

KOSZTORYS OFERTOWY BRANŻA DROGOWA

REMONT ULICY RAJSKOWSKIEJ W KALISZU WRAZ Z REMONTEM MOSTU NA RZECIE ŚWĘDRNI

ETAP 1.2 - Remont ulicy Rajsowskiej na odcinku od mostu na rzece Śwędni do końca opracowania (od km 0+698,25 do km 1+270,60)

| Lp | nr ST | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych | Jednostka | | Cena jedn. | Wartość |
|----|-------------------|---|----------------|-------|------------|---------|
| | | | Nazwa | Ilość | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | D.01.00.00 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | * | * | * | * |
| | D.01.01.01 | ODTWORZENIE (WYZNACZENIE) TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH | * | * | * | * |
| 1 | | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym | km | 0,573 | | |
| | D.01.02.02 | ZDJĘCIE WARSTWY HUMUSU | * | * | * | * |
| 2 | | Mechaniczne usunięcie warstwy humusu grubości średnio 30cm wraz z wywozem nadmiaru na odkład | m ³ | 92 | | |
| | D.01.02.04 | ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG I INNYCH | * | * | * | * |
| 3 | | Rozbiórka podbudowy z betonu gr. warstwy ~23cm (szacunkowo) | m ² | 180 | | |
| 4 | | Rozbiórka podbudowy z kamieni i cegieł gr. warstwy ~ 8 - 13 cm | m ³ | 3182 | | |
| 5 | | Rozbiórka nawierzchni chodnika z płyt betonowych (różne wymiary) | m ² | 741 | | |
| 6 | | Rozbiórka nawierzchni chodnika z betonu cementowego | m ² | 135 | | |
| 7 | | Rozbiórka nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej | m ² | 210 | | |
| 8 | | Rozbiórka nawierzchni zjazdu z płyt betonowych małowymiarowych (trylinki) na podbudowie | m ² | 32 | | |
| 9 | | Rozbiórka nawierzchni zjazdu z kostki brukowej betonowej na podbudowie | m ² | 86 | | |
| 10 | | Rozbiórka nawierzchni zjazdu z kamienia naturalnego na podbudowie | m ² | 8 | | |
| 11 | | Rozbiórka nawierzchni zjazdu z betonu cementowego | m ² | 77 | | |
| 12 | | Rozbiórka nawierzchni zjazdu z betonowych płyt ażurowych | m ² | 12 | | |
| 13 | | Rozbiórka nawierzchni zjazdu z miesznaki mineralno-asfaltowej | m ² | 52 | | |
| 14 | | Rozbiórka krawężnika betonowego na ławie z betonu | m | 906 | | |
| 15 | | Rozbiórka ścieku korytkowego na ławie z betonu | m | 323 | | |
| 16 | | Rozbiórka studni wpustowych betonowych | szt. | 28 | | |
| 17 | | Demontaż znaków drogowych (znaki średnie) | szt. | 9 | | |
| 18 | | Demontaż urządzeń brd - tablice U-3a i U-3b | szt. | 4 | | |
| 19 | | Rozbiórka słupków do znaków drogowych | szt. | 11 | | |
| | D.02.00.00 | ROBOTY ZIEMNE | * | * | * | * |
| | D.02.01.01 | WYKONANIE WYKOPÓW | * | * | * | * |
| 20 | | Wykonanie wykopów mechanicznie z gruntu kat. I-IV wraz z wywozem gruntu | m ³ | 1108 | | |
| | D.03.00.00 | ODWODNIENIE | * | * | * | * |
| | D.03.02.01 | KANALIZACJA DESZCZOWA | * | * | * | * |
| 21 | | Wykonanie studni wpustowej, betonowej prefabrykowanej DN500 mm (w świetle) z osadnikiem wysokości 1,0m poniżej wylotu przykanalika za studzienki wraz z wpustem żeliwnym kl. D400 | szt. | 25 | | |
| | D.04.00.00 | PODBUDOWY | * | * | * | * |
| | D.04.01.01 | KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA | * | * | * | * |
| 22 | | Profilowanie i zagęszczanie podłoża w gruntach kat. I-VI. | m ² | 4954 | | |
| | D.04.03.01 | OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH | * | * | * | * |
| | | Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie | * | * | * | * |
| 23 | | - warstwy niebitumiczne (podbudowa KŁSM jezdni) | m ² | 3196 | | |
| 24 | | - warstwy bitumiczne | m ² | 3128 | | |
| | | Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową | * | * | * | * |
| 25 | | - warstwy niebitumiczne (podbudowa KŁSM jezdni) | m ² | 3196 | | |
| 26 | | - warstwy bitumiczne | m ² | 3128 | | |
| | D.04.04.02 | PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMNEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE | * | * | * | * |

KOSZTORYS OFERTOWY BRANŻA DROGOWA

REMONT ULICY RAJSKOWSKIEJ W KALISZU WRAZ Z REMONTEM MOSTU NA RZECIE ŚWĘDRNI

ETAP 1.2 - Remont ulicy Rajsowskiej na odcinku od mostu na rzece Śwędni do końca opracowania (od km 0+698,25 do km 1+270,60)

| Lp | nr ST | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych | Jednostka | | Cena jedn. | Wartość |
|----|--|--|----------------|-------|------------|---------|
| | | | Nazwa | Ilość | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 27 | | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm | m ² | 3196 | | |
| 28 | | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm - zjazd | m ² | 695 | | |
| | D.04.05.01 | PODBUDOWA I ULEPSZONE PODŁOŻE Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM | * | * | * | * |
| 29 | | wykonanie warstwy podbudowy i warstwy wzmacniającej z mieszanki związanej cementem klasy C 1,5/2,0 (Rm = 2,5MPa) – mieszanka z betoniarki gr. w-wy 25cm jezdni | m2 | 3201 | | |
| 30 | | wykonanie warstwy podbudowy i warstwy wzmacniającej z mieszanki związanej cementem klasy C 1,5/2,0 (Rm = 2,5MPa) – mieszanka z betoniarki gr. w-wy 10cm - zjazdu | m2 | 695 | | |
| 31 | | pielęgnacja wykonanej warstwy z mieszanki związanej cementem | m2 | 3896 | | |
| | D.04.06.01b | PODBUDOWA Z BETONU CEMENTOWEGO | * | * | * | * |
| 32 | | Wykonanie podbudowy betonowej C8/10, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 10 cm - chodniki i dojścia | m ² | 1058 | | |
| 33 | | Wykonanie podbudowy betonowej C8/10, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 1-10 cm - wyniesione przejścia dla pieszych | m ² | 64 | | |
| | D.04.08.01 | WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BETONU ASFALTOWEGO | * | * | * | * |
| 34 | | wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11 W (wykorzystanie istniejącej konstrukcji nawierzchni) | Mg | 5 | | |
| | D.05.00.00 | NAWIERZCHNIE | * | * | * | * |
| | D.05.03.05a D.05.03.05b | NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO | * | * | * | * |
| 35 | | Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grubości 5 cm | m ² | 3127 | | |
| 36 | | Smarowanie krawędzi | m | 18 | | |
| 37 | | Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W grubości 7 cm | m ² | 3128 | | |
| 38 | | Smarowanie krawędzi | m | 18 | | |
| 39 | | Ułożenie kompozytu na połączeniu starej i nowej konstrukcji nawierzchni pod warstwą ścieralną (szer. geosiatki - 0,9-1,10) | m | 21 | | |
| | D.05.03.11 | FREZOWANIE NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ NA ZIMNO | * | * | * | * |
| 40 | | Frezowanie nawierzchni z mieszanki mineralno asfaltowej gr. 4-7 cm | m ² | 3222 | | |
| | D.05.03.23a | NAWIERZCHNIA Z BRUKOWEJ KOSTKI BETONOWEJ | * | * | * | * |
| 41 | | Wykonanie nawierzchni z płyt chodnikowych betonowych 25x25 cm koloru RAL7038 grubości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm - zjazdu | m2 | 695 | | |
| 42 | | Wykonanie nawierzchni z płyt chodnikowych betonowych 30x30 cm koloru RAL7038 grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm - chodniki i dojścia | m ² | 1058 | | |
| 43 | | Wykonanie nawierzchni z płyt chodnikowych betonowych 25x25 cm koloru RAL7038 grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm - chodniki na wysokości przejść dla pieszych | m ² | 58 | | |
| 44 | | Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej typu cegła 20x10 cm koloru czerwonego o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm - wyniesione przejścia dla pieszych | m ² | 64 | | |

KOSZTORYS OFERTOWY BRANŻA DROGOWA

REMONT ULICY RAJSKOWSKIEJ W KALISZU WRAZ Z REMONTEM MOSTU NA RZECIE SWĘDRNI

ETAP 1.2 - Remont ulicy Rajskowskiej na odcinku od mostu na rzece Swędrni do końca opracowania (od km 0+698,25 do km 1+270,60)

| Lp | nr ST | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych | Jednostka | | Cena jedn. | Wartość |
|----|-------------------|---|----------------|-------|------------|---------|
| | | | Nazwa | Ilość | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 45 | | Wykonanie powierzchni wypukłej z płyt chodnikowych betonowych 25x25 cm koloru żółtego (RAL1034) gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.5cm - na przejściach dla pieszych | m ² | 6 | | |
| | D.06.00.00 | ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | * | * | * | * |
| | D.06.01.01 | UMOCNIENIE POWIERZCHNI SKARP | * | * | * | * |
| 46 | | Umocnienie powierzchni skarp nasypów i wykopów, poboczy warstwą humusu grubości 10cm wraz z obsianiem trawą | m ² | 701 | | |
| | D.07.00.00 | OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | * | * | * | * |
| | D.07.01.01 | OZNAKOWANIE POZIOME CIENKOWARSTWOWE | * | * | * | * |
| 47 | | Malowanie linii ciągłych i przerywanych; symboli i linii na skrzyżowaniach oraz linii na przejściach dla pieszych | m ² | 46,3 | | |
| | D.07.02.01 | OZNAKOWANIE PIONOWE | * | * | * | * |
| 48 | | Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych - słupki nowe | szt. | 20 | | |
| 49 | | Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków (znaki średnie) - znaki nowe | szt. | 24 | | |
| 50 | | Montaż urządzeń brd - tablice U-3a i U-3b | szt. | 4 | | |
| 51 | | Montaż znaku D-6 z podwójnymi lampami wczesnego ostrzegania fi 100 mm z zasilaniem słonecznym (ogniwami fotowoltaicznymi) posiadającymi wbudowane akumulatory żelowe, kontroler ładowania, czujniki obecności pieszego z synchronizacją radiową | szt. | 2 | | |
| | D.08.00.00 | ELEMENTY ULIC | * | * | * | * |
| | D.08.01.01 | KRAWĘŻNIKI BETONOWE | * | * | * | * |
| 52 | | Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej B15 z oporem | m | 688 | | |
| 53 | | Ustawienie krawężników betonowych najazdowych o wymiarach 15x22x100 cm na ławie betonowej B15 z oporem (na przejściu dla pieszych, zjazdach) | m | 332 | | |

KOSZTORYS OFERTOWY BRANŻA DROGOWA

REMONT ULICY RAJSKOWSKIEJ W KALISZU WRAZ Z REMONTEM MOSTU NA RZECIE SWĘDRNI

ETAP 1.2 - Remont ulicy Rajskowskiej na odcinku od mostu na rzece Swędrni do końca opracowania (od km 0+698,25 do km 1+270,60)

| Lp | nr ST | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych | Jednostka | | Cena jedn. | Wartość |
|----|-------------------|--|----------------|-------|--------------|---------|
| | | | Nazwa | Ilość | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 54 | | Ustawienie krawężników betonowych przejściowych o wymiarach 15/22x30x100 cm na ławie betonowej B15 z oporem (na przejściach dla pieszych i zjazdach) | m | 123 | | |
| 55 | | Ustawienie krawężników betonowych (opornik drogowy) o wymiarach 12x25x100 cm na ławie betonowej B15 (obramowanie zjazdów) | m | 588 | | |
| 56 | | Ustawienie krawężników betonowych (opornik drogowy) o wymiarach 12x25x100 cm na ławie betonowej B15 (obramowanie wyniesionych przejść dla pieszych) | m | 22 | | |
| | D.08.03.01 | OBRZEŻA BETONOWE | * | * | * | * |
| 57 | | Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30x100 cm na podsypce cementowo - piaskowej | m | 666 | | |
| | D.08.05.02 | ŚCIEKI ULICZNE Z KOSTKI BETONOWEJ | * | * | * | * |
| 58 | | ściek przykrawężnikowy z kostki brukowej betonowej 8cm na pods. cem-piask. gr. xx cm (szerokość 2 rzędów na płask) | m | 724 | | |
| | D.09.00.00 | ZIELEŃ DROGOWA | * | * | * | * |
| | D.09.01.01 | DRZEWA I KRZEWY | * | * | * | * |
| 59 | | zabezpieczenie istniejących drzew na czas robót | szt. | 7 | | |
| 60 | | zabezpieczenie istniejących drzew na czas robót | m ² | 10 | | |
| | D.10.00.00 | INNE ROBOTY | * | * | * | * |
| | D.10.01.01 | ŚCIANY OPOROWE | * | * | * | * |
| 61 | | Regulacja armatury istniejących sieci zawory na wodociągu – 50 szt., zawory gazowe – 4 szt. | szt. | 54 | | |
| 62 | | Regulacja studni kanalizacji sanitarnej | szt. | 18 | | |
| 63 | | Regulacja studni kanalizacji deszczowej | szt. | 17 | | |
| 64 | | Regulacja studni telekomunikacyjnych | szt. | 1 | | |
| | | | | | SUMA: | |