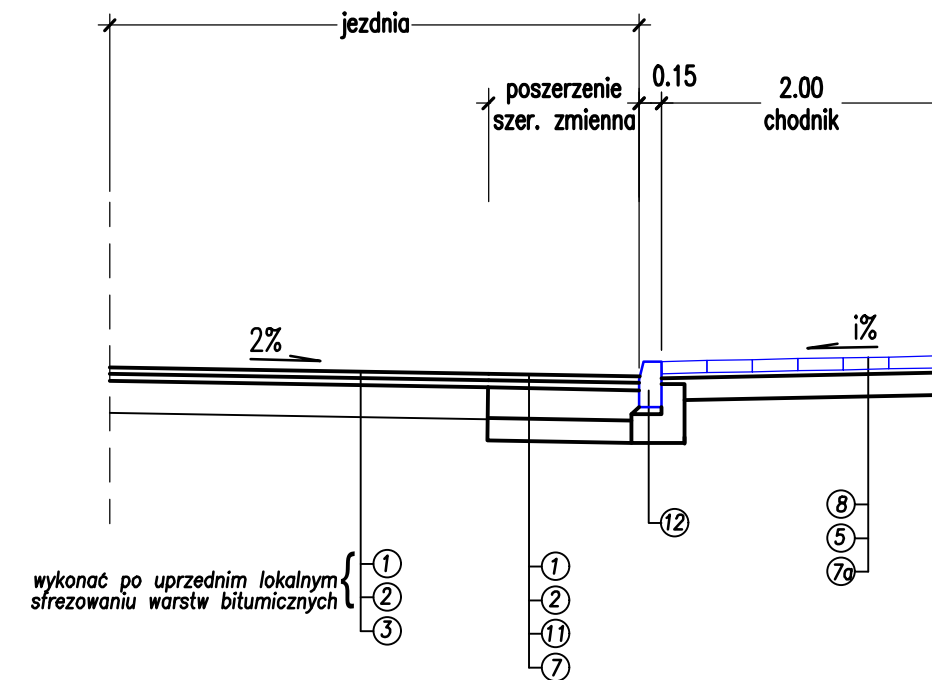


Wykonawca:	 DROMOST	<b>DROMOST SP. Z O.O.</b> UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON:30536655 NIP:781-00-42-784 KRS:0000175056			Data: <b>04.2018</b>
		Inwestor: Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji ul. Złota 43 62-800 Kalisz	Stadium: <b>PB</b>		
<b>Rozbudowa ulicy osiedlowej w Kaliszu na odcinku od ul. Serbinowskiej w kierunku cmentarza.</b>					
<b>BRANŻA DROGOWA</b>					
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis	
Projektant:	inż. M. Kruszewski	151/84/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg		
Asystent Projektanta:	mgr inż. M. Lepczyk	-	-		
Sprawdzający:	mgr inż. G. Nowacki	102/89/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg		
<b>PRZEKRÓJ NORMALNY</b>				Skala:	1:500
				Nr rys.:	<b>3</b>

## Przekrój B-B



## Konstrukcja nawierzchni bitumicznej KR1

- ① Warstwa ścierna grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70 wg PN-EN 13108-5; WT-2 Nawierzchnie asfaltowe
- ② Warstwa wyrównawczo-wiążąca grubości śr. 5 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 0-16 wg PN-EN 13108-1; WT-2 Nawierzchnie asfaltowe
- ③ Istniejąca podbudowa z tłucznia

## Konstrukcja wydzielonych stanowisk postojowych

- ④ Betonowa płyta drogowa 25x25 o grubości 10 cm z betonu wibroprasowanego wg PN-EN 1338
- ⑤ Podosypka cementowo-piaskowa grubości 3 cm
- ⑥ Podbudowa grubości 15 cm z betonu C8/10
- ⑦ Warstwa wzmocnionej podłoża grubości 15 cm z mieszanki związanej cementem (gruntu stabilizowanego cementem) o wytrzymałości  $R_{m} \geq 2,5$  MPa wg PN-EN 14227-1

## Konstrukcja chodnika

- ⑧ Betonowa płyta drogowa 30x30 o grubości 8 cm z betonu wibroprasowanego wg PN-EN 1338
- ⑨ Podsyпка cementowo-piaskowa grubości 3 cm
- ⑩ Podbudowa grubości 15 cm z mieszanki żwiżanej cementem (gruntu stabilizowanego cementem) o wytrzymałości  $R_m \geq 2,5$  MPa wg PN-EN 14227-1

## Elementy korpusu drogowego

- 12 Krawężnik betonowy typu lekkiego o wymiarach 15 x 30 cm wg PN-EN 1340 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15
- 9 Opornik betonowy o wymiarach 12 x 25 cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i ławie z betonu C12/15
- 10 Obrzeże betonowe o wymiarach 8 x 30 cm wg PN-EN 1340 na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15

Kolorystyka nawierzchni:

chodnik – płyty koloru szarego  
miejsa postojowe – płyty koloru szarego

*Uwaga:*

dla nowej nawierzchni bitumicznej zwymiarowanej na ruch KR1 przyjąć konstrukcję:

- ① Warstwa ścierna grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70 wg PN-EN 13108-5; WT-2 Nawierzchnie asfaltowe
- ② Warstwa wyrównawczo-wiążąca grubości sr. 5 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 0-16 wg PN-EN 13108-1; WT-2 Nawierzchnie asfaltowe
- ③ Podbudowa gr. 20 cm z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciegłym 0/31,5 mm) wg PN-EN 13285
- ④ Warstwa wzmocnionego podłoża grubości 15 cm z mieszanki związanej cementem (gruntu stabilizowanego cementem) o wytrzymałości  $R_{m2} \geq 2,5$  MPa wg PN-EN 14227-1

## Szczegóły "C"

