

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa inwestycji:

**ROZBUDOWA ULICY OGRODOWEJ NA ODCINKU OD ALEI WOJSKA
POLSKIEGO DO UL. SZEWSKIEJ W KALISZU**

Inwestor:

**MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI W KALISZU, UL. ŻŁOTA
43, 62-800 KALISZ**

Kategoria obiektu budowlanego: **IV, XXV, XXVI**

Adres budowy: **GMINA KALISZ, MIEJSCOWOŚĆ KALISZ**

Działki pod inwestycje: Obręb: 036 Śródmieście II dz. nr: 62/3, 133, 129, Obręb: 037 Ogrody dz. nr: 50, 49/1, 61/3, 82, 73, 81, Obręb: 038 Ogrody dz. nr: 84/2, 153, 83

Działki pod czasowe zajęcie: Obręb: 038 Ogrody; dz. nr: 159/3, 56/4, 56/5

BRANŻA / ZAKRES	IMIĘ NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Branża drogowa/Projektant	mgr inż. Tomasz Kosior	WKP/0095/PWOD/07	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Branża drogowa, sanitarna/Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Janaszczyk	20/75	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Branża drogowa/Opracowujący	inż. Michał Suchecki	-	-	
Branża elektryczna/Projektant	mgr inż. Dawid Furmaniak	WKP/0192/P00E/17	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
Branża sanitarna (Kanalizacja deszczowa)/Projektant	mgr inż. Monika Żurawska	WKP/0273/PWOS/06	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci sanitarnych	

EGZ.1

LUTY, 2018

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TOM I

Nazwa inwestycji:

**ROZBUDOWA ULICY OGRODOWEJ NA ODCINKU OD ALEI WOJSKA
POLSKIEGO DO UL. SZEWSKIEJ W KALISZU**

Inwestor:

**MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI W KALISZU, UL. ŻŁOTA
43, 62-800 KALISZ**

Kategoria obiektu budowlanego: **IV, XXV, XXVI**

Adres budowy: **GMINA KALISZ, MIEJSCOWOŚĆ KALISZ**

Działki pod inwestycje: Obręb: 036 Śródmieście II dz. nr: 62/3, 133, 129, Obręb: 037 Ogrody dz. nr: 50, 49/1, 61/3, 82, 73, 81, Obręb: 038 Ogrody dz. nr: 84/2, 56/5, 56/4, 153, 83

Działki pod czasowe zajęcie: Obręb: 038 Ogrody; dz. nr: 159/3

BRANŻA / ZAKRES	IMIĘ NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Branża drogowa/Projektant	mgr inż. Tomasz Kosior	WKP/0095/PWOD/07	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Branża drogowa, sanitarna/Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Janaszczyk	20/75	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Branża drogowa/Opracowujący	inż. Michał Suchecki	-	-	
Branża elektryczna/Projektant	mgr inż. Dawid Furmaniak	WKP/0192/P00E/17	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
Branża sanitarna (Kanalizacja deszczowa)/Projektant	mgr inż. Monika Żurawska	WKP/0273/PWOS/06	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci sanitarnych	

EGZ.1

LUTY, 2018

Spis treści

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA	4
1.1. Zespół projektowy	4
1.2. Oświadczenie projektanta.....	5
1.3. Oświadczenie sprawdzającego	8
1.4. Kopie uprawnień projektowych.....	9
2. CZĘŚĆ OGÓLNA.....	18
2.1. Przedmiot opracowania	18
2.2. Zleceniodawca.....	18
2.3. Jednostka projektowa	18
2.4. Podstawa opracowania.....	18
2.5. Zestawienie działek pod inwestycję	19
2.6. Podstawowy zakres inwestycji.....	19
2.7. Stan istniejący	20
3. PODSTAWOWE PARAMETRY PROJEKTOWANEGO ODCINKA DROGI.....	20
3.1. Opis trasy w planie	20
3.2. Opis trasy w przekroju podłużnym	21
3.3. Przekrój poprzeczny	21
4. BRANŻE TOWARZYSZĄCE	21
4.1. Branża elektryczna- oświetlenie uliczne	21
4.2. Branża elektryczna- przebudowa sieci	22
4.3. Branża sanitarna- kanalizacja deszczowa.....	24
5. PROJEKTOWANE ZJAZDY	24
6. INFORMACJA DOTYCZĄCA OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	25
7. EKSPLOATACJA GÓRNICZA NA DZIAŁKĘ POD INWESTYCJĘ.....	25
8. INFORMACJA DOTYCZĄCA OBSZARU INWESTYCJI WPISANEJ DO REJESTRU ZABYTKÓW	25
9. DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPLYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO ORAZ HIGIENĘ I ZROWIE UŻYTKOWNIKÓW OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH I ICH OTOCZENIA	25
10. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	26

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

1.1. Zespół projektowy

Projektant branża drogowa:	mgr inż. Tomasz Kosior
Projektant branża sanitarna (kanalizacja deszczowa):	mgr inż. Monika Żurawska
Projektant branża elektryczna:	mgr inż. Dawid Furmaniak
Sprawdzający branża elektryczna:	mgr inż. Piotr Furmaniak
Sprawdzający branża drogowa/sanitarna (kanalizacja deszczowa):	mgr inż. Zbigniew Janaszczyk
Asystent Projektanta branża drogowa:	mgr. inż. Michał Suchecki

1.2. Oświadczenie projektanta

Kalisz, luty 2018 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - *Prawo budowlane* (tekst Dz.U. 2017 nr 0 poz. 1332 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany ***Rozbudowa ulicy Ogrodowej na odcinku od Alei Wojska Polskiego do ul. Szewskiej w Kaliszu*** został sporządzony zgodnie z Umową, obowiązującymi przepisami oraz normami i że zastał wydany z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....

Projektant: mgr inż. Tomasz Kosior

Kalisz, luty 2018 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - *Prawo budowlane* (tekst Dz.U. 2017 nr 0 poz. 1332 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany ***Rozbudowa ulicy Ogrodowej na odcinku od Alei Wojska Polskiego do ul. Szewskiej w Kaliszu*** został sporządzony zgodnie z Umową, obowiązującymi przepisami oraz normami i że zastał wydany z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....

Projektant: mgr inż. Monika Żurawska

Kalisz, luty 2018 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - *Prawo budowlane* (tekst Dz.U. 2017 nr 0 poz. 1332 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany ***Rozbudowa ulicy Ogrodowej na odcinku od Alei Wojska Polskiego do ul. Szewskiej w Kaliszu*** został sporządzony zgodnie z Umową, obowiązującymi przepisami oraz normami i że zastał wydany z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....

Projektant: **mgr inż. Dawid Furmaniak**

1.3. Oświadczenie sprawdzającego

Kalisz, luty 2018 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - *Prawo budowlane* (tekst Dz.U. 2017 nr 0 poz. 1332 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany ***Rozbudowa ulicy Ogrodowej na odcinku od Alei Wojska Polskiego do ul. Szewskiej w Kaliszu*** został sporządzony zgodnie z Umową, obowiązującymi przepisami oraz normami i że zastał wydany z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....

Sprawdzający: mgr inż. Zbigniew Janaszczyk

1.4. Kopie uprawnień projektowych



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0055-122/2007

Poznań, dnia 25 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Tomasz Andrzej Kosior
magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 25 maja 1975 r. w Kaliszu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0095/PWOD/07

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-3GY-947-8Q3 *

Pan Tomasz Andrzej Kosior o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0545/07
adres zamieszkania ul. Górnośląska 8/10, 62-800 Kalisz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-09 roku przez:

Jerzy Stroński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WOJEWÓDZKI
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
W POZNANIU

Nr ewid. upr.20/75

Poznań,
ul. Gajowa 6 telefon 460-41

24 lutego

197 5



U P R A W N I E N I A B U D O W L A N E

Na podstawie art.18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. -
prawo budowlane /Dz.U. Nr.7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz.91/
oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grud-
nia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie spe-
cjalnym w zakresie komunikacji /Dziennik Budownictwa Nr 7/69,
poz. 24 i nr 9/72, poz. 26/

Obywatel ZBIGNIEW JANASZCZYK, s. Alfonsa, mgr inż.bud. drogowego
urodzony dnia 2.XII.1945 r. w Kaliszu

o t r z y m u j e

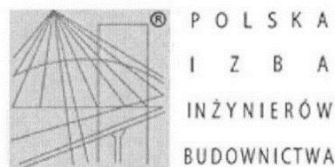
w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania drogowych obiektów
budowlanych.



D Y R E K T O R

/ inż. Eug. Kwistkowski /



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-FBF-5IJ-9RR *

Pan Zbigniew Janaszczyk o numerze ewidencyjnym WKP/BD/1601/01

adres zamieszkania ul. Koszutskiej 7, 62-800 Kalisz

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-07-31.

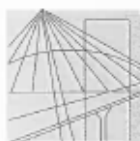
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-06-28 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIBB-OKK-EP-0054-197/2017

Poznań, dnia 20 czerwca 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) oraz § 14 ust 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIBB
otrzymuje

Pan
Dawid Mikołaj Furmanik

magister inżynier
kierunek: Elektrotechnika
urodzony dnia 03 grudnia 1986 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0192/POOE/17

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIBB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Dawid Mikołaj Furmianiak jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjnej metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Dawid Mikołaj Furmianiak
62-068 Rostarzewo, ul. Topolowa 6
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-1YE-C66-NZF *

Pan Dawid Mikołaj Furmaniak o numerze ewidencyjnym WKP/IE/0243/17
adres zamieszkania ul. Topolowa 6, 62-068 Rostarzewo
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-08-31.

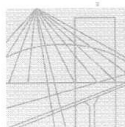
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-09-01 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-SP-SW-0054-0055-192/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pani
Monika Lidia Żurawska

magister inżynier
kierunek: Inżynieria Środowiska
urodzona dnia 27 marca 1977 r. w Kaliszu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny **WKP/0273/PWOS/06**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-Z39-E1K-K51 *

Pani Monika Lidia Żurawska o numerze ewidencyjnym WKP/IS/0129/07

adres zamieszkania ul. Częstochowska 123, 62-800 Kalisz

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-15 roku przez:

Jerzy Stroński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem projektu branży drogowej jest rozbudowa ulicy Ogrodowej na odcinku od Alei Wojska Polskiego do ul. Szewskiej w Kaliszu.

2.2. Zleceniodawca

Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu

ul. Złota 43

62-800 Kalisz

2.3. Jednostka projektowa



BIURO PROJEKTOWE

ESPEJA

62-800 KALISZ

ul. GÓRNOŚLĄSKA 8/13

2.4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Miejskim Zarządem Dróg i Komunikacji w Kaliszu przy ul. Złotej 43, a firmą Biuro Projektowe Espeja, ul. Górnośląska 8/13, 62-800 Kalisz.

Materiały, na których oparto się podczas projektowania:

- mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:500,
- uzgodnienia z inwestorem,
- ogólna inwentaryzacja w pasie drogowym,
- mapa ewidencyjna, mapa zasadnicza,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne.

2.5. Zestawienie działek pod inwestycję

Tabela 1 Działki pod inwestycję nie podlegające podziałom

L.p.	Numer działki	Obręb
1	62/3	036 Śródmieście II
2	133	036 Śródmieście II
3	129	036 Śródmieście II
4	50	037 Ogrody
5	49/1	037 Ogrody
6	61/3	037 Ogrody
7	84/2	038 Ogrody
8	153	038 Ogrody
9	83	038 Ogrody

Tabela 2 Działki pod inwestycję przewidziane do podziału

L.p.	Numer działki	Obręb
1	82	037 Ogrody
2	81	037 Ogrody
3	73	037 Ogrody

Tabela 3 Działki pod inwestycję przewidziane do czasowego zajęcia

L.p.	Numer działki	Obręb
1	159/3	038 Ogrody
2	56/4	038 Ogrody
3	56/5	038 Ogrody

2.6. Podstawowy zakres inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania pt.: "Rozbudowa ulicy Ogrodowej w Kaliszu na odcinku od Alei Wojska Polskiego do ul. Szewskiej w Kaliszu" jest inwestycja obejmująca swoim zakresem:

- wykonanie nowej konstrukcji jezdni ulicy Ogrodowej o nawierzchni asfaltowej
- wykonanie chodników z płyt betonowych 30x30x8 cm
- wykonanie zjazdów indywidualnych z płyt betonowych 25x25x10 cm
- wykonanie miejsc postojowych z płyt betonowych 25x25x10 cm
- ułożenie obrzeża betonowego o wymiarach 8x30 cm
- ułożenie opornika betonowego o wymiarach 12x25 cm

- wykonanie oznakowania pionowego
- wykonanie oznakowania poziomego
- wykonanie kanalizacji deszczowej
- wykonanie oświetlenia ulicznego
- wykonanie przebudowy istniejącej sieci energetycznej

2.7. Stan istniejący

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim w miejscowości Kalisz wzdłuż ulicy Ogrodowej. Dotychczasowy teren przewidziany pod inwestycję stanowi jezdnia o nawierzchni asfaltowej oraz chodniki o nawierzchni z płyt betonowych, kostki brukowej oraz asfaltu. Wzdłuż projektowanej ulicy występują również zjazdy indywidualne na posesje. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji znajduje się zabudowa jedno i wielorodzinna. Ulica Ogrodowa w obecnym stanie posiada szerokość 5,00-6,00 m.

W pobliżu przebudowywanej drogi występują sieci:

- sieć energetyczna
- sieć teletechniczna
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja sanitarna
- sieć ciepłownicza

3. PODSTAWOWE PARAMETRY PROJEKTOWANEGO ODCINKA DROGI

3.1. Opis trasy w planie

Trasa w planie poprowadzona została w sposób optymalnie wpisujący ją w istniejący pas drogowy. Przebieg budowanej trasy pokazano na planie zagospodarowania terenu.

Rozbudowa ulicy Ogrodowej w Kaliszu na odcinku od Alei Wojska Polskiego do ul. Szewskiej w Kaliszu						
Nr	Element	Początek łuku kołowego	Koniec łuku kołowego	Kąt zwrotu [g]	Długość łuku [m]	Promień łuku R [m]
1	Początek trasy	0+000,00				
2	Prosta	0+000,00	0+009,25			
3	PŁK	0+009,25		33,7647	15,911	30.000
4	KŁK	0+025,16				

5	Prosta	0+025,16	0+056,24			
6	PŁK	0+056,24		25,0564	39,358	100.000
7	KŁK	0+095,60				
8	Prosta	0+095,60	0+105,39			
9	PŁK	0+105,39		2,2150	13,221	380.000
10	KŁK	0+118,61				
11	Prosta	0+118,61	0+129,70			
12	PŁK	0+129,70		5,2883	83,068	1000.000
13	KŁK	0+212,77				
14	Prosta	0+212,77	0+268,60			
15	PŁK	0+268,60		1,4770	13,920	600.000
16	KŁK	0+282,52				
17	Prosta	0+282,52	0+325,78			
18	KT	0+325,78				

3.2. Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweleta projektowanej jezdni została zaprojektowana z maksymalnym wpisaniem do istniejącego ukształtowania terenu w celu minimalizacji robót ziemnych. Spadek podłużny niwelety mieści się w przedziale: 0,3-1,80 %.

Ponadto przy projektowaniu niwelety zwrócono uwagę na warunki gruntowe, możliwości odwodnienia oraz zachowanie koordynacji trasy w planie i przekroju podłużnym.

Szczegółowe elementy trasy w przekroju podłużnym przedstawiono w części rysunkowej.

3.3. Przekrój poprzeczny

Projektowana jezdnia na całym odcinku ma szerokość 5,50 m i pochylenie dwustronne w kierunku krawężników. Chodniki oddzielone będą od jezdni krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm. Wzdłuż projektowanej trasy przewidziano również wykonanie zjazdów indywidualnych ograniczonych opornikiem betonowym 12x25 cm.

4. BRANŻE TOWARZYSZĄCE

4.1. Branża elektryczna- oświetlenie uliczne

Projektowana linia oświetleniowa zasilana będzie z istniejącej latarni wskazanej na planie zagospodarowania. Moc zapotrzebowana dla projektowanych latarni mieści się w ramach umowy przyłączeniowej z dostawcą energii elektrycznej. We wskazanych miejscach zabudowane zostaną słupy oświetleniowe z oprawami mocowanymi na wysięgnikach.

Kable układać zgodnie z planem zagospodarowania. Przy przejściach przez drogi i z skrzyżowaniami z innym uzbrojeniem terenu należy kable chronić przed uszkodzeniami mechanicznymi rurami typu arot DVK-75. Końcówki rur osłonowych należy uszczelnić. Stosować kabel YAKXS 4x25mm². Przy projektowanych latarniach zostawić zapasa kabla minimum 1,0m.

We wskazanych miejscach na rysunku należy posadzić latarnie oświetleniowe. Zastosować jednoelementowe słupy bez wysięgników, o przekroju kołowym zbieżnym (stożkowym) średnicy wierzchołka 60mm, wysokość montażu oprawy 8,5m. Wysokość wnęki słupowej od podłoża od 500mm do 600mm, wielkość wnęki minimum 80x350mm, z pokrywą licującą ze słupem. Słup aluminiowy anodowany na kolor CI-63W wkopywany, zabezpieczony elastomerem, osłonięty na wysokości od otworu kablowego do dolnej krawędzi drzwiczek rurą termokurczliwą z klejem.

Do słupów mocować oprawy uliczne LED w II klasie ochronności, IP minimum 65 dla całej oprawy, o mocy 33W. Oprawy muszą posiadać trwałość źródeł światła minimum 100 tysięcy godzin i zachowanie strumienia świetlnego 90%. Temperatura barwowa 4000K i skuteczności minimum 100lm/W. Oprawy muszą być wyposażone w system CityTouch LW-10.

W latarniach stosować przewody typu YDY 3x2,5mm². Kable łączyć za pomocą izolowanych złącz kablowych z wkładkami bezpiecznikowymi D01 4A.

Załączanie opraw z istniejącej szafki oświetleniowej sterującej oświetleniem. We wskazanych latarniach należy wykonać uziemienie przewodu PEN $R < 30\Omega$. Od słupa oznaczonego x/10 wyprowadzić linię oświetlenia na nowoprojektowany słup energetyczny (wg. odrębnego opracowania), celem zasilenia odgałęzienia linii napowietrznej oświetlenia przy ul. Rycerskiej. Od słupa oznaczonego x/12 wyprowadzić linię oświetlenia na istniejący słup energetyczny, celem zasilenia linii napowietrznej oświetlenia przy ul. Ogrodowej, nie podlegającej przebudowie.

4.2. Branża elektryczna- przebudowa sieci

Wszystkie skrzyżowania kabla z projektowaną drogą lub ze zjazdami na posesje zabezpieczyć rurami osłonowymi przystosowanymi do układania pod drogami np. APS (o średnicy 110 dla linii nn oraz 160 dla linii SN). Odcinki kabli na które jest możliwość nałożenia rury osłonowej stosować rury DVK (o średnicy 110 dla linii nn oraz 160 dla linii SN).

Planowana przebudowa ulicy nie zmienia istniejącej niwelety jezdni i chodników.

Wszystkie kolizje opisane poniżej, każdorazowo należy bezwzględnie odnosić się do planu zagospodarowania oraz zamieszczonych schematów.

Wszelkie prace wykonywać zgodnie ze standardami Energa Operator.

Mufy mocować na prostych odcinkach linii kablowych.

Prace należy wykonywać zgodnie z wymaganiami określonymi przez Rejon Dystrybucji w Kaliszu w protokole z posiedzenia narady koordynacyjnej WGK.6630.01.19.2020 z dnia 27.05.2020.

1. Linia kablowa nn 0,4kV YAKY 4x120mm² + YAKY 4x240mm²

- a) Istniejące kable na wskazanym odcinku należy przeciąć i zdemontować;
- b) Zgodnie z planem sytuacyjnym ułożyć nowe odcinki kabli odpowiednio NA2XY 4x120mm² oraz NA2XY 4x240mm² – około 47m;
- c) Kable łączyć za pomocą muf kablowych typu SMHSV4 50-150 oraz SMHSV4 95-240;

2. Linia kablowa nn 0,4kV YAKY 4x120mm²

- a) Istniejące kable należy na wskazanym odcinku przeciąć i zdemontować;
- b) Zgodnie z planem sytuacyjnym ułożyć nowe odcinki kabli NA2XY 4x120mm² – około 35m;
- c) Kable łączyć za pomocą muf kablowych typu SMHSV4 50-150;

3. Słup linii napowietrznej nn 0,4kV

- a) Istniejący wskazany słup kolidujący z projektowaną drogą, należy zdemontować razem z osprzętem;
- b) We wskazanym miejscu posadzić nowy słup typu RPK4-10,5/12, zgodnie z zestawieniem poniżej, zabudować ograniczniki przepięć oraz uziemienie $R < 10\Omega$;
- c) Istniejące linie napowietrzne przewiesić na nowy słup;
- d) Istniejące przyłącza napowietrzne wymienić na nowe;
- e) Istniejące przewody teleinformatyczne wraz z skrzynką przewiesić w całości na nowy słup;

4. Linia kablowa SN 2x 3x XRUHAKXS 1x120mm²

- a) Istniejący kabel na zaznaczonych odcinkach należy zdemontować;
- b) Zgodnie z planem sytuacyjnym należy ułożyć nowy kabel typu 2x 3x NA2XS(FL)2Y 1x120mm² MC/25mm² 12/20kV – około 38 + 40m
- c) Kabel w całości układać w rurze ochronnej DVR160

5. Linia napowietrzna oświetleniowa

- a) Na całym odcinku przebudowy ulicy Ogrodowej wykonane zostanie nowe oświetlenie jako linia kablowa. Istniejące oprawy na słupach energetycznych wraz z linią napowietrzną oświetleniową należy zdemontować.
- b) Celem zachowania zasilania oświetlenia nie podlegającego przebudowie, na wskazane słupy wprowadzony zostanie kabel oświetleniowy - zasilanie oświetlenia na ul. Rycerskiej oraz ul. Ogrodowej poza planowaną przebudowę. Prace wykonywać zgodnie z wytycznymi i warunkami OUiD sp. z o.o.

4.3. Branża sanitarna- kanalizacja deszczowa

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z początkowego odcinka projektowanej drogi nastąpi poprzez projektowaną kanalizację deszczową której zadaniem będzie skuteczne odprowadzenie wód roztopowych i opadowych z ulicy Ogrodowej. Kanalizację zaprojektowano jako kanalizację grawitacyjną. Wody deszczowe z odwadnianej drogi odprowadzone zostaną przez wpusty uliczne, przykanaliki, studnie, kanały. Wody opadowe poprzez zaprojektowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych ulicy Ogrodowej w miejscowości Kalisz odprowadzane będą do wpustów deszczowych zlokalizowanych przy krawężniach jezdni w odpowiednich miejscach wynikających z zaprojektowanej niwelety.

Odcinek kanalizacji deszczowej zlokalizowany jest na działkach: 129, 62/3, 84/2. Kanalizacja deszczowa została zaprojektowana jako kanał z rur PCV-U klasy S SDR-34 (SN8) ze studniami rewizyjnymi betonowymi oraz z tworzywa sztucznego o średnicy 600, 1000, 1200 mm wraz z wpustami.

Rozmieszczenie elementów projektowanego odcinka sieci kanalizacji deszczowej pokazano na planie sytuacyjnym.

Przyjęte spadki podłużne dla poszczególnych odcinków są wynikiem rzędnych włączenia do istniejącej kanalizacji poprzez studnie S16 i S18. Ukazano to na profilach podłużnych.

Projektowana kanalizacja deszczowa składać się będzie z trzech odcinków. Odcinek pierwszy od studni S1 do S8 odprowadzał będzie ścieki deszczowe do istniejącego kanału kD300 na którym wykonana zostanie studnia betonowa o średnicy 1000 mm. Odcinek drugi od S9 do S16 odprowadzał będzie ścieki do istniejącej studni (S16) zlokalizowanej na skrzyżowaniu ulicy Ogrodowej i Rycerskiej. Odcinek trzeci od Studni S17 do S18 z włączeniem do istniejącej studni (S18).

5. PROJEKTOWANE ZJAZDY

W ramach inwestycji przewidziano przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych z płyt betonowych 25x25x10 cm koloru szarego RAL 7038. Zjazdy indywidualne zaprojektowano o pochyleniu poprzecznym zgodnie z nawiązaniem wysokościowych bram wyjazdowych. Zaprojektowaną konstrukcję zjazdu indywidualnego przewidziano zgodnie z pkt. 4 projektu budowlanego.

Zjazd indywidualny ograniczony jest opornikiem betonowym o wymiarach 12x25x100 cm ułożonym na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm wraz z ławą betonową C 12/15. Zestawienie zjazdów indywidualnych przedstawiono w poniższej tabeli.

6. INFORMACJA DOTYCZĄCA OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Planowana inwestycja polegająca na Rozbudowie ulicy Ogrodowej na odcinku od Alei Wojska Polskiego do ul. Szewskiej w Kaliszu, na podstawie art.3. pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku *Prawo Budowlane* (Dz.U. 2017 poz. 1332) oddziałuje z uwagi na swój zakres robót na działki inwestycyjne o nr ewid.:

- na działki pod inwestycję: 62/3, 133, 129, 50, 49/1, 61/3, 82, 73, 81, 84/2, 56/5, 56/4, 153, 83, 159/3

7. EKSPLOATACJA GÓRNICZA NA DZIAŁKĘ POD INWESTYCJĘ

W obrębie inwestycji nie występują obszary eksploatacji górniczej.

8. INFORMACJA DOTYCZĄCA OBSZARU INWESTYCJI WPISANEJ DO REJESTRU ZABYTKÓW

Przedmiotowa, projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie wpisanego do rejestru zabytków założenia urbanistycznego Miasta Kalisza, wpisanego do rejestru zabytków pod numerem rejestru 33/A decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Poznaniu z dnia 28.02.1956 r. zmienioną decyzją Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 29.11.2013 r. Co istotne, obszar ten chroniony jest również na podstawie wpisu do rejestru zabytków pod nr 38/A dokonanego orzeczeniem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Poznaniu z dnia 18.02.1957 r. zmienionym orzeczeniem Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 29.11.2013 r.- obszaru Miasta Kalisza z ochroną archeologicznych warstw kulturowo-osadniczych. Wzdłuż ulicy Ogrodowej, na wskazanym we wniosku odcinku, znajduje się 8 obiektów ujętych w Gminnej Ewidencji Zabytków Miasta Kalisza oraz w Wojewódzkiej Ewidencji Zabytków.

9. DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO ORAZ HIGIENĘ I ZROWIE UŻYTKOWNIKÓW OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA

Zapotrzebowanie, jakoś o raz ilość wody potrzebnej do funkcjonowania obiektu a także odprowadzenie ścieków - nie dotyczy

Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynących z podaniem rodzajów, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się - bez zmian.

Rodzaj i ilość wytwarzania odpadów - bez zmian

Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowanie, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.

Projektowana droga nie emituje w/w czynników w ilościach mających wpływ na stan środowiska czy zdrowia ludzi.

Wpływ projektowanych obiektów budowlanych na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne oraz wykazanie, że przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne oraz techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami - bez zmian.

10. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- plan sytuacyjny orientacyjny, rysunek nr 1.0, skala 1:10000
- zagospodarowania terenu, rysunek nr 2.0, skala 1:500

CZĘŚĆ RYSUNKOWA