



UNIA DLA PRZEDSIĘBIORCZYCH  
PROGRAM KONFERENCYJNOŚĆ

„DROMOST” sp. z o.o.

UL. TRÓJPOLE 3B, 61-693 POZNAŃ  
tel./fax: +48 61 82-77-670, +48 61 82-77-671  
www.dromost.pl biuro@dromost.pl

DROGI, MOSTY, INŻYNIERIA RUCHU,  
PROJEKTOWANIE, NADZÓR, CONSULTING

WIR. 402 D. 21.2018

## ROBUDOWA ULICY OSIEDLOWEJ W KALISZU NA ODCINKU OD UL. SERBINOWSKIEJ W KIERUNKU CMENTARZA

STADIUM **PROJEKT BUDOWLANY**

BRANŻA **DROGOWA**

INWESTOR **MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI W KALISZU  
UL. ŻŁOTA 43; 62-800 KALISZ**

DATA WYKONANIA **LUTY 2018**

TERMIN WPROWADZENIA  
ORGANIZACJI RUCHU **II KWARTAŁ 2019**

ZAWARTOŚĆ **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

ZATWIERDZAM

— bez uwag

DYREKTOR w z. Prezydenta Miasta Kalisza

Tomasz Ludwiczak

Barbara Górecka  
Wiceprezydent Miasta Kalisza

Stanowisko	Nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant:	inż. Marek Kruszewski	151/84/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	
Opracował:	mgr inż. Michał Lepczyk	_____	_____	
Sprawdzający:	mgr inż. Grzegorz Nowacki	102/89/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	

EGZ. 2

**UZGODNIONO**

w Miejskim Zarządzie Dróg i Komunikacji w Kaliszu

w dniu 16.05.18  
Nr W.R. 4020.21.2018

ze zmianami oznaczonymi kolorem

z uwagą Z p.o. Inżyniera Ruchu

Leszek Oliński

# **Opis techniczny** **do projektu stałej organizacji ruchu**

## **Rozbudowa ulicy osiedlowej w Kaliszu na odcinku od ul. Serbinowskiej w kierunku cmentarza**

### **1. Dane ogólne**

Projekt budowlany (drogowy) opracowano na zlecenie Inwestora:

**Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji  
w Kaliszu  
ul. Złota 43 62-800 Kalisz**

Podstawę opracowania stanowią:

- Zakres opracowania przekazany przez Inwestora
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez Geodezję Próchnik Sp. z o.o. ul. Bolesława Krzywoustego 6, 62-800 Kalisz.  
Mapa została zarejestrowana przez Prezydenta Miasta Kalisza - Wydział Geodezji i Kartografii w dniu 06.09.2016r.
- Opinia geotechniczna i dokumentacja badań podłoża gruntowego ustalająca warunki gruntowo - wodne projektowanej ulicy
- Pomiary własne oraz wstępna inwentaryzacja znaków i urządzeń drogowych wykonane w terenie.

Projekt budowlany opracowano w oparciu o :

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku "w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie"(tj: Dz. U. z 2016 poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku "w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie".(Dz. U. z 2000 r. nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami),
- Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. "Szczegółowe warunki

techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" Załącznik nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku,

- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych część I i II Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001 rok,
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tj: Dz. U. 2016 r. poz. 1440 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku "Prawo budowlane" (tj: Dz. U. z 2016 r. poz. 290)
- "Katalog powtarzalnych elementów drogowych" cz. I i II - Transprojekt Warszawa 1979r.

## **2. Przedmiot i cel inwestycji**

### **Przedmiot inwestycji**

Przedmiotowe zadanie inwestycyjne to rozbudowa ulicy osiedlowej w Kaliszu na odcinku od ul. Serbinowskiej w kierunku cmentarza.

Na załączonym planie orientacyjnym pokazano lokalizację inwestycji.

### **Cel inwestycji**

Celem zadania inwestycyjnego jest poprawa stanu technicznego i funkcjonalności rozbudowywanej ulicy osiedlowej.

Projekt ma za zadanie przyczynić się do :

- zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego - samochodowego pieszego, rowerowego
- unowocześnienia stanu infrastruktury drogowej,
- zmniejszenia wypadkowości w obrębie przedmiotowej ulicy
- właściwego odbioru odpadów z korpusu drogowego

### **2.1. Stan istniejący**

Istniejąca ulica osiedlowa o długości ok. 140 m posiada jezdnię o szerokości 5,50 z nieregulowanymi chodnikami. nawierzchnia w bardzo złym stanie technicznym. Pas drogowy zlokalizowany na działkach różnych właścicieli.

## **2.2. Stan projektowany**

Początek opracowania zaczyna się przy ul. Serbinowskiej. Projektowana ulica osiedlowa jest ul. jednokierunkową o długości ok 137,00 m. Projektowana droga posiadać będzie nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni 3,00 m. Jezdnia ograniczona będzie nowym krawężnikiem lekkim. Ze względu na charakter ulicy jako osiedlowy, zaprojektowano miejsca postojowe zarówno na jezdni jak i w wydzielonej zatoce o szerokości 2,50 m. Wzdłuż ul. osiedlowej zaprojektowano chodniki z betonowej kostki brukowej. Odwodnienie drogi będzie się odbywało poprzez wpusty oraz kanalizację deszczową. Wpusty drogowe zostaną dopasowane do proj. pochyłeń podłużnych i poprzecznych jezdni.

Wzdłuż drogi zaprojektowano oświetlenie uliczne.

## **3. Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi**

Projektowana ulica porządkuje ruch w obrębie osiedla „Widok” oraz stanowi dojazd do cmentarza od ul. Serbinowskiej.

## **4. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu**

Zagospodarowanie terenu po zmianie układu geometrycznego skrzyżowania nie zmieni się znacząco w stosunku do istniejącego. W rejonie opracowania korekcie ulegną przebiegi chodników oraz lokalizacje parkingów. Zachowane zostaną istniejące sieci, które zostaną tylko przebudowane i zabezpieczone zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez ich właścicieli. Przebudowie ulegnie również oświetlenie uliczne. Odwodnienie zaprojektowano z przykanalikami.

## **5. Oznakowanie**

Projekt organizacji ruchu opracowano w oparciu o:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami) oraz załączniki nr 1 - 4 do tego rozporządzenia.

### **5.1. Znaki pionowe**

Przyjęto umieszczenie na projektowanym odcinku znaków pionowych z grupy wielkości - małe (M). Do znaków pionowych i tablic informacyjnych należy użyć folii odblaskowych II typu. Wszystkie materiały, półwyroby i wyroby użyte do produkcji znaków i tablic winny posiadać atesty potwierdzające ich jakość, aprobaty techniczne lub certyfikaty obowiązujące dla danej grupy wyrobów oraz odpowiadać określonym normom PN.

### **5.2. Znaki poziome**

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe (od 0,9 mm do 3 mm) z mas termoplastycznych, które pozwalają na wykonanie oznakowania o większej trwałości niż w przypadku materiałów cienkowarstwowych.

Linie grubowarstwowe – strukturalne w celu podwyższenia trwałości, widzialności w nocy, widzialności na mokro oraz w celu zminimalizowania ilości zużytego materiału i zminimalizowania utrudnień spływu wody z jezdni w kierunku poprzecznym.

Ułożenie materiałów termoplastycznych poprzez rozścielenie rozścielaczem.

## **6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to II kwartał 2019 r.

**Opracował:**

Poznań, kwiecień 2018 r.

inż. Marek Kruszewski

**Temat:** Kalisz - droga osiedlowa przy ul. Serbinowskiej

**Nadawca:** "MZDiK" <lzielinski@zdm.kalisz.pl>

**Data:** 2018-04-30 10:48

**Adresat:** <biuro@dromost.pl>

Dzień dobry

W nawiązaniu do pisma PD-42/18 z dnia 16.02.br. w sprawie zatwierdzenia oznakowania docelowego po przebudowie ulicy osiedlowej na odcinku od ul. Serbinowskiej w kierunku cmentarza uprzejmie informuję, że co do przedstawionego na rysunku oznakowania nie wnosimy uwag.

Jednakże, w celu uzyskania ze strony MZDiK zatwierdzenia ww. organizacji ruchu, należy ją przedłożyć w formie projektu organizacji ruchu przygotowanego zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Z poważaniem,  
Leszek Zieliński



MIEJSKI ZARZĄD  
DRÓG I KOMUNIKACJI W KALISZU


[www.mzdik.kalisz.pl](http://www.mzdik.kalisz.pl)

ul. Złota 43  
62-800 Kalisz  
tel. 62 59 85 200  
fax 62 59 85 201

e-mail: [sekretariat@mzdik.kalisz.pl](mailto:sekretariat@mzdik.kalisz.pl)





Wykonawca:	 <b>DROMOST SP. Z O.O.</b> UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056		Data:	02.2018
Inwestor:	Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji ul. Złota 43 62-800 Kalisz		Stadium:	PB
Rozbudowa ulicy osiedlowej w Kaliszu na odcinku od ul. Serbinowskiej w kierunku cmentarza.				
<b>BRANŻA DROGOWA</b>				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	inż. M. Kruszewski	151/84/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	
Asystent Projektanta:	mgr inż. M. Lepczyk	-	-	
Sprawdzający:	mgr inż. G. Nowacki	102/89/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	
<b>PLAN ORIENTACYJNY</b>				Skala: 1:10000 Nr rys.: 1