



Energa

operator



Do **Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji
w Kaliszu
ul. Złota 43
62-800 Kalisz**

Znak EOP-41MMD-001419-2020

Kalisz, 28 października 2020 roku

Dot. Uzgodnienie branżowe.

J. R. Jędrak
py omy
30.10.20

RD w Kaliszu informuje, iż plan przebudowy zatok autobusowych w ul. Bankowej w Kaliszu na-dz. nr 95/1, 95/2, 12/2 i 2/4 w pobliżu linii kablowych średniego napięcia 15 kV oraz linii kablowych niskiego napięcia 0,4 kV uznajemy za uzgodniony, pod niżej wymienionymi warunkami:

W przypadku prowadzenia prac, w tym także projektowych, w pobliżu linii kablowych średniego i niskiego napięcia należy spełnić następujące warunki:

1. Kolizje w miejscu skrzyżowania i zbliżenia z istniejącym i projektowanymi elementami sieci elektroenerg. należy rozwiązać zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami oraz normami SEP.
2. Nie naruszać istniejących elementów sieci elektroenergetycznej m.in. kabli, złącz, przepustów, uzemień itp. Prace w pobliżu tych elementów prowadzić RĘCZNIE z zachowaniem szczególnej ostrożności, w pobliżu kabli zaleca się wykonywanie przekopów próbnych, dodatkowo zaleca się także zabezpieczenie elementów sieci elektroenerg. przed kradzieżą lub uszkodzeniem w trakcie prowadzenia prac (np. wykopów). Dla prac w pobliżu kabli i linii SN, prowadzonych metodą wykopu otwartego, Inwestor planowanej inwestycji winien wystąpić o zgodę i ustalenie warunków czasowego wyłączenia kabli i linii elektroenergetycznej na okres budowy. W sprawie wyłączenia linii o napięciu znamionowym do 15 kV wnioski należy przesyłać do Rejonu Dystrybucji w Kaliszu. Inwestor winien liczyć się z poniesieniem kosztów wyłączeń istniejących urządzeń elektroenergetycznych.
3. Nieosłonięte kable biegnące pod projektowaną nawierzchnią zatoki autobusowej, wjazdami i ciągami komunikacyjnymi należy osłonić dwupołkowymi rurami osłonowymi, osobnymi dla kabli o różnym napięciu, w sposób umożliwiający bezproblemową wymianę kabla w rurze osłonowej, bez konieczności rozbierania nawierzchni, w razie potrzeby trasę kabla „wyprostować”, prace wykonać jak w pkt.5.
4. Nieosłonięte kable biegnące pod projektowaną nawierzchnią (inną niż wymienione w pkt.3) można pozostawić bez zmian tylko w przypadku zastosowania nad nimi nawierzchni z elementów rozbieralnych i prowadzenia prac bez wykonywania wykopów, natomiast w przypadku zastosowania innej nawierzchni (np. bitumicznej) lub wykonywaniu wykopów, kable należy osłonić dwupołkowymi rurami osłonowymi, osobnymi dla kabli o różnym napięciu, w sposób umożliwiający wymianę kabla w rurze osłonowej, bez konieczności rozbierania nawierzchni.
5. W przypadku zbliżeń i/lub kolizji istniejących kabli z projektowanym krawężnikiem, należy odkopać istniejące kable, wykonując szerszy wykop i bez cięcia przewodów przesunąć kolidujące odcinki poza obszar kolizyjny. Przesunięcie wykonać po wyłączeniu kabli z pod napięcia. Po wykonaniu prac wykonać powykonawczą inwentaryzację geodezyjną, którą należy dostarczyć do RD w Kaliszu (także w formie cyfrowej).
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu, należy zachować normatywne odległości nawierzchni od istniejących linii kablowych przebiegających pod powierzchnią terenu.

T 801 – 404 – 404
+48 58 767-43-50
(opłata za połączenie zgodna
z cennikiem operatora)

Regon 190275904-00043
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
Oddział w Kaliszu
al. Wolności 8, 62-800 Kalisz
operator.kalisz@energa.pl
energa-operator.pl

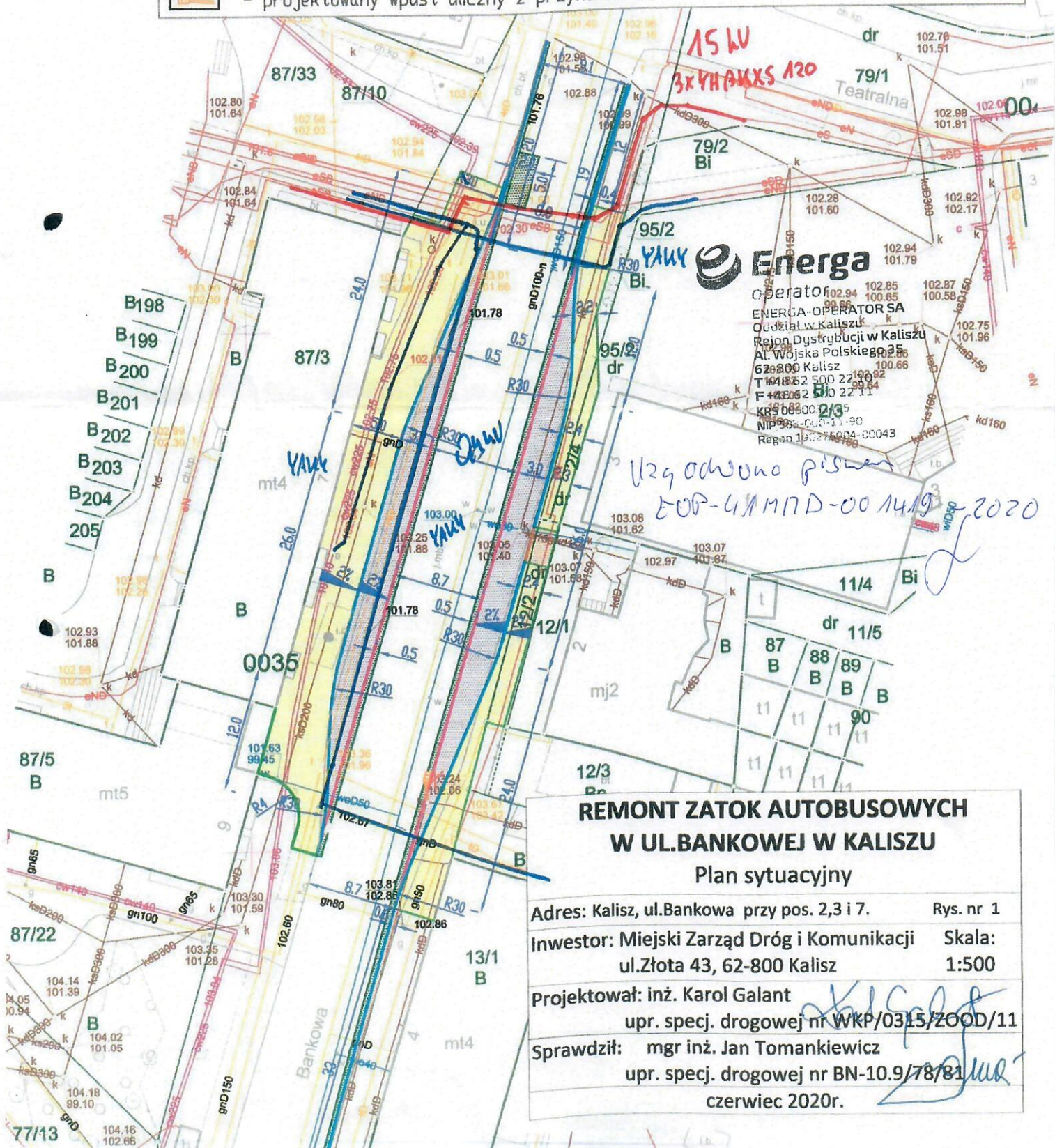
Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 38 1240 6292 1111 0010 3649 0117
Kapitał zakładowy/wpłaty 1 356 110 400 zł



LEGENDA

- nawierzchnia zatok autobusowych z kostki betonowej 16x16x16 cm
- nawierzchnia chodników z płyt betonowych 30x30x8 kol. jasnoszarego
- nawierzchnia zjazdu z płyt betonowych 25x25x8 kol. jasnoszarego
- nawierzchnia jezdni z mma wymagająca wymiany konstrukcji
- nawierzchnia chodników z płyt betonowych pochodzących z wcześniejszego demontażu
- krawężnik betonowy 15x30 wyst. 10 cm
- krawężnik betonowy 15x30 wyst. 4 cm
- opornik betonowy 12x25 wystający 1 cm. od strony jezdni
- obrzeże betonowe 8x30
- ściek z 2 rzędów kostki brukowej, betonowej 10x20x8 cm
- wpust uliczny do demontażu
- projektowany wpust uliczny z przykanalikiem



REMONT ZATOK AUTOBUSOWYCH W UL.BANKOWEJ W KALISZU

Plan sytuacyjny

Adres: Kalisz, ul.Bankowa przy pos. 2,3 i 7.	Rys. nr 1
Inwestor: Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji ul.Złota 43, 62-800 Kalisz	Skala: 1:500
Projektował: inż. Karol Galant upr. specj. drogowej nr WKP/0315/ZOOD/11	
Sprawdził: mgr inż. Jan Tomankiewicz upr. specj. drogowej nr BN-10.9/78/81	
czerwiec 2020r.	