

## **CZĘŚĆ I. Projekt zagospodarowania terenu**

### **SPIS TREŚCI**

1. Opis projektu zagospodarowania terenu
2. Część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu

# **Opis techniczny**

## **do projektu zagospodarowania terenu**

### **Rozbudowa ulicy osiedlowej w Kaliszu na odcinku od ul. Serbinowskiej w kierunku cmentarza**

#### **1. Dane ogólne**

Inwestor:

**Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji  
w Kaliszu  
ul. Złota 43 62-800 Kalisz**

#### **2. Przedmiot i cel inwestycji**

##### **Przedmiot inwestycji**

Przedmiotowe zadanie inwestycyjne to rozbudowa ulicy osiedlowej w Kaliszu na odcinku od ul. Serbinowskiej w kierunku cmentarza.

##### **Cel inwestycji**

Celem zadania inwestycyjnego jest poprawa stanu technicznego i funkcjonalności rozbudowywanej ulicy osiedlowej.

Projekt ma za zadanie przyczynić się do :

- zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego – samochodowego, pieszego, rowerowego
- unowocześnienia stanu infrastruktury drogowej,
- zmniejszenia wypadkowości w obrębie przedmiotowej ulicy
- właściwego odbioru odpadów z korpusu drogowego

#### **3. Stan istniejący**

Istniejąca ulica osiedlowa o długości ok. 140 m posiada jezdnię o szerokości 5,50 m z nieregulowanymi chodnikami. nawierzchnia w bardzo złym stanie technicznym. Pas drogowy zlokalizowany na działkach różnych właścicieli.

#### **4. Stan projektowany**

Początek opracowania znajduje się przy ul. Serbinowskiej. Projektowana ulica osiedlowa jest ul. jednokierunkową o długości ok 137,00 m. Projektowana droga posiadać będzie nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni 3,00 m. Jezdnia ograniczona będzie nowym krawężnikiem lekkim. Ze względu na charakter ulicy jako osiedlowy, zaprojektowano miejsca postojowe zarówno na jezdni jak i w wydzielonej zatoce o szerokości 2,50 m.

Wzdłuż drogi zaprojektowano chodniki z betonowej kostki brukowej oraz oświetlenie uliczne.

#### **5. Zmiany w istniejącej infrastrukturze**

Zmiany w istniejącej infrastrukturze będą polegać na wzmocnieniu nawierzchni jezdni drogi osiedlowej oraz chodników, a także wyznaczeniu dodatkowych miejsc postojowych wzdłuż drogi.

Odwodnienie drogi zapewnione będzie poprzez pochylenia podłużne i poprzeczne jezdni, a następnie poprzez wpusty drogowe oraz kanalizację deszczową.

## **6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Proces określenia obszaru oddziaływania obiektu budowlanego podzielono na dwie części:

- analizę projektowanego obiektu,
- analizę innych uwarunkowań formalno - prawnych mogących mieć wpływ na

określenie obszaru oddziaływania.

Podstawa prawna:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku "Prawo budowlane",
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku "w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie",
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku,
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego § 13a, pkt 2 stwierdzamy, że obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 3 ust. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo budowlane mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

## **7. Zestawienie powierzchni**

Powierzchnia jezdni :	790 m <sup>2</sup>
Powierzchnia chodników :	580 m <sup>2</sup>
Powierzchnia miejsc postojowych :	160 m <sup>2</sup>
Powierzchnia zjazdów:	78 m <sup>2</sup>

## **8. Informacja o wpisie do rejestru zabytków**

Ulica osiedlowa nie jest wpisana na listę rejestru zabytków i nie jest zlokalizowana w obrębie obszaru Kalisza objętego prawną ochroną konserwatorską na podstawie wpisu do rejestru zabytków.

## **9. Wpływ eksploatacji górniczej**

Nie dotyczy – teren inwestycji znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

## **10. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia**

Nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia zarówno na etapie robót budowlanych jak i późniejszej eksploatacji.

W wyniku zmiany konstrukcji nawierzchni poprawie ulegnie komfort podróżowania, klimat akustyczny oraz zmniejszy się zapylenie w bezpośrednim sąsiedztwie drogi.

Opracował