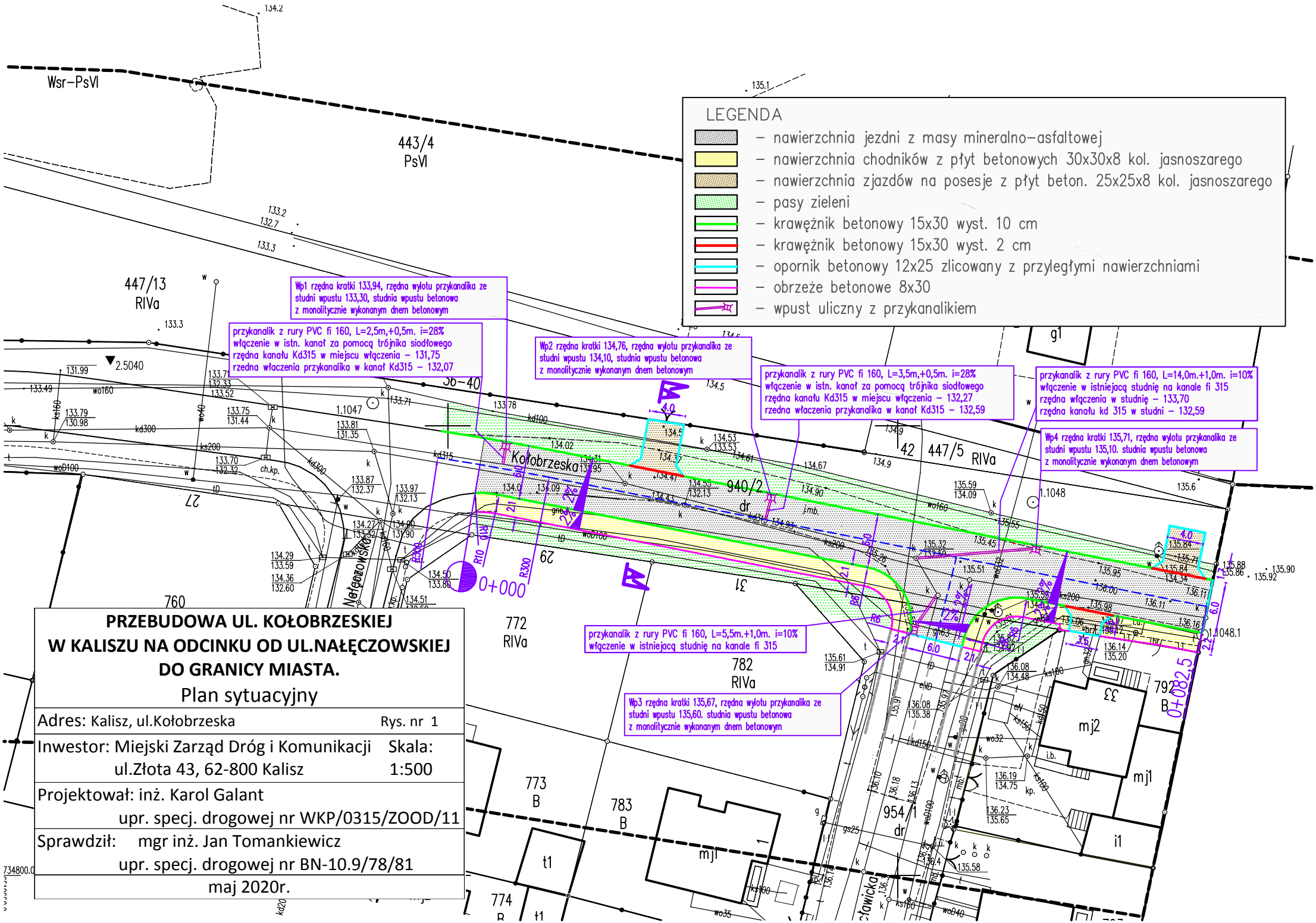
LEGENDA
– nawierzchnia jezdni z masy mineralno–asfaltowej
– nawierzchnia chodników z płyt betonowych 30x30x8 kol. jasnoszarego
– nawierzchnia zjazdów na posesje z płyt beton. 25x25x8 kol. jasnoszarego
– pasy zieleni
– krawężnik betonowy 15x30 wyst. 10 cm
– krawężnik betonowy 15x30 wyst. 2 cm
– opornik betonowy 12x25 zlicowany z przyległymi nawierzchniami
– obrzeże betonowe 8x30
– wpust uliczny z przykanalikiem
Wp1 rzędna kratki 133,94, rzędna wylotu przykanalika ze studni wpustu 133,30, studnia wpustu betonowa z monolitycznie wykonanym dnem betonowym
przykanalik z rury PVC fi 160, L=2,5m,+0,5m. i=28% włączenie w istn. kanał za pomocą trójnika siodłowego rzędna kanału Kd315 w miejscu włączenia – 131,75 rzedna właczenia przykanalika w kanał Kd315 – 132,07
Wp2 rzędna kratki 134,76, rzędna wylotu przykanalika ze studni wpustu 134,10, studnia wpustu betonowa z monolitycznie wykonanym dnem betonowym
przykanalik z rury PVC fi 160, L=3,5m,+0,5m. i=28% włączenie w istn. kanał za pomocą trójnika siodłowego rzędna kanału Kd315 w miejscu włączenia – 132,27 rzedna właczenia przykanalika w kanał Kd315 – 132,59
przykanalik z rury PVC fi 160, L=14,0m.+1,0m. i=10% włączenie w istniejacą studnię na kanale fi 315 rzędna włączenia w studnię – 133,70 rzędna kanału kd 315 w studni – 132,59
Wp4 rzędna kratki 135,71, rzędna wylotu przykanalika ze studni wpustu 135,10. studnia wpustu betonowa z monolitycznie wykonanym dnem betonowym
przykanalik z rury PVC fi 160, L=5,5m.+1,0m. i=10% włączenie w istniejacą studnię na kanale fi 315
Wp3 rzędna kratki 135,67, rzędna wylotu przykanalika ze studni wpustu 135,60. studnia wpustu betonowa z monolitycznie wykonanym dnem betonowym
Kołobrzeska
Natęczowskiego
Sławicka
443/4 PsVI
Wsr–PsVI
447/13 RIVa
447/5 RIVa
940/2 dr
954/1 dr
772 RIVa
782 RIVa
760
773 B
774 B
783 B
792 B
mj1
mj2
i1
t1
0+000
0+082,5
PRZEBUDOWA UL. KOŁOBRZESKIEJ
W KALISZU NA ODCINKU OD UL.NAŁĘCZOWSKIEJ
DO GRANICY MIASTA.
Plan sytuacyjny
Adres: Kalisz, ul.Kołobrzeska Rys. nr 1
Inwestor: Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji ul.Złota 43, 62-800 Kalisz Skala: 1:500
Projektował: inż. Karol Galant
upr. specj. drogowej nr WKP/0315/ZOOD/11
Sprawdził: mgr inż. Jan Tomankiewicz
upr. specj. drogowej nr BN-10.9/78/81
maj 2020r.