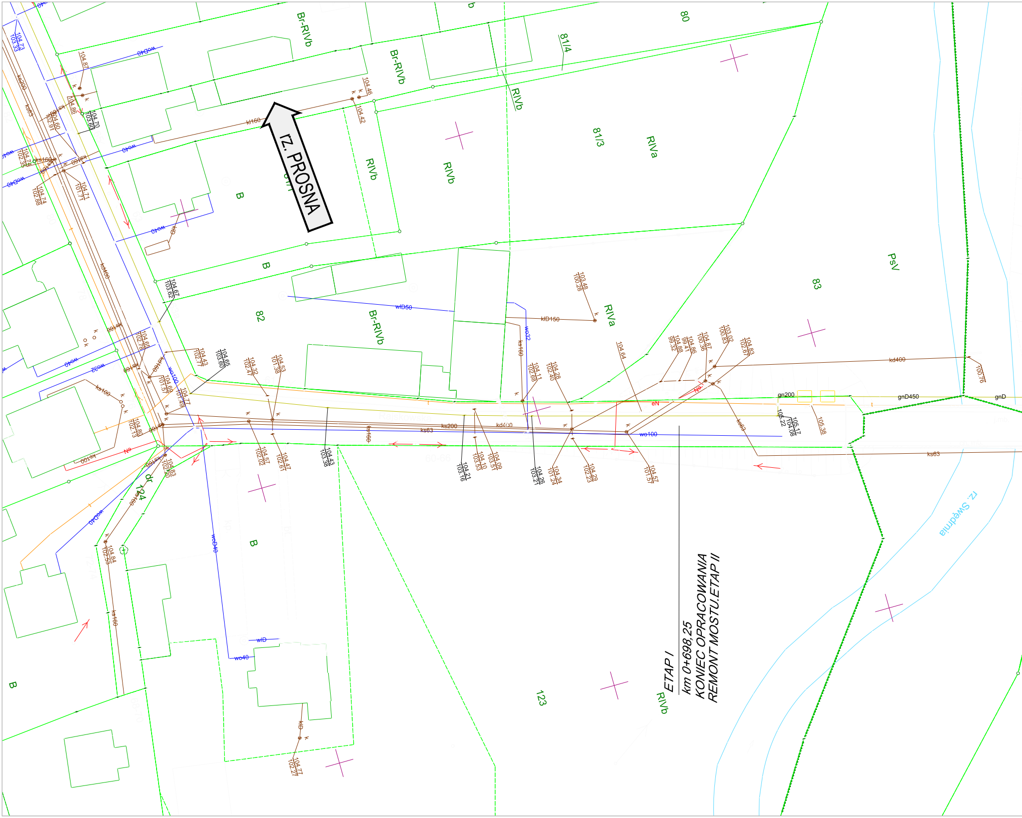
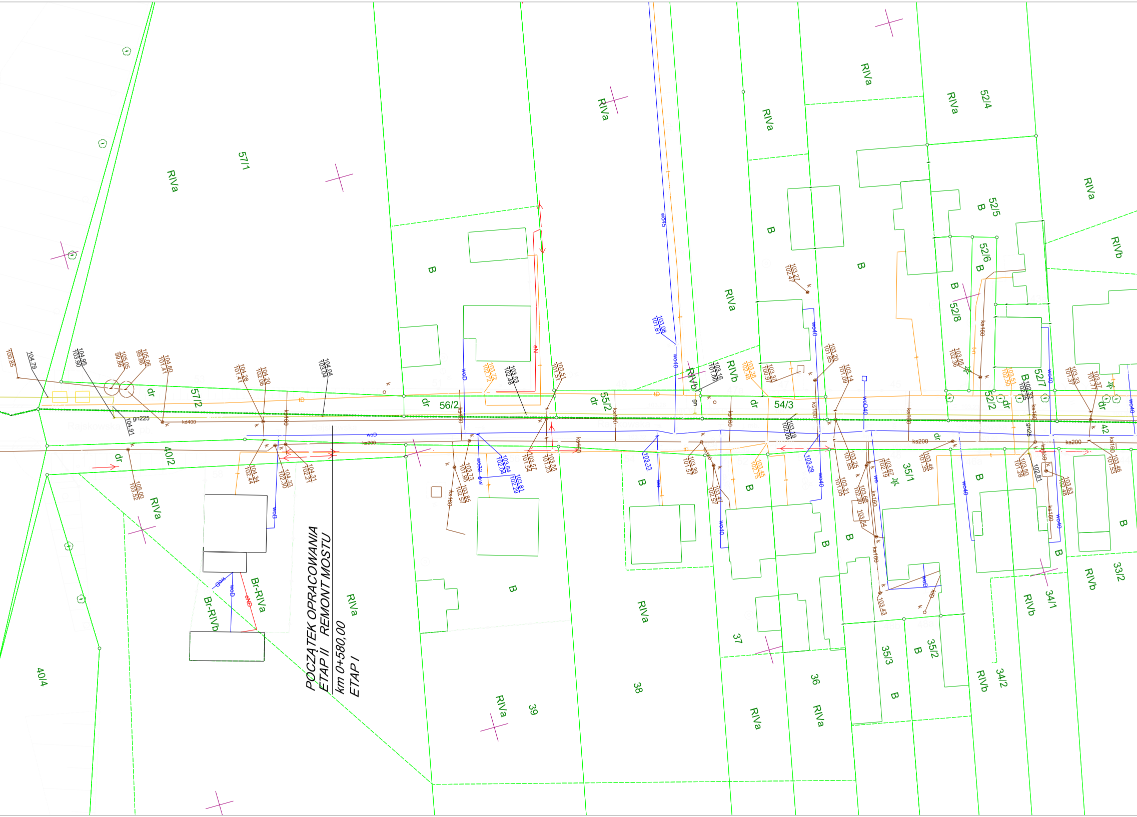
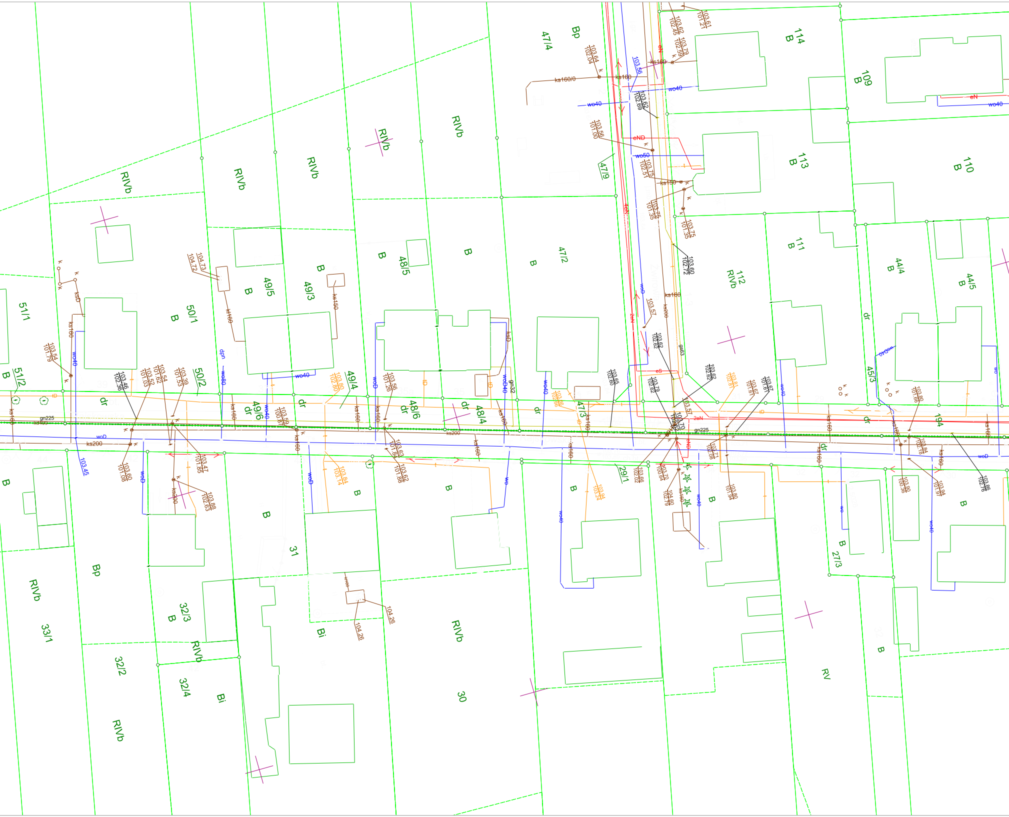
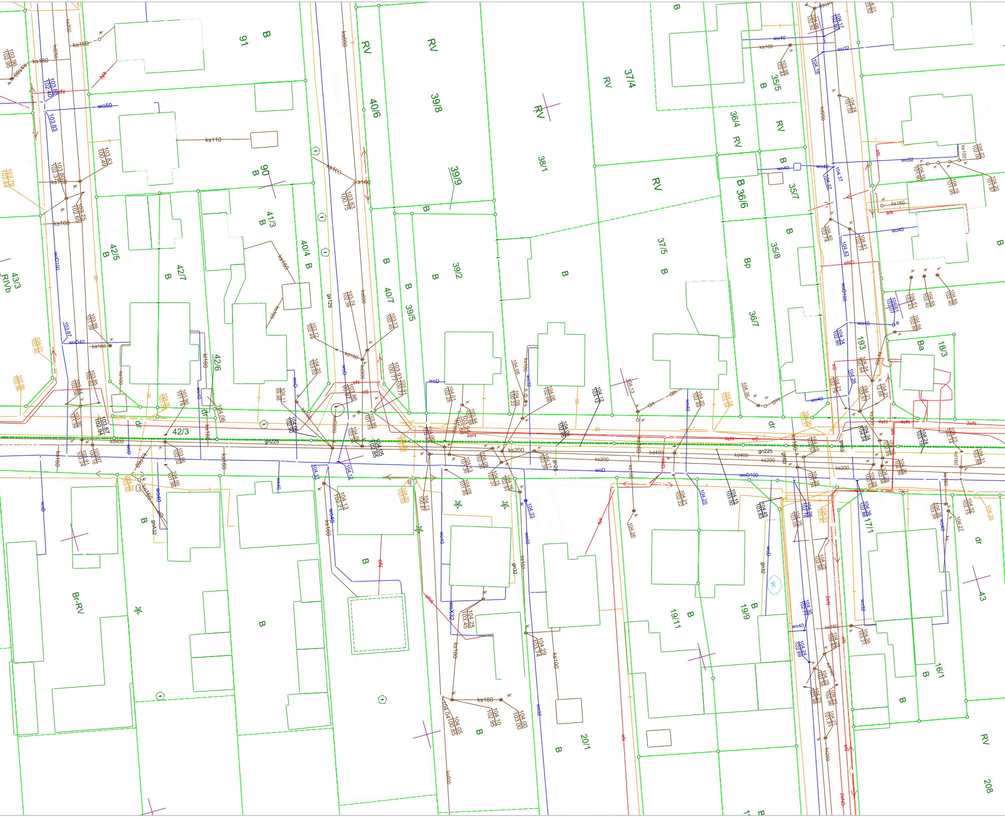
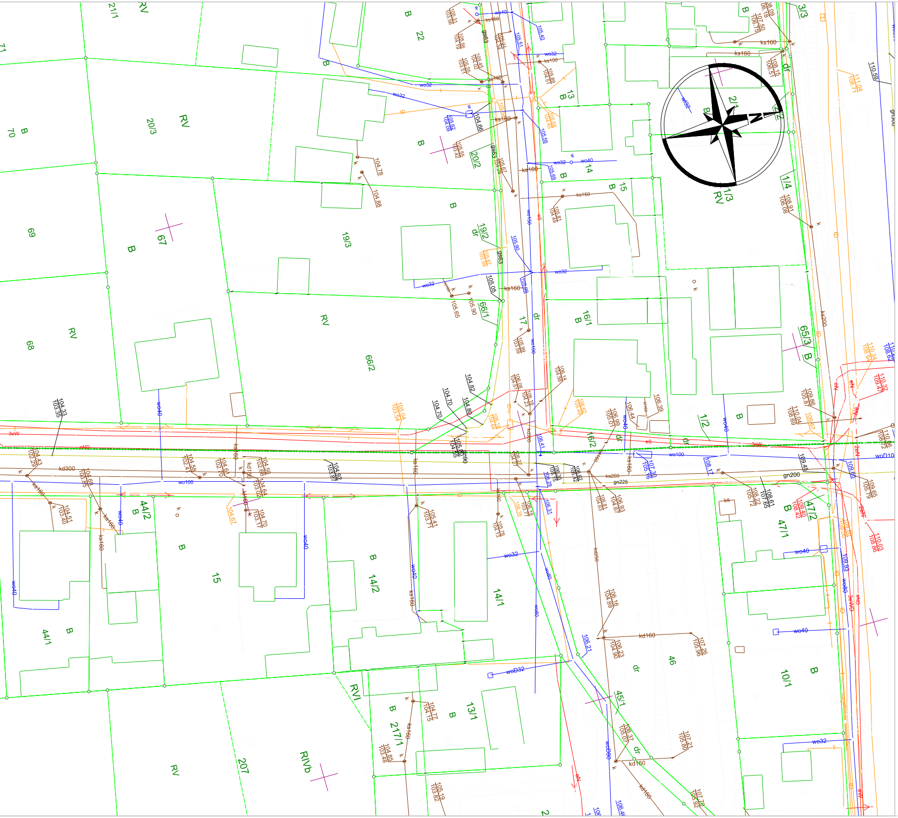
297x550


rz. PROSNA
rz. Swędrnia
ETAP I
km 0+698,25
KONIEC OPRACOWANIA
REMONT MOSTU.ETAP II
Br-RIVb
RIVb
RIVa
PsV
B
80
81/4
81/3
82
83
123
124
dr
kd400
ks200
ks63
ks160
kl160
klD150
wo100
wo40
woD40
wlD50
wo32
gn200
gnD450
gnD
eN
N
k


POCZĄTEK OPRACOWANIA
ETAP II REMONT MOSTU
km 0+580,00
ETAP I
57/1
57/2
56/2
55/2
54/3
52/4
52/5
52/6
52/8
52/7
52/2
42
40/2
40/4
39
38
37
36
35/1
35/2
35/3
34/1
34/2
33/2
RIVa
RIVb
Br-RIVa
Br-RIVb
B
dr
Rajskowska
gn225
kd400
ks200
ks160
wo40
wo45
woD
eN
104.91
103.53
102.48
104.04
103.04


47/4
Bp
114
B
109
B
113
B
110
B
RIVb
RIVb
RIVb
RIVb
RIVb
47/9
112
RIVb
111
B
44/4
B
44/5
B
51/1
B
50/1
B
49/5
B
49/3
B
48/5
B
B
47/2
B
51/2
50/2
49/4
dr
49/6
dr
dr
48/6
dr
48/4
dr
47/3
45/3
dr
194
dr
29/1
27/3
B
B
B
B
B
B
B
B
31
Bp
RIVb
33/1
32/3
B
32/2
RIVb
32/4
Bi
Bi
RIVb
30
RV
B
ks160/0
ks160
ks160
ks150
ks200
ks160
ks200
ks200
wo40
wo40
wo50
wo40
woD
wo40
gn225
gn225
gn32
eN
eND
eS
2eN
4eN
dpn
ksD
tD
103.64
102.04
103.62
102.45
103.79
102.59
103.61
101.27
103.56
103.62
102.69
103.56
101.00
103.75
102.51
103.75
101.35
103.75
101.35
103.60
102.72
103.57
103.62
102.62
103.54
101.79
104.73
104.72
103.46
102.36
103.54
101.62
103.52
101.03
103.39
101.53
103.80
102.80
103.56
101.26
103.59
100.81
103.47
101.85
103.60
101.08
103.88
102.63
103.63
101.84
103.62
101.86
103.84
103.14
104.26
104.26
103.45
103.65
102.60
103.79
102.62
103.70
103.62
102.62
103.81
102.81
103.67
101.61
103.67
101.67
103.66
102.02
103.70
100.64
104.60
102.76
103.71
102.06
103.80
101.84
103.94
103.94
103.80
101.80
103.84
102.16
103.90
100.36
103.94
101.97
103.86
102.76


91
B
RV
40/6
39/8
37/4
38/1
39/9
36/4
35/5
35/7
B 36/6
RV
90
41/3
42/5
42/7
40/4
40/7
39/5
39/2
37/5
35/8
Bp
36/7
43/3
RIVb
42/6
42/3
193
Ba
18/3
dr
Br-RV
19/11
19/9
20/1
17/1
16/1
43
RV
208
ks160
ks110
ks200
ks600
ks100
kd400
kd160
wo40
wo50
woD100
wo32
gn225
gn32
gnA32
eN
2eN
4eN
ks250



21/1
RV
71
70
B
20/3
RV
69
B
67
68
RV
19/3
RV
66/2
66/1
B
22
B
20/2
19/2
dr
17
dr
13
B
14
B
15
B
16/1
B
1/3
RV
21
1/4
65/3
B
1/2
B
16/2
dr
3/3
dr
44/2
B
15
B
14/2
B
14/1
44/1
B
47/2
47/1
B
46
dr
10/1
B
45/1
dr
RVI
B
217/1
B
13/1
RV
207
RIVb
kd300
ks160
ks150
ks200
kd160
gn200
gn225
wo100
wo40
wo32
woD10

WYKONAWCA:
KONSORCJUM:

MOSTOWNIA

MOSTOWNIA Weronika Słodkowicz
ul. Słoneczna 16, 62-035 Radzewo
tel. +48 603 693 926
biuro@mostownia.pl
NIP 618 201 77 87
REGON 361171800

PRO-ROAD Krzysztof Buk
60-175 Poznań ul.Przebiśneigowa 17
tel. 608 684 927 fax 61 666 03 56
biuro@pro-road.pl

ZAMAWIAJĄCY:
MIASTO KALISZ
MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI W KALISZU
UL. ZŁOTA 43
62-800 KALISZ

UMOWA:
ZP.272.178.2017
z dnia 11.07.2017

INWESTYCJA:
REMONT ULICY RAJSKOWSKIEJ W KALISZU
WRAZ Z REMONTEM MOSTU NA RZECE SWĘDRNI W CIĄGU ULICY RAJSKOWSKIEJ.

OBIEKT:
ETAP I - REMONT ULICY RAJSKOWSKIEJ

RYSUNEK:
PLANSZA UZBROJENIA TERENU

STADIUM: PW
BRANŻA: DROGOWA

PROJEKTANT:
mgr inż. KRZYSZTOF BUK
WKP/0291/POOD/12
upr do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

SPRAWDZAJĄCY:
mgr inż. MARCIN BRZOSTOWSKI
WKP/0229/POOD/06
upr do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
Brzostowski

DATA: 12.2018
ROZM. RYS.: 297x2000
SKALA RYS.: 1:500
NR RYS.: 01.1