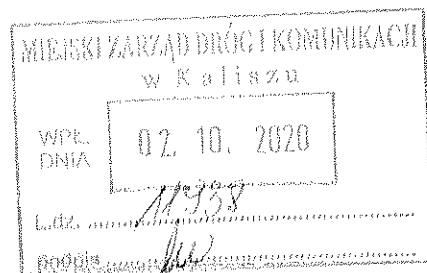




TT/T I/DŚ/...../2020

Kalisz, 2020-09-29



Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji
ul. Złota 43
62-800 Kalisz

Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o. w odpowiedzi na pismo WI.45.453.96.2020 otrzymane w dniu 28.09.2020r informuje że podtrzymuje ważność uzgodnienia DT/T I/DŚ/1903/2017 z dnia 30.07.2017r dotyczącego remontu chodników przy ul. Rolnej w Kaliszu na okres 1 roku od daty wystawienia niniejszego pisma.

Zastępca Dyrektora
ds. technicznych
Jacek Wiltczak

Do wiadomości:
a/a (7376)

Prezes Zarządu: Maciej Wiltczak
Sąd Rejonowy w Poznaniu KRS 0000081004 REGON: 250680024 Kapitał zakładowy: 88.614.000 zł NIP: 618-16-07-268
Konta bankowe Santander Bank Polska S.A. 22 1910 1064 0004 8956 4121 0001 Bank Pekao S.A. I O/Kalisz 74124029461111000028733740

OŚWIETLENIE
ULICZNE I DROGOWE SP. Z O.O.
ul. Wrocławska 71A, 62-800 Kalisz

Tel. 62 598 52 70
Fax 62 598 52 74
E-mail: zarzad@ould.pl

www.oswietlenie.kalisz.pl



DT/T I/DŚ/1.903/2017

Kalisz, 2017-07-20

Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji
ul. Złota 43
62-800 Kalisz

Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o. w Kaliszu w odpowiedzi na pismo Wl.45.453.64.2017 otrzymane w dniu 04.07.2017r dotyczące uzgodnienia planu sytuacyjnego na przebudowę ulicy Rolnej w Kaliszu, podaje techniczne warunki usunięcia kolizji z istn. instalacją oświetlenia ulicznego:

1. W przypadku Istniejących kabli oświetleniowych przebiegających równolegle do projektowanej nawierzchni utwardzonej w odległości mniejszej niż 0,5m oraz pod projektowanymi zjazdami i chodnikami należy osłonić dwudzielnymi rurami grubościennymi koloru niebieskiego o średnicy min. 75mm lub w przypadku przebiegu ww. trasy kabla oświetleniowego na odcinkach całych przęseł między latarniami dopuszcza się zastosowanie rur DVR-50 prod. Arot wprowadzając ją do fundamentów/dolnych wnęk słupowych latarni. W obu przypadkach należy zachować drożność przepustu (uszczelnień).
2. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy dokonać regulacji posadowienia istniejącej infrastruktury oświetleniowej do projektowanej niwelety nawierzchni i gruntu, zachowując wymagania norm, w szczególności normy N SEP-E-004.
3. W pobliżu urządzeń oświetlenia drogowego prace ziemne prowadzić ręcznie.
4. Dokładną lokalizację podziemnej infrastruktury oświetleniowej ustalić na podstawie przekopów próbnych.
5. Nie wyklucza się istnienia w uzbrojeniu podziemnym infrastruktury oświetleniowej niezainwentaryzowanej na podkładach geodezyjnych.
6. W przypadku uszkodzenia Infrastruktury oświetleniowej, koszt naprawy obciąża inwestora. Powyższe ma zastosowanie również dla uszkodzeń wykrytych w terminie 1 roku od zakończenia prac, a powstałych w wyniku ich prowadzenia.
7. Dla wykonania robót niezbędne jest uzyskanie stosownego dopuszczenia i przygotowania miejsca pracy przez konserwatora sieci oświetleniowej.
8. Kable przed zasypaniem, wykonane osłony rurowe, oraz inne roboty zanikające należy na bieżąco zgłaszać do odbioru w Spółce.
9. O terminie rozpoczęcia prac będących przedmiotem niniejszych warunków należy powiadomić Spółkę z 14 dniowym wyprzedzeniem.
10. Zakończenie prac będących przedmiotem niniejszego uzgodnienia należy zgłosić do Spółki w terminie 14 dni od zakończenia - zostanie wydana notatka służbowa z odbioru miejsc kolizyjnych.

Po usunięciu kolizji urządzenia oświetleniowe nadal pozostają własnością Oświetlenie Uliczne i Drogowe" sp. z o.o.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres 1 roku od daty wystawienia.

Do wiadomości:

T I

aa (5706/2017)

Prezes Zarządu: Maciej Włtczak
Sąd Rejonowy w Poznaniu KRS 0000081004 REGON: 250680024 Kapitał zakładowy: 57.363.000 zł NIP: 618-16-07-268
Konta bankowe Deutsche Bank PBC S.A. 22 1910 1064 0004 8956 4121 0001 Bank Pekao S.A. I O/Kalisz 74124029461111000028733740

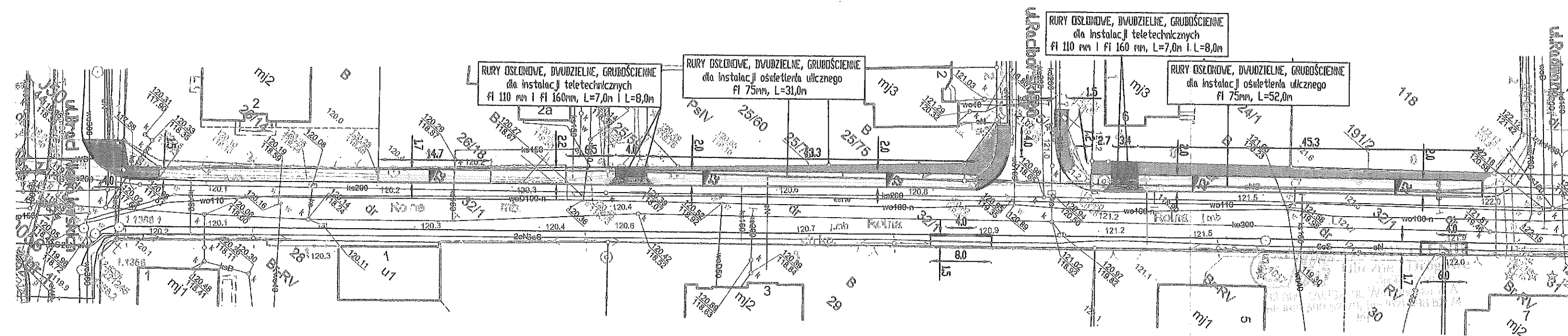
OŚWIETLENIE
ULICZNE I DROGOWE SP. Z O.O.
ul. Wrocławska 71A, 62-800 Kalisz

Tel. 62 598 52 70
Fax 62 598 52 74
E-mail: zarzad@ould.pl

www.oswietlenie.kalisz.pl

LEGENDA

- chodnik z płyt betonowych 30x30x8 koloru jasnoszarego
- istniejący chodnik z kostki bruk., beton. przewidzianej do przełożenia i dostosowania wysokościowego
- pas zieleni
- chodnik z płyt betonowych 35x35x5 koloru jasnoszarego
- zjazd na posesję z płyt betonowych 25x25x8 kol. jasnoszarego
- krawężnik betonowy 15x30 wystający 2 cm.
- krawężnik betonowy 15x30 wystający od 2 do 8 cm.
- obrzeże betonowe 8x30



Uprzedzono p. dr. gmin
2 dnia 29.09.2020r.

SPECJALISTA
ds. Eksploatacji Oświetlenia
Dawid Świątek

REMONT CHODNIKA W UL. ROLNEJ W KALISZU

Plan sytuacyjny

Adres: Kalisz, ul. Rolna Rys. nr 1
Inwestor: Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji Skala:
ul. Żłota 43, 62-800 Kalisz 1:500
Projektował: inż. Karol Galant
opr. specj. drogowej nr WK-93.172.001.1.1
Sprawdził: mgr inż. Jan Tomankiewicz
opr. specj. drogowej nr BN-10.9/12387
wrzesień 2020r.