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 9 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;
13. Inwestor zobowiązany jest przekazać komplet dokumentacji powykonawczej do WEIZDoI/DEIZDoI – na 5 dni roboczych przed planowanym odbiorem prac, przekazując ją na adres wskazany w punkcie 9. Do dokumentacji powykonawczej obligatoryjnie musi być załączona kopia decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym wraz z dokumentami wymaganymi na etapie składania wniosku o wydanie decyzji w tym zakresie:
  - 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
    - a. Miejscowość
    - b. Ulica/nazwa drogi
    - c. Rodzaj urządzenia
  - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
  - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
  - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
  - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Przepisanie czasowej decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac.

W przypadku, gdy w wyniku prac nie będzie wymogu wydania decyzji administracyjnej na umieszczenie urządzeń infrastruktury, dokumentacja powykonawcza musi zawierać oświadczenie Inwestora o braku wymogu wydania decyzji jak wyżej. Wszelkie konsekwencja finansowe wynikające z błędnie podanych informacji w dokumentacji lub jej nie przekazaniu w zakresie decyzji administracyjnych skutkują obciążeniem inwestora;

14. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. W przypadku zamiaru kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich przedłużenie bądź wystawienie nowych;

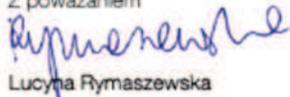


- 
15. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a OPL.

Integralną część Warunków Technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do Warunków Technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych Warunków Technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji, dla której Warunki Techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie [www.orange.pl/wniosekonzdor](http://www.orange.pl/wniosekonzdor).

Z poważaniem



Lucyna Rymaszewska

Starszy Specjalista

ds. Zasobów Infrastruktury

Załączniki:

1. Wysokość opłat
2. Oświadczenie inwestora
3. 1 egz. planu sytuacyjnego
4. Dodatkowe wymagania ORANGE POLSKA



WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW  
W POZNANIU  
DELEGATURA W KALISZU

62-800 Kalisz  
ul. Juliana Tuwima 10  
tel. (62) 767 23 21  
tel./fax (62) 757 64 21  
<http://poznan.wuoz.gov.pl/>  
e-mail: [kalisz.sekretariat@poznan.wuoz.gov.pl](mailto:kalisz.sekretariat@poznan.wuoz.gov.pl)

Ka.5183.2299.2.2018

Kalisz, dn. 06.06.2018 r.

**Miasto Kalisz**  
**Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu**  
**ul. Złota 43**  
**62-800 Kalisz**

(adres do korespondencji)  
Weronika Słodkiewicz  
ul. Słoneczna 16  
62-035 Radzewo

Dot. wniosku z dnia: 10.04.2018 r.  
data wpływu 20.04.2018 r.

Dotyczy: **uzgodnienia inwestycji pn. Projekt budowlany i wykonawczy na remont ulicy Rajskowskiej w Kaliszu wraz z remontem mostu na rzecze Swędrni w ciągu ulicy Rajskowskiej**, zgodnie z załączonymi do wniosku planami sytuacyjnymi

W odpowiedzi na pismo w sprawie jak wyżej Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu Delegatura w Kaliszu informuje, iż pozytywnie opiniuje przedmiotowy projekt opracowany dla: Miasta Kalisza – Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji

*Jeżeli w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych zostanie odkryty przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, Inwestor zobowiązany jest niezwłocznie zgłosić ten fakt do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu – Delegatury w Kaliszu.*

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków  
w Poznaniu  
Kierownik Delegatury w Kaliszu  
*Beata Maria Matysiak*

aa/GT, tel. 62 757 64 21 w. 34

**MOSTOWNIA**  
**WPLYWEŁO**  
Dzień ..... *20.06.2018* .....



Kalisz, dn. 04.12.2018r.

WI.442.5.10.2017

**MOSTOWNIA**  
**Weronika Słodkowicz**  
**ul. Słoneczna 16**  
**62-035 Radzewo**

Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu uzgadnia projekt remontu ulicy Rajskowskiej w Kaliszu wraz z remontem mostu na rzece Swędrni w ciągu ul. Rajskowskiej z poniższymi uwagami:

**Etap I – remont ulicy Rajskowskiej**

1. Poprawić opis kilometracji (właściwe wartości oraz czytelność) na planie sytuacyjnym stosując zapis standardowy np. 0+600, 1+100.
2. Obręb skrzyżowania z ul. Żwirową. Z uwagi na planowaną na początku 2019 roku przebudowę ulicy Żwirowej w projekcie remontu ul. Rajskowskiej należy przyjąć, że nawierzchnia ulicy Żwirowej już istnieje. Zatem z uwagi na projektowaną przez Państwa zmianę wysokości ul. Rajskowskiej na tym odcinku w dokumentacji należy uwzględnić wyłącznie konieczność przełożenia nawierzchni jezdni wlotu na dł. ok. 10 m i chodników wraz z regulacją wysokościową krawężnika na połączeniu nawierzchni, krawężników na łukach.
3. Poprawić opis legendy na planie sytuacyjnym w zakresie krawężnika – winno być 15x30.
4. Konstrukcję jezdni zaprojektować (zgodnie z wcześniejszymi ustaleniami) na ruch KR-2.
5. Nanieść na plan sytuacyjny spadki poprzeczne.
6. Poprawić czytelność oznakowania ścieku przykrawężnikowego na planie sytuacyjnym oraz wskazać te odcinki na przekroju podłużnym. Celem uniknięcia pomyłki wykonawczej podać kilometrację początku i końca każdego odcinka ścieku przykrawężnikowego. Jednocześnie, na odcinku km 0+810 do km 0+880 brak jest zaprojektowanego ścieku (bądź jest niewidoczne oznakowanie).
7. Przeanalizować odległości pomiędzy wpustami na odcinkach ulicy o małych spadkach (poniżej 0,4 %)
8. Zwracamy uwagę na działki: 51/2, 49 obr. 150 Rajsków oraz 31 obr. 063 Rypinek. Realizując prace na terenie wymienionych działek konieczne jest posiadanie zgód na dysponowanie nieruchomościami na cele budowlane. Prosimy o załączenie wskazanych zgód dla wymienionych działek.
9. Na planie sytuacyjnym zaznaczyć jednoznacznie zakres prac do wykonania w ramach etapu I – remontu ul. Rajskowskiej i etapu II – remontu mostu.

10. Prosimy o rozdzielenie kosztorysowe etapu I – remontu ul. Rajskowskiej dodatkowo na odc. od ul. Kowalskiej do mostu i od mostu do końca opracowania.

#### Etap II – remont mostu na rzece Swędrni

1. Rozważyć możliwość zaprojektowania na moście balustrady aluminiowej malowanej proszkowo na kolor RAL 7016 półmat.
2. Na rysunku 05 – przekrój poprzeczny projektowany wskazano rozwiązanie materiałowe sączka (nazwę własną) Itamid 35. Z punktu widzenia Prawa zamówień publicznych jest to zapis niedopuszczalny. Prosimy o korektę.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie udzieliło zgody na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane na działki nr 41 obr. 0058 Rajsków i 59 obr. 0059 Rajsków. Czy na działkę nr 83 obr. 150 Rajsków, będąca własnością Skarbu Państwa jest uzyskana zgoda na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane? Prosimy również o potwierdzenie czy zgoda taka została uzyskana na działkę nr 123 obr. 0150 Rajsków.
4. W odniesieniu do §1 ust. 3 pkt 2/ ppkt e) umowy, dotyczącego wykonania projektu tymczasowej organizacji ruchu przy utrzymaniu ruchu kołowego i pieszego w trakcie robót, z uwagi na konieczność rozbiórki i odtworzenia prześle mostu w całości brak jest możliwości technicznej utrzymania ruchu na obiekcie w trakcie prowadzenia robót. Niezasadne jest również zorganizowanie przeprawy tymczasowej w sąsiedztwie mostu z uwagi na brak możliwości zorganizowania przejazdu po gruntach publicznych oraz (jak się szacuje) wysokie koszty wykonania takiej przeprawy. W związku z powyższym, zgodnie z wcześniej przekazywanymi Państwu informacjami, odstępuje się od konieczności opracowania technologii wykonywania robót przy założeniu utrzymania ruchu. Obsługę komunikacyjną części osiedla znajdującego się za rz. Swędrnią zostanie zrealizowana w inny sposób tj. poprzez objazd, projektowany most w ciągu ul. Ciesielskiej – Pontonowej, lub przeprawę tymczasową w tym miejscu. Powyższe pozostaje jednak poza zakresem Państwa opracowania.

DYREKTOR  
Tomasz Budniewicz

Starszy inspektor ds. przygotowania inwestycji  
Wydział Inwestycji i Utrzymywania Drog  
inż. *Janusz Rubas*  
Kierownik Zespołu ds. przygotowania inwestycji  
Wydział Inwestycji i Utrzymywania Drog  
inż. *Przemysław Mikurenda*

ZA DOWODEM  
PODRĘCZENIA

**F. MATERIAŁY INFORMACYJNE DO WYKORZYSTANIA PRZY  
OPRACOWANIU PLANU BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY  
PRACY**

Wykonawca:	 <p>MOSTOWNIA</p>  <p>PRO-ROAD Krzysztof Buk</p> <p>MOSTOWNIA Weronika Słodkowicz, ul. Słoneczna 16, 62-035 Radzewo NIP 618 201 77 87 REGON 361171800 www.mostownia.pl, biuro@mostownia.pl</p> <p>60-175 Poznań ul.Przebiśnieigowa 17 tel. 608 684 927 fax 61 666 03 56 biuro@pro-road.pl</p>
Inwestycja:	<p>REMONT ULICY RAJSKOWSKIEJ W KALISZU WRAZ Z REMONTEM MOSTU NA RZECE SWĘDRNI W CIĄGU ULICY RAJSKOWSKIEJ.</p>
Inwestor:	<p>MIASTO KALISZ MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI W KALISZU</p>
Adres inwestora:	<p>UL. ŻŁOTA 43, 62-800 KALISZ</p>
Treść opracowania:	<p>ETAP I - REMONT ULICY RAJSKOWSKIEJ</p> <p><b>MATERIAŁY INFORMACYJNE DO WYKORZYSTANIA PRZY OPRACOWANIU PLANU BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY</b></p>
Kategoria obiektu budowlanego:	<p>IV XXV</p>
Lokalizacja:	<p>województwo: wielkopolskie powiat: m. Kalisz miasto: Kalisz działki nr: 64, 82, 83, 84, 123, 191, obręb: 306101_1.0150(150 Rajsków) działki nr: 14/1, 14/2, 17/1, 19/9, 19/11, 20/1, 21/1, 22, 23, 24,25, 26, 27/1, 27/3, 28, 29/1, 30, 31, 32/2, 32/3, 33/1, 33/2,34/1, 34/2, 35/1, 39, 40/2, 42, 45/1, 210 obręb: 306101_1.0058(058 Rajsków) działki nr: 17, 42/3, 47/3, 48/4, 48/6, 49/4, 49/6, 50/2, 51/2, 52/2, 53, 54/3, 55/2, 56/2, 57/2, 190/2, 191, 192, 193, 194 obręb: 306101_1.0059(059 Rajsków)</p>
Projektant:	<p>mgr inż. KRZYSZTOF BUK WKP/0291/POOD/12 upr do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</p>
Sprawdzający:	<p>mgr inż. MARCIN BRZOSTOWSKI WKP/0229/POOD/06 upr do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</p>
Data:	<p>GRUDZIEŃ 2018 r.</p>



---

## 1. WSTĘP

Wszelkie odstępstwa od projektu muszą być bezwzględnie uzgodnione z Projektantem

Podczas realizacji robót w ramach niniejszego opracowania występują roboty stwarzające szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

W związku z powyższym przed przystąpieniem do robót wg niniejszego Projektu, kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz”.

## 2. ZAKRES ROBÓT

- rozbiórkę istniejących nawierzchni,
- rozbiórkę istniejących studni wpustowych,
- wykonanie nowych studni wpustowych
- wykonanie nowych nawierzchni
- uporządkowanie terenu robót przywracające stan pierwotny.

## 3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

- droga powiatowa, ulica Rajsowska
- rzeka Swędrnia

## 4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Podstawowe elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to:

- niezinventaryzowane sieci uzbrojenia terenu
- droga, po której odbywa się ruch pojazdów
- koryto rzeki

## 5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PODCZAS ROBÓT

Do robót stwarzających szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujących w ramach niniejszego opracowania projektowego, zalicza się:

- prace w sąsiedztwie ruchu pojazdów
- praca na wysokości – upadek
- praca w wykopach – przysypanie ziemią
- prace w sąsiedztwie koryta rzeki
- roboty zbrojarskie i betoniarskie
- obsługa specjalistycznego sprzętu
- prace podczas układania nawierzchni
- prace malarskie – zatrucie

## 6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

Pracownicy muszą być przeszkoleni w ogólnych zasadach BHP przy robotach mostowych przez służby BHP.



---

Bezpośrednio przed przystąpieniem do robót, pracownicy powinni przejść przeszkolenie stanowiskowe BHP realizowane przez wyznaczone w tym celu osoby lub bezpośrednich przełożonych, szczególnie w zakresie:

- zasad postępowania w przypadku wystąpienia w/w zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

## 7. TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ŚRODKI ZARADCZE

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określających skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia, a także sposoby zapobiegania tym zagrożeniom („plan bioz”) opracuje kierownik budowy lub inny podmiot w okresie przygotowania do prac budowlanych.

Należy tam zwrócić szczególną uwagę na:

- ustaleniu sprawnej struktury bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi
- prawidłową organizację budowy z zapewnieniem bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- prawidłowe oznakowanie terenu budowy, zabezpieczenia wykopów, oświetlenia terenu, wydzielenia i oznakowania stref zagrożenia itp.,
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego.

Wszystkie roboty budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, przepisami BHP i przeciwpożarowych a w szczególności:

Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 02 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r. z późniejszymi zmianami),

- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych. (Dz.U. 2000 nr 26 poz. 313 z późniejszymi zmianami),

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 27 kwietnia 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach spawalniczych. (Dz.U. 2000 nr 40 poz. 470 z późniejszymi zmianami),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401 z późniejszymi zmianami),

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 2004 nr 180 poz. 1860 z późniejszymi zmianami),

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 czerwca 2005 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 2005 nr 116 poz. 972 z późniejszymi zmianami)

- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 9 października 2007 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 2007 nr 196 poz. 1420 z późniejszymi zmianami)

- Obwieszczenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28 sierpnia 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 2003 nr 169 poz. 1650 z późniejszymi zmianami),



- 
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U. 2010 nr 109 poz. 719 z późniejszymi zmianami).

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót budowlanych istotnych rozbieżności pomiędzy stanem faktycznym, a dokumentacją, należy o tym fakcie poinformować projektanta.