

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

**MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI
UL. ŻŁOTA 43
62-800 KALISZ**

BRANŻA	drogowa
OBIEKT	miejsca postojowe przy ulicy Poznańskiej 31 i 37
TEMAT	Budowa miejsc postojowych w rejonie budynków Poznańska 31 i 37 w Kaliszu
ADRES	Jednostka ewidencyjna : 306101_1 : M. Kalisz Kalisz obręb : 038 Ogrody działki nr : 286, 288, 50/3
KATEGORIA ROBÓT BUDOWLANYCH	XXV
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI UL. ŻŁOTA 43, 62-800 KALISZ
INWESTOR	MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI UL. ŻŁOTA 43, 62-800 KALISZ

	tytuł, imię, nazwisko	podpis
PROJEKTOWAŁ	inż. Karol Galant WKP/0315/ZOOD/11	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Jan Tomankiewicz BN-10.9/78/81	

Kalisz, maj 2020r.

**Projekt budowlany i wykonawczy
na budowę miejsc postojowych w rejonie budynków Poznańska 31 i 37 w Kaliszu**

Spis zawartości projektu :

1. Opis techniczny + informacja do planu bioz
2. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego
3. Uprawnienia i Izba projektanta i sprawdzającego
4. Plan sytuacyjny 1 : 500
5. Profil podłużny 1 : 50 : 500
6. Przekroje konstrukcyjne 1 : 50
7. Szczegóły konstrukcyjne 1:10
8. Uzgodnienia

Projektant:

inż. Karol Galant
WKP/0315/ZOOD/11

Sprawdził:

mgr inż Jan Tomankiewicz
upr. proj. : BN-10.9/78/81

Kalisz maj 2020r.

Opis do projektu budowlanego i wykonawczego na budowę miejsc postojowych w rejonie budynków Poznańska 31 i 37 w Kaliszu

1.przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa miejsc postojowych w rejonie budynków Poznańska 31 i 37 w Kaliszu w obrębie : 038 Ogrody na działkach nr : 286, 288, 50/3

2. opis zamierzenia inwestycyjnego

Projektowane jest połączenie istniejącego parkingu zlokalizowanego pod blokiem przy ulicy Poznańskiej 31 z terenem przeznaczonym na budowę miejsc postojowych.

W miejscach jak na planie sytuacyjnym, projektowane jest wykonanie koryta pod konstrukcję jezdni, miejsc postojowych i chodników z zagęszczeniem podłoża. Po wykonaniu warstwy odcinającej w postaci warstwy stabilizacji gruntu cementem o $R_m=2,5$ MPa grubości 15 cm (jezdnie i stanowiska postojowe) i 10 cm (chodniki) należy wykonać podbudowę z betonu cementowego C 8/10 grubości 15 cm na drodze manewrowej i grubości 10 cm na stanowiskach postojowych. Nawierzchnia drogi manewrowej i miejsc postojowych wykonana będzie z betonowych płyt 25x25x8 cm koloru jasnoszarego RAL 7038. Nawierzchnia na chodnikach wykonana będzie z płyt betonowych 30x30x8 cm koloru jasnoszarego RAL 7038.

3. stan istniejący

W rejonie budynków Poznańska 31 i 37 w Kaliszu tereny na działkach 286 i 288 stanowią nieużytki pokryte niską zielenią. Istniejące stanowiska postojowe na samochody osobowe zlokalizowane wzdłuż budynku Poznańska 31 nie mieszczą wszystkich pojazdów mieszkańców Wspólnoty Mieszkaniowej. Utwardzenie terenu działek 286, 288, 50/3 pozwoli zwiększyć ilość miejsc postojowych o 9 sztuk.

4. stan projektowany

Projektowane jest połączenie istniejącego parkingu zlokalizowanego pod blokiem przy ulicy Poznańskiej 31 z terenem przeznaczonym na budowę miejsc postojowych. Teren przewidziany pod budowę drogi manewrowej, miejsc postojowych i dojazdu do garaży zostanie utwardzony płytami betonowymi 25x25x8 cm. Projektowane chodniki będą miały nawierzchnię z betonowych płyt 30x30x8cm. Ograniczeniem dla płyt betonowych drogi manewrowej, miejsc postojowych i dojazdu do garaży będą krawężniki betonowe 15x30 wystające odpowiednio 8 i 2 cm. Ograniczeniem dla płyt betonowych chodnikowych będą obrzeża chodnikowe 30x8 cm.

5. obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 34 ust. 3 pkt. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2016 poz. 290), obejmuje teren działek bezpośrednio zajętych pod budowę miejsc postojowych. Obiekt planowany do realizacji nie zmienia dotychczasowego oddziaływania istniejącej infrastruktury drogowej na tereny sąsiednie.

6. projektowane konstrukcje

Dla założonej kategorii ruchu KR-1 i grupy nośności podłoża G-2 projektowane są następujące warstwy konstrukcyjne:

a/ na jezdni

- warstwa stabilizacji gruntu cementem o $R_m=2,5$ MPa grubości 15 cm
- podbudowa z betonu cementowego C 8/10 grubości 15 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1 : 4 grubości 5 cm
- nawierzchnia z betonowych płyt 25x25x8 cm koloru jasnoszarego RAL 7038

b/ na miejscach postojowych

- warstwa stabilizacji gruntu cementem o $R_m=2,5$ MPa grubości 15 cm
- podbudowa z betonu cementowego C 8/10 grubości 10 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1 : 4 grubości 5 cm
- nawierzchnia z betonowych płyt 25x25x8 cm koloru jasnoszarego RAL 7038

c/na chodnikach

- warstwa stabilizacji gruntu cementem o $R_m=2,5$ MPa grubości 10 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1 : 4 grubości 5 cm
- nawierzchnia z betonowych płyt 30x30x8 cm koloru jasnoszarego RAL 7038

7. odwodnienie

Pochylenia poprzeczne i podłużne płaszczyzn zabruku sprowadzają wody opadowe i roztopowe do projektowanych dwóch wpustów deszczowych połączonych przykanalikami średnicy 160 mm z istniejącym kanałem deszczowym.

8. sprawdzenie warunku mrozoodporności

Dla założonego ruchu KR-1 i grupy nośności podłoża G-2

$$H_{wym.} = 0,40 \times H_z$$

$$H_{wym.} = 0,40 \times 0,8 = \mathbf{0,32 \text{ m}}$$

Jezdnia :

$$H_{proj.} = 0,15 + 0,15 + 0,05 + 0,08 = \mathbf{0,43 \text{ m.}}$$

Stanowiska postojowe

$$H_{proj.} = 0,15 + 0,10 + 0,05 + 0,08 = \mathbf{0,38 \text{ m.}}$$

$$\mathbf{H_{proj.} \geq H_{wym.}}$$

9. informacja o wpisie do rejestru zabytków

Teren na działkach nr 286, 288 i 50/3 w obrębie geodezyjnym 038 Ogrody jest wpisany na listę rejestru zabytków i jest zlokalizowany w obrębie obszaru m. Kalisza objętego prawną ochroną konserwatorską na podstawie wpisu do rejestru zabytków pod numerem rejestracyjnym 33/A.

10.kategoria geotechniczna obiektu budowlanego

Obiekt zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej. Na podstawie badań makroskopowych projektant określił grupę nośności podłoża gruntowego na G-2.

11.uzgodnienia

Dokonano uzgodnień branżowych ze wszystkimi gestorami sieci podziemnych i uzgodnienia dołączono do dokumentacji projektowej.

Opracował :

INFORMACJA DO PLANU BIOZ

Obiekt : Budowa miejsc postojowych w rejonie budynków Poznańska 31 i 37 w Kaliszu

Lokalizacja : Kalisz ul. Poznańska 31 i 37

Inwestor : Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu ul. Złota 43

Branża : drogowa

ZAGROŻENIA WYNIKAJĄCE Z PROWADZENIA ROBÓT

1. Roboty rozbiórkowe i ziemne

Wszelkie prace w obrębie urządzeń obcych należy poprzedzić ręcznymi przekopami próbnymi lokalizując dokładnie urządzenia obce , aby nie narazić je na uszkodzenia.

W obrębie pracy koparki i transportu samochodowego nie może być osób postronnych. Związani z czynnościami przy tych pracach robotnicy mają mieć ubrania robocze, kaski ochronne i rękawice. Należy zwrócić uwagę , czy w pobliżu pracy koparki nie przebiega napowietrzna linia energetyczna lub telekomunikacyjna. Pracujący sprzęt musi być sprawny technicznie. Nie dopuszcza się do pracy sprzętu , w którym występują wycieki oleju czy paliwa, gdyż zagraża to środowisku. Wywożony z placu budowy materiał rozbiórkowy i ziemia z koryta drogi wymaga przykrycia plandek.

2. Prace związane z wykonywaniem warstw odsączających, podbudów z gruntu stabilizowanego i podbudów z kruszyw.

Przy pracach związanych z wykonywaniem podbudowy materiały dowożone są na miejsce budowy samochodami samowyladowczymi. Plantowanie materiału na odpowiednią wysokość odbywa się mechanicznie przy pomocy równiarki samojezdnej . Zagęszczanie gruntu stabilizowanego i gruzu ceglanego odbywać się będzie przy pomocy walców drogowych. Obsługa maszyn musi mieć odpowiednie uprawnienia. Przy tego typu pracach , gdzie występuje wibracja gruntu może dojść do rozszczelnienia się przewodów wodnych lub gazowych. W każdym przypadku należy wezwać natychmiast odpowiednie służby, aby usunęły awarię. Nie wolno dokonywać żadnych napraw siłami własnymi.

Należy również zwrócić uwagę na przebieg linii napowietrznych, aby rozładowujące się samochody nie zerwały przewodów podnosząc skrzynię ładunkową.

3. prace związane z wykonywaniem ław betonowych pod krawężniki i z ustawianiem krawężników.

Prace te wykonywane są ręcznie . Stosowane do tych robót narzędzia to łopaty, młotki stalowo – gumowe, szczypce do przenoszenia krawężników , szpilki stalowe. Stosowane materiały to beton w stanie półsuchym , deski , krawężniki. Podstawowe zagrożenia przy pracach tego typu to możliwość osunięcia się krawężnika na nogi pracownika, możliwość urazu ręki przy operowaniu młotkiem oraz możliwość uszkodzenia kabla podziemnego przez wbijaną w ziemię szpilkę stalową. Uszkodzenie kabla energetycznego grozi porażeniem prądem. Dokładną lokalizację kabli podziemnych należy stwierdzić empirycznie wykonując próbny przekop ręczny.

4. prace związane z układaniem elementów prefabrykowanych

Przy układaniu płyt betonowych pracownicy narażeni są na drobne urazy kończyn górnych. Przy układaniu płyt betonowych układarką mechaniczną zagrożeniem dla brygady jest poruszająca się w obrębie robót układarka. Przy robotach związanych z docinką płyt betonowych posługiwać się należy piłą stołową lub ręczną kątową. W obu przypadkach należy używać okularów ochronnych i nasłuchowników. Pracownicy powinni być przeszkoleni w obsłudze tych urządzeń , gdyż zagrożeniem są tutaj urazy kończyn.

Opracował :