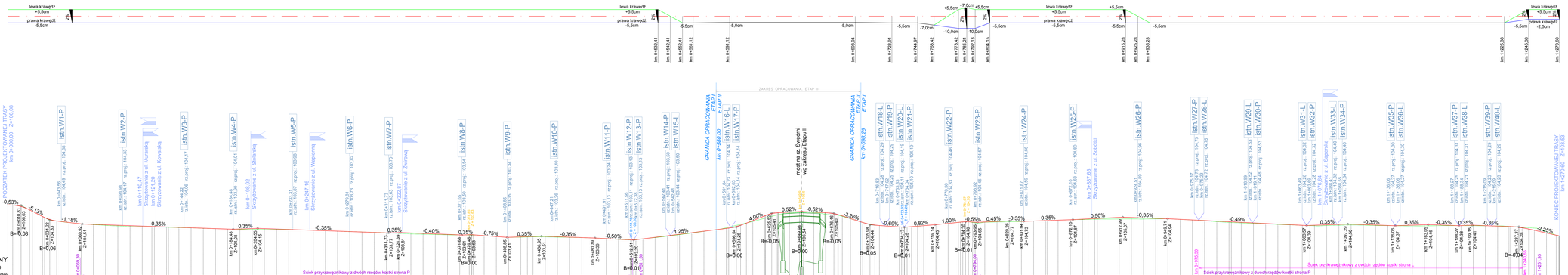
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
Skala: Hor. 1:1000, Ver. 1:100
Poziom porównawczy = 100.00m
RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
RÓŻNICE WYSOKOŚCI
ELEMENTY NIWELETY
ELEMENTY TRASY W PLANIE
PIKIETAŻ
KM i HM
0+000
0+100
0+200
0+300
0+400
0+500
0+600
0+700
0+800
0+900
1+000
1+100
1+200
POCZĄTEK PROJEKTOWANEJ TRASY km 0+000.00 Z=106.68
KONIEC PROJEKTOWANEJ TRASY km 1+270.60 Z=103.53
GRANICA OPRACOWANIA ETAP II km 0+480.00
GRANICA OPRACOWANIA ETAP I km 0+696.26
ZAKRES OPRACOWANIA - ETAP II
most na rz. Swędrni wg zakresu Etapu II
Ścieżka przykrawężnikowa z dwóch rzędów kostki stroną P.
Ścieżka przykrawężnikowa z dwóch rzędów kostki stroną L
lewa krawędź +5,50m
prawa krawędź -5,50m
-5,0%
-5,5%
+5,0%
+5,5%
+7,0%
-7,0%
-10,0%
-5,53%
-5,12%
-1,18%
-0,35%
0,35%
-0,36%
0,35%
-0,40%
0,35%
-0,75%
0,35%
-0,35%
-0,50%
1,25%
4,00%
0,52%
-0,52%
-3,26%
-0,69%
0,82%
1,00%
-0,56%
0,45%
-0,35%
0,35%
0,50%
-0,35%
-0,49%
0,35%
-0,35%
0,35%
-0,35%
-2,22%
-0,74%
L=117,89
L=13,62
L=293,91
L=123,05
L=42,65
L=68,53
L=54,53
L=10,78
L=33,39
R=12,00 L=13,77
L=59,07
L=33,35
L=7,58
L=109,79
L=64,37
L=179,09
R=80,00 L=22,59
L=2,63
i=-0,35% L=13,56
i=0,35% L=20,07
i=-0,35% L=107,18
i=0,35% L=28,10
i=-0,35% L=43,84
i=0,50% L=29,97
i=1,25% L=74,03
R=600,00 E=16,49
i=0,50% L=40,89
i=-0,35% L=36,73
i=-0,49% L=113,86
i=0,35% L=33,71
i=-0,35% L=38,77
i=0,35% L=25,22
i=-0,35% L=29,68
i=-2,25% L=24,70
R=-300,48 E=3,30
R=200,00 E=3,51
R=-300,00 E=14,44
R=-300,00 E=4,53
R=-300,00 E=14,33
R=-300,00 E=17,08
R=900,00 E=17,08
i=0,35% L=26,99
i=0,35% L=10,88
R=-300,00 E=17,08
i=0,52% L=117,67
i=-0,52% L=118,07
i=-0,28% L=114,95
i=0,69% L=18,17
i=0,82% L=22,74
i=1,00% L=22,82
i=0,56% L=14,58
i=0,45% L=38,31
i=-0,35% L=40,18
i=0,50% L=40,00
i=-0,35% L=40,00
i=0,35% L=40,00
i=-0,35% L=40,00
i=0,35% L=40,00
i=-0,35% L=40,00
i=0,35% L=40,00
i=-0,35% L=40,00
i=-0,35% L=40,00
i=-