

Wst-PsVI

443/4
PsVI

447/13
RiVa

Wp1 rzędna kratki 133.94, rzędna wylotu przykanalika ze studni wpustu 133.30, studnia wpustu betonowa z monolitycznie wykonanym dnem betonowym

przykanalik z rury PVC fi 160, L=2,5m, +0,5m, i=28%
włączenie w istn. kanał za pomocą trójnika siodłowego
rzędna kanału Kd315 w miejscu włączenia - 131,75
rzędna włączenia przykanalika w kanał Kd315 - 132,07

Wp2 rzędna kratki 134.76, rzędna wylotu przykanalika ze studni wpustu 134.10, studnia wpustu betonowa z monolitycznie wykonanym dnem betonowym

przykanalik z rury PVC fi 160, L=3,5m, +0,5m, i=28%
włączenie w istn. kanał za pomocą trójnika siodłowego
rzędna kanału Kd315 w miejscu włączenia - 132,27
rzędna włączenia przykanalika w kanał Kd315 - 132,59

przykanalik z rury PVC fi 160, L=14,0m, +1,0m, i=0%
włączenie w istniejącą studnię na kanale fi 315
rzędna włączenia w studnię - 133,70
rzędna kanału Kd 315 w studni - 132,59

Wp4 rzędna kratki 135.71, rzędna wylotu przykanalika ze studni wpustu 135.10, studnia wpustu betonowa z monolitycznie wykonanym dnem betonowym

przykanalik z rury PVC fi 160, L=5,5m, +1,0m, i=10%
włączenie w istniejącą studnię na kanale fi 315

Wp4 rzędna kratki 135.67, rzędna wylotu przykanalika ze studni wpustu 135.60, studnia wpustu betonowa z monolitycznie wykonanym dnem betonowym

Wkresłono
Kan. som
wolowicz

PRZEBUDOWA UL. KOŁBRZESKIEJ W KALISZU NA ODCINKU OD UL. NAŁĘCZOWSKIEJ DO GRANICY MIASTA.

Plan sytuacyjny

Adres: Kalisz, ul. Kołbrzeska Rys. nr 1
Inwestor: Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji Skala:
ul. Złota 43, 62-800 Kalisz 1:500

Projektował: inż. Karol Galant
upr. specj. drogowej nr WRP/0315/2008/11
Sprawdził: mgr inż. Jan Tomankiewicz
upr. specj. drogowej nr BN-10.978/81

sierpień 2019

LEGENDA

- nawierzchnia jezdni z masy mineralno-asfaltowej
- nawierzchnia chodników z płyt betonowych 30x30x8 kol. jasnoszarego
- nawierzchnia zjazdów na posesje z płyt beton. 25x25x8 kol. jasnoszarego
- pasy zieleni
- krawężnik betonowy 15x30 wyst. 10 cm
- krawężnik betonowy 15x30 wyst. 2 cm
- opornik betonowy 12x25 zlicowany z przyległymi nawierzchniami
- obrzeże betonowe 8x30
- wpust uliczny z przykanalikiem

133.2
132.7
133.3

2.5040

40160

133.49

133.79

130.98

133.75

131.44

133.70

132.30

133.81

131.35

133.76

133.78

134.02

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

40160

133.76

134.02

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

40160

133.76

134.02

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

40160

133.76

134.02

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

40160

133.76

134.02

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

40160

133.76

134.02

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

40160

133.76

134.02

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

40160

133.76

134.02

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

40160

133.76

134.02

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53

134.53