

WSR-PsM

443/4
PsM

Przedstawiciel Nelia SA
ANNA TARASKA

LEGENDA

- nawierzchnia jezdni z masy mineralno-asfaltowej
- nawierzchnia chodników z płyt betonowych 30x30x8 kol. jasnoszarego
- nawierzchniajazdów na posesje z płyt beton. 25x25x8 kol. jasnoszarego
- pasy zieleni
- krawężnik betonowy 15x30 wyst. 10 cm
- krawężnik betonowy 15x30 wyst. 2 cm
- opornik betonowy 12x25 zlicowany z przyległymi nawierzchniami
- obrzeże betonowe 8x30
- wpust uliczny z przykandnikiem

447/13
RiVa

Wp1 rzędnio krotki 133.94, rzędnio wylotu przykandnika ze studni wpustu 133.30, studnia wpustu betonowa z monolitycznie wykonanym dnem betonowym

przykandnik z rury PVC fi 160, L=2,5m+0,5m, l=28% włączenie w istn. kanot za pomocą trójnika szodowego rzędnio kanotu Kd315 w miejscu włączenia - 131,75 rzędnio włączenia przykandnika w kanot Kd315 - 132,07

Wp2 rzędnio krotki 134.76, rzędnio wylotu przykandnika ze studni wpustu 134.10, studnia wpustu betonowa z monolitycznie wykonanym dnem betonowym

przykandnik z rury PVC fi 160, L=3,5m+0,5m, l=28% włączenie w istn. kanot za pomocą trójnika szodowego rzędnio kanotu Kd315 w miejscu włączenia - 132,27 rzędnio włączenia przykandnika w kanot Kd315 - 132,59

przykandnik z rury PVC fi 160, L=1,0m+1,0m, l=10% włączenie w istniejącą studnię na kanale fi 315 rzędnio włączenia w studnię - 133,70 rzędnio kanotu Kd 315 w studni - 132,59

Wp4 rzędnio krotki 135.71, rzędnio wylotu przykandnika ze studni wpustu 135.10, studnia wpustu betonowa z monolitycznie wykonanym dnem betonowym

przykandnik z rury PVC fi 160, L=5,5m+1,0m, l=10% włączenie w istniejącą studnię na kanale fi 315

Wp4 rzędnio krotki 135.67, rzędnio wylotu przykandnika ze studni wpustu 135.60, studnia wpustu betonowa z monolitycznie wykonanym dnem betonowym

PRZEBUDOWA UL. KOŁOBRZESKIEJ W KALISZU NA ODCINKU OD UL. NAŁĘCZOWSKIEJ DO GRANICY MIASTA.

Plan sytuacyjny

Adres: Kalisz, ul. Kołobrzeska

Rys. nr 1

Inwestor: Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji

ul. Złota 43, 62-800 Kalisz

Skala: 1:500

Projektował: inż. Karol Galant

upr. specj. drogowej nr WKP.0315/2000/11

Sprawdził: mgr inż. Jan Tomankiewicz

upr. specj. drogowej nr BN-10.9/18/81/11

sierpień 2019

