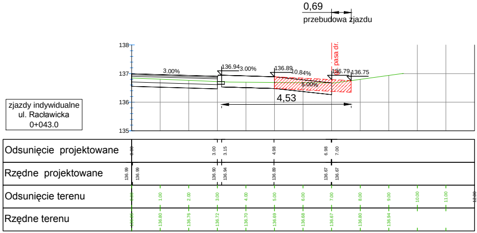
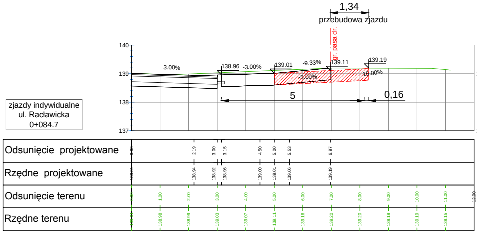
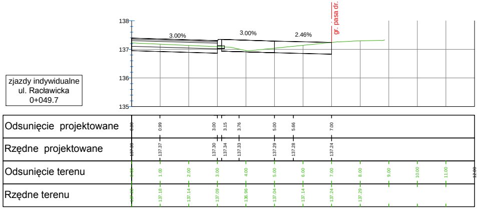
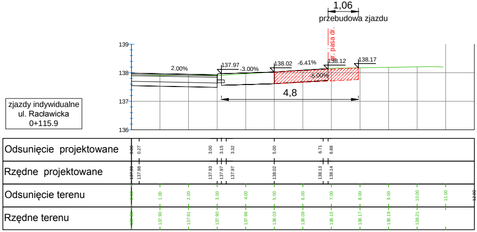
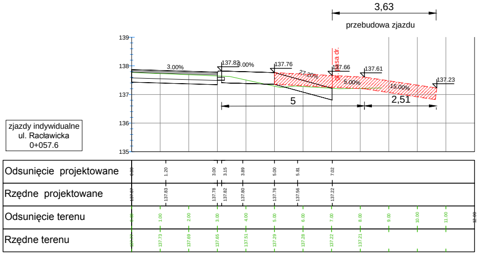
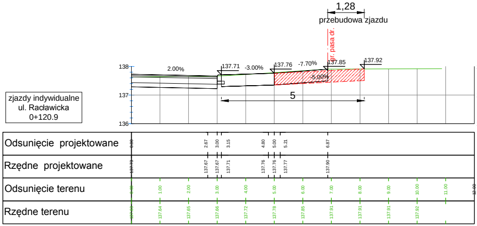

0,69
przebudowa zjazdu
gr. pasa dr.
zjazdy indywidualne
ul. Racławicka
0+043.0
3.00%
136.94
3.00%
136.89
-0.84%
136.79
136.75
-5.00%
4,53
138
137
136
135
Odsunięcie projektowane
0.00
3.00
3.15
4.98
6.98
7.00
Rzędne projektowane
136.99
136.99
136.90
136.94
136.89
136.67
136.67
Odsunięcie terenu
0.00
1.00
2.00
3.00
4.00
5.00
6.00
7.00
8.00
9.00
10.00
11.00
12.00
Rzędne terenu
136.80
136.76
136.72
136.70
136.69
136.68
136.67
136.80
136.94


1,34
przebudowa zjazdu
gr. pasa dr.
zjazdy indywidualne
ul. Racławicka
0+084.7
3.00%
138.96
-3.00%
139.01
-9.33%
139.11
139.19
-5.00%
-15.00%
5
0,16
140
139
138
137
Odsunięcie projektowane
0.00
2.19
3.00
3.15
4.50
5.00
5.53
6.97
Rzędne projektowane
139.01
138.94
138.92
138.96
139.00
139.01
139.06
139.19
Odsunięcie terenu
0.00
1.00
2.00
3.00
4.00
5.00
6.00
7.00
8.00
9.00
10.00
11.00
12.00
Rzędne terenu
138.98
138.99
139.03
139.07
139.11
139.16
139.20
139.20
139.19
139.19
139.15

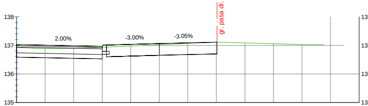

gr. pasa dr.
zjazdy indywidualne
ul. Racławicka
0+049.7
3.00%
3.00%
2.46%
138
137
136
135
Odsunięcie projektowane
0.00
0.99
3.00
3.15
3.76
5.00
5.66
7.00
Rzędne projektowane
137.37
137.30
137.34
137.33
137.29
137.28
137.24
Odsunięcie terenu
0.00
1.00
2.00
3.00
4.00
5.00
6.00
7.00
8.00
9.00
10.00
11.00
12.00
Rzędne terenu
137.18
137.14
137.09
136.96
137.04
137.14
137.24
137.29


1,06
przebudowa zjazdu
gr. pasa dr.
zjazdy indywidualne
ul. Racławicka
0+115.9
2.00%
137.97
-3.00%
138.02
-6.41%
138.12
138.17
-5.00%
4,8
139
138
137
136
Odsunięcie projektowane
0.00
0.27
3.00
3.15
3.32
5.00
6.71
6.88
Rzędne projektowane
137.98
137.93
137.97
137.97
138.02
138.13
138.14
Odsunięcie terenu
0.00
1.00
2.00
3.00
4.00
5.00
6.00
7.00
8.00
9.00
10.00
11.00
12.00
Rzędne terenu
137.90
137.91
137.90
137.96
138.03
138.09
138.15
138.17
138.19
138.21


3,63
przebudowa zjazdu
gr. pasa dr.
zjazdy indywidualne
ul. Racławicka
0+057.6
3.00%
137.82
3.00%
137.76
-27.20%
137.66
137.61
5.00%
15.00%
137.23
5
2,51
139
138
137
136
135
Odsunięcie projektowane
0.00
1.20
3.00
3.15
3.89
5.00
5.81
7.02
Rzędne projektowane
137.83
137.78
137.82
137.80
137.76
137.56
137.22
Odsunięcie terenu
0.00
1.00
2.00
3.00
4.00
5.00
6.00
7.00
8.00
9.00
10.00
11.00
12.00
Rzędne terenu
137.73
137.69
137.65
137.51
137.29
137.28
137.22
137.21

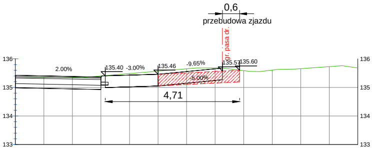

1,28
przebudowa zjazdu
gr. pasa dr.
zjazdy indywidualne
ul. Racławicka
0+120.9
2.00%
137.71
-3.00%
137.76
-7.70%
137.85
137.92
-5.00%
5
138
137
136
Odsunięcie projektowane
0.00
2.67
3.00
3.15
4.80
5.00
5.21
6.87
Rzędne projektowane
137.67
137.67
137.71
137.76
137.76
137.77
137.90
Odsunięcie terenu
0.00
1.00
2.00
3.00
4.00
5.00
6.00
7.00
8.00
9.00
10.00
11.00
12.00
Rzędne terenu
137.64
137.65
137.66
137.72
137.78
137.85
137.91
137.91
137.91
137.92

zjazdy indywidualne
ul. Racławicka
0+134.4


138
137
136
135
2.00%
-3.00%
-3.05%
gr. pasa dr.

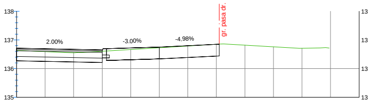
Odsunięcie projektowane	0.00	1.68	3.00	3.15	4.19	5.00	6.13	7.02					
Rzędne projektowane	137.03	137.00	136.97	137.01	137.04	137.07	137.09	137.12					
Odsunięcie terenu	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00
Rzędne terenu	136.93	136.89	136.90	136.93	136.98	137.03	137.07	137.11	137.09	137.06	137.03		

zjazdy indywidualne
ul. Racławicka
0+170.1


0,6
przebudowa zjazdu
gr. pasa dr.
136
135
134
133
2.00%
135.40
-3.00%
135.46
-9.65%
135.57
135.60
-5.00%
4,71

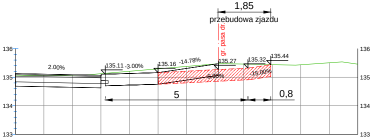
Odsunięcie projektowane	0.00	2.82	3.00	3.15	5.00	7.26							
Rzędne projektowane	135.42 135.42	135.37	135.36	135.40	135.46	135.68							
Odsunięcie terenu	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00
Rzędne terenu	135.33	135.35	135.36	135.40	135.49	135.57	135.65	135.68	135.59	135.61	135.66	135.73	135.68

zjazdy indywidualne
ul. Racławicka
0+140.9


138
137
136
135
2.00%
-3.00%
-4.98%
gr. pasa dr.

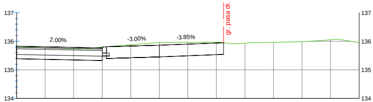
Odsunięcie projektowane	0.00	2.73	3.00	3.15	4.83	5.00	5.19	7.10					
Rzędne projektowane	136.71	136.66	136.65	136.69	136.74	136.75	136.76	136.85					
Odsunięcie terenu	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00
Rzędne terenu	136.63	136.59	136.55	136.60	136.66	136.73	136.79	136.85	136.82	136.76	136.71		

zjazdy indywidualne
ul. Racławicka
0+177.0


1,85
przebudowa zjazdu
gr. pasa dr.
136
135
134
133
2.00%
135.11
-3.00%
135.16
-14.78%
135.27
135.32
135.44
-5.00%
-15.00%
5
0,8

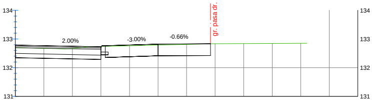
Odsunięcie projektowane	0.00	0.15	3.00	3.15	5.00	7.01	7.11						
Rzędne projektowane	135.13	135.12	135.07	135.11	135.16	135.46	135.47						
Odsunięcie terenu	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00
Rzędne terenu	135.05	135.06	135.08	135.12	135.21	135.29	135.38	135.47	135.46	135.44	135.43	135.51	135.46

zjazdy indywidualne
ul. Racławicka
0+160.7


137
136
135
134
2.00%
-3.00%
-3.85%
gr. pasa dr.

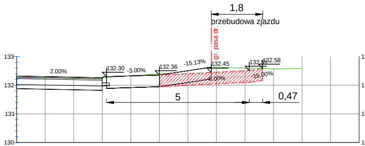
Odsunięcie projektowane	0.00	0.81	3.00	3.15	3.65	5.00	5.61	7.25					
Rzędne projektowane	135.83	135.81	135.77	135.81	135.82	135.86	135.88	135.95					
Odsunięcie terenu	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00
Rzędne terenu	135.80	135.77	135.74	135.80	135.88	135.96	135.97	135.97	135.93	135.96	135.98	136.05	

zjazdy indywidualne
ul. Racławicka
0+232.5


134
133
132
131
2.00%
-3.00%
-0.66%
gr. pasa dr.

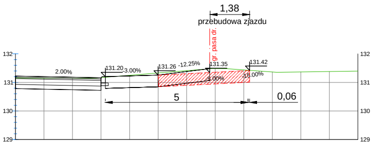
Odsunięcie projektowane	0.00	1.44	3.00	3.15	4.04	5.00	5.96	6.84					
Rzędne projektowane	132.79	132.76	132.73	132.77	132.80	132.82	132.83	132.84					
Odsunięcie terenu	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00
Rzędne terenu	132.70	132.67	132.68	132.74	132.76	132.79	132.81	132.83	132.84	132.84	132.85		

zjazdy indywidualne
ul. Racławicka
0+246.6


1,8
przebudowa zjazdu
gr. pasa dr.
133
132
131
130
2.00%
132.30
-3.00%
132.36
-15.13%
132.45
132.58
-5.00%
-15.00%
5
0,47

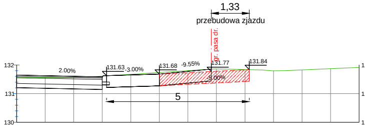
Odsunięcie projektowane	0.00	1.26	3.00	3.15	3.93	5.00	5.76	6.82					
Rzędne projektowane	132.32	132.29	132.26	132.30	132.32	132.36	132.47	132.62					
Odsunięcie terenu	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00
Rzędne terenu	132.25	132.26	132.24	132.26	132.33	132.40	132.51	132.63	132.60	132.57			

zjazdy indywidualne
ul. Racławicka
0+282.4


1,38
przebudowa zjazdu
gr. pasa dr.
132
131
130
129
2.00%
131.20
-3.00%
131.26
-12.25%
131.35
131.42
-5.00%
-15.00%
5
0,06

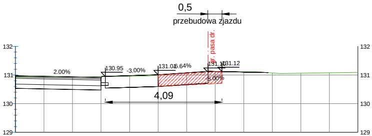
Odsunięcie projektowane	0.00	1.20	3.00	3.15	3.89	5.00	5.72	6.81					
Rzędne projektowane	131.22	131.20	131.16	131.20	131.22	131.26	131.34	131.48					
Odsunięcie terenu	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00
Rzędne terenu	131.16	131.15	131.15	131.17	131.25	131.33	131.41	131.49	131.44	131.37	131.37	131.38	131.40

zjazdy indywidualne
ul. Racławicka
0+267.7


1,33
przebudowa zjazdu
gr. pasa dr.
132
131
130
2.00%
131.63
-3.00%
131.68
-9.55%
131.77
131.84
-5.00%
5

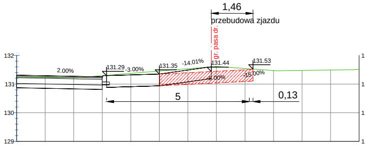
Odsunięcie projektowane	0.00	1.02	3.00	3.15	3.78	5.00	6.20	6.82					
Rzędne projektowane	131.65	131.63	131.59	131.63	131.65	131.68	131.80	131.86					
Odsunięcie terenu	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00
Rzędne terenu	131.58	131.56	131.57	131.61	131.67	131.74	131.80	131.87	131.84	131.80	131.83	131.87	131.91

zjazdy indywidualne
ul. Racławicka
0+292.5


0,5
przebudowa zjazdu
gr. pasa dr.
132
131
130
129
2.00%
130.95
-3.00%
131.01
6.64%
131.10
131.12
-5.00%
4,09

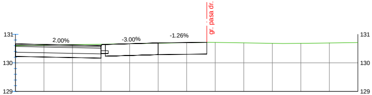
Odsunięcie projektowane	0.00	1.50	3.00	3.15	4.08	5.00	5.87	6.75					
Rzędne projektowane	130.97	130.94	130.91	130.95	130.98	131.01	131.06	131.13					
Odsunięcie terenu	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00
Rzędne terenu	130.94	130.94	130.93	130.94	130.96	130.99	131.08	131.12	131.11	131.07	131.06	131.08	131.09

zjazdy indywidualne
ul. Racławicka
0+278.7


1,46
przebudowa zjazdu
gr. pasa dr.
132
131
130
129
2.00%
131.29
-3.00%
131.35
-14.01%
131.44
131.53
-5.00%
-15.00%
5
0,13

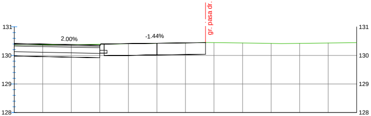
Odsunięcie projektowane	0.00	0.84	3.00	3.15	3.67	5.00	6.31	6.82					
Rzędne projektowane	131.31	131.30	131.25	131.29	131.31	131.35	131.53	131.60					
Odsunięcie terenu	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00
Rzędne terenu	131.23	131.23	131.23	131.29	131.37	131.46	131.54	131.62	131.55	131.47	131.48	131.49	131.51

zjazdy indywidualne
ul. Racławicka
0+305.1


gr. pasa dr.
131
130
129
2.00%
-3.00%
-1.26%

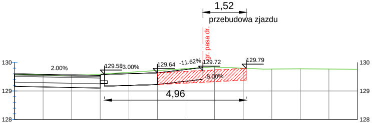
Odsunięcie projektowane	0.00	2.64	3.00	3.15	4.78	5.00	5.21	6.71					
Rzędne projektowane	130.66	130.61	130.60	130.64	130.69	130.70	130.70	130.72					
Odsunięcie terenu	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00
Rzędne terenu	130.63	130.63	130.64	130.65	130.67	130.69	130.71	130.72	130.70	130.68	130.68	130.70	130.71

zjazdy indywidualne
ul. Racławicka
0+314.1


131
130
129
128
2.00%
-1.44%
gr. pasa dr.

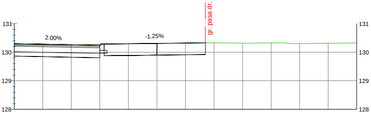
Odsunięcie projektowane	0.00	2.76	3.00	3.15	4.85	5.14	6.70						
Rzędne projektowane	130.42	130.36	130.36	130.40	130.42	130.43	130.45						
Odsunięcie terenu	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00
Rzędne terenu	130.37	130.37	130.38	130.39	130.41	130.42	130.44	130.45	130.43	130.42	130.42	130.43	130.45

zjazdy indywidualne
ul. Racławicka
0+350.5


1,52
przebudowa zjazdu
gr. pasa dr.
130
129
128
2.00%
129.58
3.00%
129.64
-11.62%
129.72
129.79
-5.00%
4,96

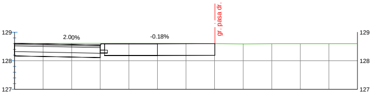
Odsunięcie projektowane	0.00	1.56	3.00	3.15	4.11	5.00	5.83	6.59					
Rzędne projektowane	129.60	129.57	129.54	129.58	129.61	129.64	129.73	129.82					
Odsunięcie terenu	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00
Rzędne terenu	129.57	129.56	129.56	129.59	129.65	129.72	129.78	129.84	129.80	129.77	129.77	129.77	129.76

zjazdy indywidualne
ul. Racławicka
0+318.1


131
130
129
128
2.00%
-1.25%
gr. pasa dr.

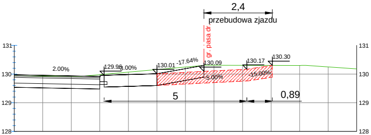
Odsunięcie projektowane	0.00	2.61	3.00	3.15	4.76	5.00	5.22	6.70					
Rzędne projektowane	130.31	130.25	130.25	130.29	130.31	130.31	130.31	130.33					
Odsunięcie terenu	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00
Rzędne terenu	130.25	130.26	130.26	130.27	130.29	130.31	130.32	130.33	130.32	130.32	130.30	130.32	130.33

zjazdy indywidualne
ul. Racławicka
0+415.3


129
128
127
2.00%
-0.18%
gr. pasa dr.

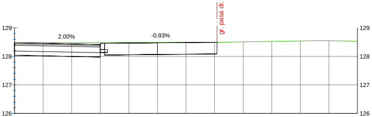
Odsunięcie projektowane	0.00	0.93	3.00	3.15	3.72	5.00	6.39	7.01					
Rzędne projektowane	128.61	128.59	128.55	128.59	128.59	128.60	128.59	128.60					
Odsunięcie terenu	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00
Rzędne terenu	128.60	128.61	128.61	128.61	128.61	128.61	128.61	128.60	128.59	128.59	128.60	128.60	128.60

zjazdy indywidualne
ul. Racławicka
0+333.0


2,4
przebudowa zjazdu
gr. pasa dr.
131
130
129
128
2.00%
129.96
3.00%
130.01
-17.64%
130.09
130.17
130.30
-5.00%
-15.00%
5
0,89

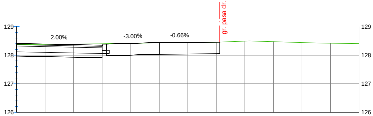
Odsunięcie projektowane	0.00	2.88	3.03	4.93	6.58	6.65							
Rzędne projektowane	129.98	129.92	129.96	130.01	130.29	130.30							
Odsunięcie terenu	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00
Rzędne terenu	129.93	129.93	129.92	129.98	130.07	130.16	130.25	130.31	130.31	130.30	130.30	130.25	130.18

zjazdy indywidualne
ul. Racławicka
0+430.7


gr. pasa dr.
129
128
127
126
2.00%
-0.93%

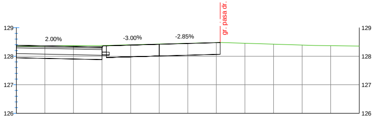
Odsunięcie projektowane	0.00	0.84	3.00	3.15	3.67	5.00	5.58	7.08					
Rzędne projektowane	128.47	128.46	128.41	128.45	128.46	128.47	128.48	128.49					
Odsunięcie terenu	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00
Rzędne terenu	128.47	128.48	128.48	128.48	128.48	128.49	128.49	128.49	128.50	128.52	128.53	128.54	128.53

zjazdy indywidualne
ul. Racławicka
0+441.1


gr. pasa dr.
129
128
127
126
2.00%
-3.00%
-0.66%

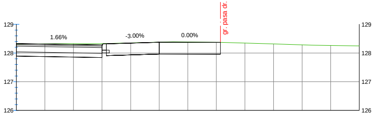
Odsunięcie projektowane	0.00	2.73	3.00	3.15	4.83	5.00	6.93	7.12					
Rzędne projektowane	128.41	128.35	128.35	128.39	128.44	128.44	128.46	128.46					
Odsunięcie terenu	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00
Rzędne terenu	128.37	128.38	128.39	128.40	128.42	128.43	128.44	128.45	128.49	128.47	128.44	128.42	128.40

zjazdy indywidualne
ul. Racławicka
0+445.2


gr. pasa dr.
129
128
127
126
2.00%
-3.00%
-2.85%

Odsunięcie projektowane	0.00	2.46	3.00	3.15	4.67	5.00	6.75	7.13					
Rzędne projektowane	128.30	128.33	128.32	128.36	128.41	128.42	128.47	128.48					
Odsunięcie terenu	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00
Rzędne terenu	128.35	128.36	128.37	128.38	128.40	128.43	128.45	128.48	128.45	128.42	128.39	128.37	128.35

zjazdy indywidualne
ul. Racławicka
0+453.8


gr. pasa dr.
129
128
127
126
1.66%
-3.00%
0.00%

Odsunięcie projektowane	0.00	2.31	3.00	3.15	4.58	5.00	6.65	7.14					
Rzędne projektowane	128.33	128.29	128.28	128.32	128.36	128.38	128.37	128.37					
Odsunięcie terenu	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00
Rzędne terenu	128.31	128.32	128.33	128.33	128.35	128.38	128.39	128.37	128.35	128.32	128.28	128.26	128.25

Legenda:

▬ - konstrukcja projektowanej drogi
🟩 - istniejący teren / nawierzchnia istniejącej drogi

Inwestor	Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu ul. Złota 43, 62-800 Kalisz
2001	Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasałka ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941
Numer projektu - 587	AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-46619288

Projekt budowlany (wykonawczy)

Budowa ulicy Racławickiej w Kaliszu		wrzesień 2019r. 4.3
PRZEKROJE POPRZECZNE		SKALA 1:100
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasałka WKP/0305/POOD/11	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Krzysztof Nawrocki WKP/0134/POOD/19	
OPRACOWAŁ	inż. Rafał Bober	
	mgr inż. Tomasz Dryjański	