



LEGENDA:

- GRANICE DZIAŁEK
- GRANICA DZIAŁEK PO PODZIALE
- LINIA OKREŚLAJĄCA GRANICĘ TERENU WIEZBĘDNego DLA OBIEKTÓW BUDOWANYCH W TYM:
 - NUMERY DZIAŁEK STANOWIĄCYCH PAS DROGOWY DROGI POWIATOWEJ
 - NUMERY DZIAŁEK ULEGAJĄCYCH PODZIAŁOWI
 - NUMERY DZIAŁEK (ZGODNE Z PROJEKTEM PODZIAŁU) (nie przekształcane na pas drogowy drogi powiatowej)
 - NUMERY DZIAŁEK (ZGODNE Z PROJEKTEM PODZIAŁU) (przekształcane na pas drogowy drogi powiatowej)

	- PRZEBUDOWYWANA JEZDNIJA - WYMIANA GÓRNYCH WARTW NAWIERZCHNI (nawierzchnia bitumiczna)
	- PRZEBUDOWYWANA JEZDNIJA - WYMIANA WSZYSTKICH WARSTW KONSTRUKCYJNYCH (nawierzchnia bitumiczna)
	- PRZEBUDOWYWANA JEZDNIJA - ODTWORZENIE WARSTW PODBUDOWY PO ROBOTACH ZWIĄZANYCH Z BUDOWĄ KAN. DESZCZOWEJ
	- PRZEBUDOWYWANA JEZDNIJA - WYNIESIONO SKRZYŻOWANIE (nawierzchnia z kostki kamiennej surowolupanej koloru szarego)
	- PROJEKTOWANA JEZDNIJA (nawierzchnia z kostki kamiennej surowolupanej - koloru czerwonego o wym. 9x9cm)
	- PROJEKTOWANE ZATOKI POSTOJOWE (nawierzchnia ze starocyzłystej kostki kamiennej koloru szarego)
	- ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA DO PRZEŁOŻENIA WYSOKOŚCIOWEGO
	- PROJEKTOWANA ZATOKA AUTOBUSOWA (nawierzchnia z kostki kamiennej surowolupanej koloru szarego o wym. 16x16cm)
	- PRZEBUDOWYWANY CHODNIK (nawierzchnia z płyt kamiennych plomieniowanych/kostki kamiennej surowolupanej koloru szarego)
	- PRZEBUDOWYWANY CHODNIK (nawierzchnia z kostki kamiennej surowolupanej koloru szarego o wym. 4x6cm)
	- PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA ROWEROWA (dwukierunkowa) (nawierzchnia z płyt kamiennych plomieniowanych koloru szarego)
	- PROJEKTOWANY CIĄG PIESZO-ROWEROWY (nawierzchnia z płyt kamiennych plomieniowanych koloru szarego)
	- PROJEKTOWANA POWIERZCHNIA PRZEJEZDZANA (nawierzchnia z kostki kamiennej surowolupanej koloru szarego)
	- PROJEKTOWANA OPASKA (nawierzchnia z kostki kamiennej surowolupanej koloru szarego o wym. 8x11cm)
	- PRZEBUDOWYWANY ZJAZD (nawierzchnia z płyt kamiennych plomieniowanych koloru szarego)
	- PROJEKTOWANA ZIELEŃ (zielone nisko wg. projektu zieleni)
	- PROJEKTOWANA OŚ DROGI
	- PROJEKTOWANY KRAWIEŻNIK KAMIENNY PROSTY
	- PROJEKTOWANY KRAWIEŻNIK KAMIENNY PROSTY (włopiomy)
	- PROJEKTOWANY ŚCIEK PRZYKRAWIEŻNIKOWY O SZEROKOŚCI 20, 30 LUB 50cm
	- PROJEKTOWANY KRAWIEŻNIK KAMIENNY NAJAZDOWY
	- PROJEKTOWANE OBRZEŻE KAMIENNE
	- PROJEKTOWANY OPORKNIK KAMIENNY
	- PRZESZKOCZNIK
	- PRZEBUDOWYWANA BALUSTRA
	- PROJEKTOWANY WPUSZ DESZCZOWY Z STUDZIENIĄ ŚCIEKOWĄ Dł 500mm
	- PROJEKTOWANY WPUSZ PODWÓZKOWY Z OSADNIKIEM
	- REMONTOWANE NASTĘPNE PŁYNICZNE
	- PROJEKTOWANE RZĘDNE
	- PROJEKTOWANE SPĄKI PODŁUŻNE

Projektant:		OLPRO		BIURO PROJEKTOWO-REALIZACYJNE OLPRO	
Inwestycja:		ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 6237P (UL. ŚRÓDMIEJSKA) W KALISZU		65-722 Zielona Góra ul. Dekoracyjna 3	
Adres:		Kalisz, ul. Śródmiejska		tel. (fax) 068 456 15 53	
Działki:		1/3, 22/1, 53, 74/10, 75/4, 75/7, 77/16, 78/4, 78/6, 78/7, 96/1, 131/7 - obręb 35; 9/1, 13/1, 42/1, 85/3, 126 - obręb 36; 98 - obręb 43;		email: olpro@poczta.onet.pl	
Inwestor:		PREZYDENT MIASTA KALISZA		Umowa: Data: 08.2020	
Rysunek:		RODZAJE NAWIERZCHNI I UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE TERENU		Skala: Nr rysunku: 1:500 2/D	
Stanowisko:		Imię i nazwisko:		Uprawnienia:	
Projektant:		mgr inż. Mariusz Olkisz		LBS/PWOD/0056/06	
Sprawdzający:		mgr inż. Grzegorz Rusnak		LBS/POOD/0057/06	