

# PRZEDMIAR ROBÓT BRANŻA DROGOWA

## REMONT ULICY RAJSKOWSKIEJ W KALISZU WRAZ Z REMONTEM MOSTU NA RZECIE ŚWĘDRNI

ETAP 1.2 - Remont ulicy Rajsowskiej na odcinku od mostu na rzece Śwędni do końca opracowania (od km 0+698,25 do km 1+270,60)

Lp	nr ST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
	<b>D.01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>	*	*
	<b>D.01.01.01</b>	<b>ODTWORZENIE (WYZNACZENIE) TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH</b>	*	*
1		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym	km	0,573
	<b>D.01.02.02</b>	<b>ZDJĘCIE WARSTWY HUMUSU</b>	*	*
2		Mechaniczne usunięcie warstwy humusu grubości średnio 30cm wraz z wywozem nadmiaru na odkład	m <sup>3</sup>	92
	<b>D.01.02.04</b>	<b>ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG I INNYCH</b>	*	*
3		Rozbiórka podbudowy z betonu gr. warstwy ~23cm (szacunkowo)	m <sup>2</sup>	180
4		Rozbiórka podbudowy z kamieni i cegieł gr. warstwy ~ 8 - 13 cm	m <sup>3</sup>	3182
5		Rozbiórka nawierzchni chodnika z płyt betonowych (różne wymiary)	m <sup>2</sup>	741
6		Rozbiórka nawierzchni chodnika z betonu cementowego	m <sup>2</sup>	135
7		Rozbiórka nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej	m <sup>2</sup>	210
8		Rozbiórka nawierzchni zjazdu z płyt betonowych małowymiarowych (trylinki) na podbudowie	m <sup>2</sup>	32
9		Rozbiórka nawierzchni zjazdu z kostki brukowej betonowej na podbudowie	m <sup>2</sup>	86
10		Rozbiórka nawierzchni zjazdu z kamienia naturalnego na podbudowie	m <sup>2</sup>	8
11		Rozbiórka nawierzchni zjazdu z betonu cementowego	m <sup>2</sup>	77
12		Rozbiórka nawierzchni zjazdu z betonowych płyt ażurowych	m <sup>2</sup>	12
13		Rozbiórka nawierzchni zjazdu z miesznaki mineralno-asfaltowej	m <sup>2</sup>	52
14		Rozbiórka krawężnika betonowego na ławie z betonu	m	906
15		Rozbiórka ścieku korytkowego na ławie z betonu	m	323
16		Rozbiórka studni wpustowych betonowych	szt.	28
17		Demontaż znaków drogowych (znaki średnie)	szt.	9
18		Demontaż urządzeń brd - tablice U-3a i U-3b	szt.	4
19		Rozbiórka słupków do znaków drogowych	szt.	11
	<b>D.02.00.00</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>	*	*
	<b>D.02.01.01</b>	<b>WYKONANIE WYKOPÓW</b>	*	*
20		Wykonanie wykopów mechanicznie z gruntu kat. I-IV wraz z wywozem gruntu	m <sup>3</sup>	1108
	<b>D.03.00.00</b>	<b>ODWODNIENIE</b>	*	*
	<b>D.03.02.01</b>	<b>KANALIZACJA DESZCZOWA</b>	*	*
21		Wykonanie studni wpustowej, betonowej prefabrykowanej DN500 mm (w świetle) z osadnikiem wysokości 1,0m poniżej wylotu przykanalika za studzienki wraz z wpustem żeliwnym kl. D400	szt.	25
	<b>D.04.00.00</b>	<b>PODBUDOWY</b>	*	*
	<b>D.04.01.01</b>	<b>KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA</b>	*	*
22		Profilowanie i zagęszczanie podłoża w gruntach kat. I-VI.	m <sup>2</sup>	4954
	<b>D.04.03.01</b>	<b>OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH</b>	*	*
		Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie	*	*
23		- warstwy niebitumiczne (podbudowa KŁSM jezdni)	m <sup>2</sup>	3196
24		- warstwy bitumiczne	m <sup>2</sup>	3128
		Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową	*	*
25		- warstwy niebitumiczne (podbudowa KŁSM jezdni)	m <sup>2</sup>	3196
26		- warstwy bitumiczne	m <sup>2</sup>	3128
	<b>D.04.04.02</b>	<b>PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMNEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE</b>	*	*
27		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm	m <sup>2</sup>	3196
28		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm - zjazdu	m <sup>2</sup>	695
	<b>D.04.05.01</b>	<b>PODBUDOWA I ULEPSZONE PODŁOŻE Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM</b>	*	*
29		wykonanie warstwy podbudowy i warstwy wzmacniającej z mieszanki związanej cementem klasy C 1,5/2,0 (Rm = 2,5MPa) – mieszanka z betoniarki gr. w-wy 25cm jezdni	m2	3201
30		wykonanie warstwy podbudowy i warstwy wzmacniającej z mieszanki związanej cementem klasy C 1,5/2,0 (Rm = 2,5MPa) – mieszanka z betoniarki gr. w-wy 10cm - zjazdu	m2	695
31		pielęgnacja wykonanej warstwy z mieszanki związanej cementem	m2	3896
	<b>D.04.06.01b</b>	<b>PODBUDOWA Z BETONU CEMENTOWEGO</b>	*	*

## PRZEDMIAR ROBÓT BRANŻA DROGOWA

### REMONT ULICY RAJSKOWSKIEJ W KALISZU WRAZ Z REMONTEM MOSTU NA RZECIE ŚWĘDRNI

ETAP 1.2 - Remont ulicy Rajsowskiej na odcinku od mostu na rzece Śwędni do końca opracowania (od km 0+698,25 do km 1+270,60)

Lp	nr ST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
32		Wykonanie podbudowy betonowej C8/10, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 10 cm - chodniki i dojścia	m <sup>2</sup>	1058
33		Wykonanie podbudowy betonowej C8/10, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 1-10 cm - wyniesione przejścia dla pieszych	m <sup>2</sup>	64
	<b>D.04.08.01</b>	<b>WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BETONU ASFALTOWEGO</b>	*	*
34		wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11 W (wykorzystanie istniejącej konstrukcji nawierzchni)	Mg	5
	<b>D.05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>	*	*
	<b>D.05.03.05a</b> <b>D.05.03.05b</b>	<b>NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO</b>	*	*
35		Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grubości 5 cm	m <sup>2</sup>	3127
36		Smarowanie krawędzi	m	18
37		Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W grubości 7 cm	m <sup>2</sup>	3128
38		Smarowanie krawędzi	m	18
39		Ułożenie kompozytu na połączeniu starej i nowej konstrukcji nawierzchni pod warstwą ścieralną (szer. geosiatki - 0,9-1,10)	m	21
	<b>D.05.03.11</b>	<b>FREZOWANIE NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ NA ZIMNO</b>	*	*
40		Frezowanie nawierzchni z mieszanki mineralno asfaltowej gr. 4-7 cm	m <sup>2</sup>	3222
	<b>D.05.03.23a</b>	<b>NAWIERZCHNIA Z BRUKOWEJ KOSTKI BETONOWEJ</b>	*	*
41		Wykonanie nawierzchni z płyt chodnikowych betonowych 25x25 cm koloru RAL7038 grubości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm - zjazdy	m <sup>2</sup>	695
42		Wykonanie nawierzchni z płyt chodnikowych betonowych 30x30 cm koloru RAL7038 grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm - chodniki i dojścia	m <sup>2</sup>	1058
43		Wykonanie nawierzchni z płyt chodnikowych betonowych 25x25 cm koloru RAL7038 grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm - chodniki na wysokości przejść dla pieszych	m <sup>2</sup>	58
44		Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej typu cegła 20x10 cm koloru czerwonego o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm - wyniesione przejścia dla pieszych	m <sup>2</sup>	64
45		Wykonanie powierzchni wypukłej z płyt chodnikowych betonowych 25x25 cm koloru żółtego (RAL1034) gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm - na przejściach dla pieszych	m <sup>2</sup>	6
	<b>D.06.00.00</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>	*	*
	<b>D.06.01.01</b>	<b>UMOCNIENIE POWIERZCHNI SKARP</b>	*	*
46		Umocnienie powierzchni skarp nasypów i wykopów, poboczy warstwą humusu grubości 10 cm wraz z obsianiem trawą	m <sup>2</sup>	701
	<b>D.07.00.00</b>	<b>OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>	*	*
	<b>D.07.01.01</b>	<b>OZNAKOWANIE POZIOME CIENKOWARSTWOWE</b>	*	*
47		Malowanie linii ciągłych i przerywanych; symboli i linii na skrzyżowaniach oraz linii na przejściach dla pieszych	m <sup>2</sup>	46,3
	<b>D.07.02.01</b>	<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>	*	*
48		Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych - słupki nowe	szt.	20
49		Przymocowanie tarcz znaków drogowych odbłaskowych do gotowych słupków (znaki średnie) - znaki nowe	szt.	24
50		Montaż urządzeń brd - tablice U-3a i U-3b	szt.	4

**PRZEDMIAR ROBÓT  
BRANŻA DROGOWA**

**REMONT ULICY RAJSKOWSKIEJ W KALISZU WRAZ Z REMONTEM MOSTU NA RZECIE SWĘDRNI**

ETAP 1.2 - Remont ulicy Rajskowskiej na odcinku od mostu na rzece Swędrni do końca opracowania (od km 0+698,25 do km 1+270,60)

Lp	nr ST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
51		Montaż znaku D-6 z podwójnymi lampami wczesnego ostrzegania fi 100 mm z zasilaniem słonecznym (ogniwami fotowoltaicznymi) posiadającymi wbudowane akumulatory żelowe, kontroler ładowania, czujniki obecności pieszego z synchronizacją radiową	szt.	2
	<b>D.08.00.00</b>	<b>ELEMENTY ULIC</b>	*	*
	<b>D.08.01.01</b>	<b>KRAWĘŻNIKI BETONOWE</b>	*	*
52		Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej B15 z oporem	m	688
53		Ustawienie krawężników betonowych najazdowych o wymiarach 15x22x100 cm na ławie betonowej B15 z oporem (na przejściu dla pieszych, zjazdach)	m	332
54		Ustawienie krawężników betonowych przejściowych o wymiarach 15/22x30x100 cm na ławie betonowej B15 z oporem (na przejściach dla pieszych i zjazdach)	m	123
55		Ustawienie krawężników betonowych (opornik drogowy) o wymiarach 12x25x100 cm na ławie betonowej B15 (obramowanie zjazdów)	m	588
56		Ustawienie krawężników betonowych (opornik drogowy) o wymiarach 12x25x100 cm na ławie betonowej B15 (obramowanie wyniesionych przejść dla pieszych)	m	22
	<b>D.08.03.01</b>	<b>OBRZEŻA BETONOWE</b>	*	*
57		Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30x100 cm na podsypce cementowo - piaskowej	m	666
	<b>D.08.05.02</b>	<b>ŚCIEKI ULICZNE Z KOSTKI BETONOWEJ</b>	*	*
58		ściek przykrawężnikowy z kostki brukowej betonowej 8cm na pods. cem-piask. gr. xx cm (szerokość 2 rzędów na płask)	m	724
	<b>D.09.00.00</b>	<b>ZIELEŃ DROGOWA</b>	*	*
	<b>D.09.01.01</b>	<b>DRZEWA I KRZEWY</b>	*	*
59		zabezpieczenie istniejących drzew na czas robót	szt.	7
60		zabezpieczenie istniejących drzew na czas robót	m <sup>2</sup>	10
	<b>D.10.00.00</b>	<b>INNE ROBOTY</b>	*	*
	<b>D.10.01.01</b>	<b>ŚCIANY OPOROWE</b>	*	*
61		Regulacja armatury istniejących sieci zawory na wodociągu – 50 szt., zawory gazowe – 4 szt.	szt.	54
62		Regulacja studni kanalizacji sanitarnej	szt.	18
63		Regulacja studni kanalizacji deszczowej	szt.	17
64		Regulacja studni telekomunikacyjnych	szt.	1