

Wykonawca:	 <p>MOSTOWNIA Weronika Słodkowicz, ul. Słoneczna 16, 62-035 Radzewo NIP 618 201 77 87 REGON 361171800 www.mostownia.pl, biuro@mostownia.pl</p>  <p>PRO-ROAD Krzysztof Buk 60-175 Poznań ul.Przebiśniegowa 17 tel. 608 684 927 fax 61 666 03 56 biuro@pro-road.pl</p>
Inwestycja:	<p>REMONT ULICY RAJSKOWSKIEJ W KALISZU WRAZ Z REMONTEM MOSTU NA RZECE SWĘDRNI W CIĄGU ULICY RAJSKOWSKIEJ.</p>
Inwestor:	<p>MIASTO KALISZ MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI W KALISZU</p>
Adres inwestora:	<p>UL. ŻŁOTA 43, 62-800 KALISZ</p>
Treść opracowania:	<p>ETAP I - REMONT ULICY RAJSKOWSKIEJ PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</p>
Kategoria obiektu budowlanego:	<p>IV, XXV</p>
Lokalizacja:	<p>województwo: wielkopolskie powiat: m. Kalisz miasto: Kalisz działki nr: 64, 82, 83, 84, 123, 191, obręb: 306101_1.0150(150 Rajsków) działki nr: 14/1, 14/2, 17/1, 19/9, 19/11, 20/1, 21/1, 22, 23, 24,25, 26, 27/1, 27/3, 28, 29/1, 30, 31, 32/2, 32/3, 33/1, 33/2,34/1, 34/2, 35/1, 39, 40/2, 42, 45/1, 210 obręb: 306101_1.0058(058 Rajsków) działki nr: 17, 42/3, 47/3, 48/4, 48/6, 49/4, 49/6, 50/2, 51/2, 52/2, 53, 54/3, 55/2, 56/2, 57/2, 190/2, 191, 192, 193, 194 obręb: 306101_1.0059(059 Rajsków)</p>
Projektant: Branża drogowa	<p>mgr inż. KRZYSZTOF BUK WKP/0291/POOD/12 upr do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</p>
Sprawdzający: Branża drogowa	<p>mgr inż. MARCIN BRZOSTOWSKI WKP/0229/POOD/06 upr do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</p>
Egzemplarz numer:	
Data:	<p>sierpień 2020 r.</p>

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Karta uzgodnień

II. Opis techniczny

III. Załączniki

1. Zestawienie znaków pionowych
2. Zestawienie oznakowania poziomego
3. Zestawienie urządzeń BRD

IV. Rysunki

1. Plan orientacyjny
2. Plany sytuacyjne :
 - 2.1. Plan sytuacyjny – arkusz 1
 - 2.2. Plan sytuacyjny – arkusz 2



KARTA UZGODNIENÍ



WIR.4020.63.2020

Prezydent Miasta Kalisza

Kalisz, dnia 07.08.2020 r.

PRO-ROAD
Krzysztof Buk
ul. Przebišniękowa 17
60 – 175 Poznań

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784), po uzyskaniu opinii Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Kaliszu zawartej w piśmie WIR.4020.63.2020 z dnia 02.09.2020 roku oraz opinii Komendanta Miejskiego Policji w Kaliszu zawartej w piśmie R.5321.239.2020.SW z dnia 03.08.2020 roku.

ZATWIERDZAM

bez uwag stałą organizację ruchu dla zadania pn. „Remont ulicy Rajsowskiej w Kaliszu wraz z remontem mostu na rzece Swędrni w ciągu ulicy Rajsowskiej”.

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia wyznaczam termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu: **do 31 grudnia 2022 r.**

Zgodnie z § 12 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Prezydenta Miasta Kalisza oraz Komendanta Miejskiego Policji w Kaliszu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Brak zawiadomienia w wyżej określonych terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu narusza regulację § 12 ww. rozporządzenia. Wprowadzenie organizacji ruchu polegające na umieszczeniu zatwierdzonych w projekcie organizacji ruchu znaków, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu jest nieuprawnionym działaniem samowolnym wypełniającym znamiona czynu zabronionego określonego w art. 85 § 1 Kodeksu Wykroczeń zagrożonego karą aresztu, karą ograniczenia wolności albo karą grzywny.

PREZYDENT
MIASTA KALISZA

Krystian Kinastowski

Załączniki:

1. Projekt organizacji ruchu – 2 egz.

Urząd Miasta Kalisza
Główny Rynek 20
62-800 Kalisz

T: +48 62 765 43 01
Fax: +48 62 764 20 32
E: prezydent@um.kalisz.pl
www.kalisz.pl



wpłynęło 31.08.2020

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
REMONT UL. RAJSKOWSKIEJ W KALISZU

R.5321.239.2020.SW

OPINIA

Przedłożony projekt opiniuję pozytywnie, uwag nie wnoszę.

**KOMENDANT
MIEJSKI POLICJI
w Kaliszu**
z up.

ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU KARNOPROCESOWEGO
KMP w Kaliszu

kom. Artur Waszak

Kalisz, dnia 3 sierpnia 2020 roku

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu kołowego na ulicy Rajskowskiej w Kaliszu.

Cel stanowi opracowanie projektu niezbędnego do wykonania właściwego oznakowania przedmiotowej drogi.

2. Zamawiający

Miasto Kalisz

Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu

62 – 800 Kalisz, ul. Złota 43 53

3. Jednostka projektowa

PRO - ROAD Krzysztof Buk

60-175 Poznań ul. Przebiśnegowa 17

4. Podstawa opracowania

4.1. umowa nr ZP.271.10.43.2017 z Miejskim Zarządem Dróg i Komunikacji w Kaliszu

4.2. mapa zasadnicza w skali 1: 500 w zapisie elektronicznym

4.3. projekt zagospodarowania terenu

4.4. projekt wykonawczy

4.5. przepisy prawne

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 198 z dnia 18.10.2012r – z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr170 , poz.1393)

- zmienione przez :

Dz.U. rok 2008 nr 179 poz. 1104 z dn. 09.10.2008; Dz.U. rok 2010 nr 65 poz. 412 z dn. 21.04.2010; Dz.U. rok 2011 nr 89 poz. 509 z dn. 29.04.2011; Dz.U. rok 2011 nr 124 poz. 705 z dn. 15.06.2011; Dz.U. rok 2013 poz. 890 z dn. 06.08.2013; Dz.U. rok 2013 poz. 1325 z dn. 15.11.2013; Dz.U. rok 2015 poz. 1313 z dn. 07.09.2015

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 , poz. 2181)

- zmienione przez :

Dz.U. rok 2008 nr 67 poz. 413 z dn. 23-04-2008; Dz.U. rok 2008 nr 126 poz. 813 z dn. 15.07.2008; Dz.U. rok 2008 nr 235 poz. 1596 z dn. 30.12.2008; Dz.U. rok 2010 Nnr 65 poz. 411 z dn. 21.04.2010; Dz.U. rok 2011 nr 89 poz. 508 z dn. 29.04.2011; Dz.U. rok 2011 nr 124 poz. 702 z dn. 15.06.2011; Dz.U. rok 2011 nr 133 poz. 772 z dn. 28.06.2011; Dz.U. rok 2013 poz. 891 z dn. 06.08.2013; Dz.U. rok 2013 poz. 1326 z dn. 15.11.2013; Dz.U. rok 2015 poz. 1315 z dn. 07.09.2015

- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177 , poz. 1729)

5. Zakres opracowania

- Lokalizacja elementów systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planach sytuacyjnych w skali 1: 500
- Podstawowy zakres robót
- Podstawowe wymagania techniczne dotyczące materiałów i urządzeń
- Wstępne obliczenia przedmiarowe

6. Podstawowy zakres i parametry techniczne inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont ul. Rajskowskiej na odcinku od ul. Kowalskiej do km 1+270,60 wraz z remontem mostu na rzece Swędnia.

- Przebudowa drogi obejmuje :
 - Remont nawierzchni jezdni
 - przebudowę zjazdów
 - remont chodników
 - remont mostu przez rz. Swędnia
- Parametry techniczne:
 - klasa drogi **L (1,2)**
 - kat. ruchu **KR 2**
 - obciążenie **100kN/oś**
 - prędkość projektowa **$V_p = 30$ km/h**
 - szerokość pasa ruchu – **2,75m (2,50m na moście)**
 - szerokość jezdni – **5,5m (5,0m na moście)**
 - szerokość chodnika – **1,35m – 2,0 m**

7. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planach sytuacyjnych w skali 1:500 pokazana jest lokalizacja i opis zastosowanych elementów systemu w skład którego wchodzi :

- znaki pionowe
- znaki poziome
- urządzenia BRD

8. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń

8.1. Znaki pionowe

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych

Wszystkie słupki znaków zlokalizowane na rysunkach w chodnikach, ścieżkach rowerowych, itp. należy, jeśli jest taka możliwość, umieścić po prawej stronie, w zieleńcach, opaskach, poboczach gruntowych itp. tak, aby słupek znaku nie stanowił przeszkody dla użytkowników ruchu.

Można zastosować słupki znaków z wysięgnikami nad tymi ciągami, do których należy zamocować tarcze znaków z zachowaniem pionowej skrajni min. 2,2m (dla ruchu rowerów min.2,5m)

- Wymagania podstawowe :
 - Producent znaków drogowych powinien posiadać dla swojego wyrobu aprobatę techniczną, certyfikat zgodności nadany mu przez uprawnioną jednostkę certyfikującą, znak budowlany „B” i wystawioną przez siebie deklarację zgodności, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury. Folie odblaskowe stosowane na lica znaków drogowych powinny posiadać znak CE lub aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę oraz odpowiednią deklarację zgodności wystawioną przez producenta. Nie wymaga się oddzielnych aprobat technicznych dla transparentnych farb sitodrukowych, transparentnych kolorowych folii ploterowych i innych wykorzystywanych do wykonania kolorowych powłok lica znaku i stanowiących jego treść. Wybór tych materiałów będzie zgodny z zaleceniami producenta użytej folii odblaskowej w zakresie ujętym w odpowiedniej aprobacie. Słupki, blachy i inne elementy konstrukcyjne powinny mieć deklaracje zgodności z odpowiednimi normami.

W załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, podano szczegółowe informacje odnośnie wymagań dla znaków pionowych

- Materiały użyte na lico, tarcze znaków i tablic, elementy konstrukcyjne, a także na wykończenia znaku muszą wykazywać pełną odporność na oddziaływanie światła, zmian temperatur, wpływy atmosferyczne i występujące w normalnych warunkach oddziaływanie chemiczne (w tym korozję elektrochemiczną) – przez cały okres trwałości znaku, określony przez wytwórcę lub dostawcę
- Trwałość znaku powinna być co najmniej równa trwałości zastosowanej folii.
 - Dla lic znaków wykonanych z folii odblaskowej o parametrach typu 1, minimalna trwałość znaków wynosi 7lat. Powyższe wymagania będą obowiązywać w przypadku wykonania tarcz znaków z aluminium. W przypadku wykonania tarcz znaków z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo, minimalna wymagana gwarantowana trwałość znaków wynosi 5 lat.
 - Dla lic znaków wykonanych z folii odblaskowej o parametrach typu 2, minimalna trwałość znaków wynosi 10 lat. Powyższe wymagania będą obowiązywać w przypadku wykonania tarcz znaków z aluminium. W przypadku wykonania tarcz znaków z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo, minimalna wymagana gwarantowana trwałość znaków wynosi 7 lat

- zastosować znaki z grupy „małe”, z wyjątkiem znaków D-1, które należy stosować z grupy „mini”.

- o do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową **typ 1**, za wyjątkiem znaków **A-7, B-20, D-6**, które muszą być wykonane z folii **typu 2**
- o **W ramach inwestycji należy wymienić wszystkie tarcze znaków istniejących i przestawianych oraz wszystkie słupki na nowe.**
- o **NALEŻY WPROWADZIĆ OZNAKOWANIE B-43 / B-44 (30) NA ULICY ŁĘGOWEJ W MIEJSCE OBECNIE ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA B-43 / B-44 (40)**
- o **NALEŻY WPROWADZIĆ OZNAKOWANIE B-43 / B-44 (30) NA ULICY SOBÓTKI W MIEJSCE OBECNIE ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA B-43 / B-44 (40) W REJONIE SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ DOŻYNKOWA**

8.2. Znaki poziome

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

- Wymagania podstawowe

Materiały stosowane przez Wykonawcę do poziomego oznakowania dróg powinny spełniać warunki zawarte w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury (Załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach)

Producenci powinni oznakować wyroby znakiem budowlanym B, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, co oznacza wystawienie deklaracji zgodności z aprobatą techniczną (np. dla farb, mas chemoutwardzalnych i termoplastycznych, taśm prefabrykowanych) lub znakiem CE, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, co oznacza wystawienie deklaracji zgodności z normą zharmonizowaną (np. dla mikrokulek szklanych).

- Podstawowe materiały
 - o biała farba drogowa wodorozcieńczalna, jednoskładnikowa, stosowana na zimno (do oznakowania cienkowarstwowego) – okres trwałości 1 rok
 - o biała farba drogowa na bazie rozpuszczalników, jednoskładnikowa, stosowana na zimno (do oznakowania cienkowarstwowego) – okres trwałości 1-2 lat
 - o farba chemoutwardzalna (do oznakowania cienkowarstwowego) – okres trwałości 3 lata
 - o mikrokulki szklane lub elementy ceramiczne

8.3. Urządzenia brd

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
- Zakłada się wykonanie progów zwalniających płytowych, na których wyznaczone zostały przejścia dla pieszych.
- Progi zwalniające należy wykonać jak dla ulicy istniejącej, tzn. zapewnić sprawny przepływ wód opadowych i roztopowych ściekiem wzdłuż krawężnika.

9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – 31.12.2022r.

Wprowadzający organizację ruchu powiadomi zarządcę drogi, organ zarządzający ruchem oraz KMP w Kaliszu o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni wcześniej.

10. Zestawienie oznakowania pionowego i poziomego

Jednostką obmiaru oznakowania poziomego jest 1 m² naniesionych znaków.

Jednostką obmiaru oznakowania pionowego są sztuki wykonanych i ustawionych znaków.

Zestawienia ilościowe zamieszczone są w załącznikach

- Załącznik nr 1 – zestawienie znaków pionowych
- Załącznik nr 2 – zestawienie oznakowania poziomego
- Załącznik nr 3 – zestawienie urządzeń BRD

Załącznik nr 1 – zestawienie znaków pionowych

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-7	Do likwidacji	Średnie	1
B-18	Do likwidacji	Średnie	2
B-43	Do likwidacji	Średnie	4
B-44	Do likwidacji	Średnie	4
D-1	Do likwidacji	Średnie	10
D-4a	Do likwidacji	Średnie	1
D-4b	Do likwidacji	Średnie	4
F-4	Do likwidacji	Średnie	2
F-5	Do likwidacji	Średnie	1
T-0	Do likwidacji	Średnie	1
A-7	Projektowane	Małe	1
A-11a	Projektowane	Małe	10
B-18	Projektowane	Małe	2
B-20	Projektowane	Małe	1
B-43	Projektowane	Małe	5
B-44	Projektowane	Małe	5
D-1	Projektowane	Mini	14
D-4a	Projektowane	Małe	2
D-4b	Projektowane	Małe	6
D-6	Projektowane	Małe	10
D-6 z lampami blyskowymi	Projektowane	Małe	4
F-4	Projektowane	Małe	2
F-5	Projektowane	Małe	2
T-0	Projektowane	Średnie	1
T-1	Projektowane	Średnie	10
SUMA (likwidowane / projektowane)			100 (24 / 76)

Konstrukcje wsporcze		
Nazwa	Stan	Szt.
Stupek	Do likwidacji	15
Stupek	projektowany	45

Załącznik nr 2 – Zestawienie oznakowania poziomego

Znaki poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-10	Projektowane	50,5	78,0
P-12	Projektowane	25,5	12,8
P-13	Projektowane	17,1	4,5
P-14	Projektowane	11,2	4,2
P-16	Projektowane	4,0	5,0
P-25	Projektowane	52,8	12,3
Całkowita pow. malowania [m2]=			116,8

Załącznik nr 3 – Zestawienie urządzeń BRD

Urządzenia BRD		
Nazwa	Stan	Szt.
Tablica prowadząca U-3a	Do likwidacji	2
Tablica prowadząca U-3b	Do likwidacji	2
Lustro drogowe U-18a	Istniejące	1
Tablica prowadząca U-3a	Projektowane	2
Tablica prowadząca U-3b	Projektowane	2