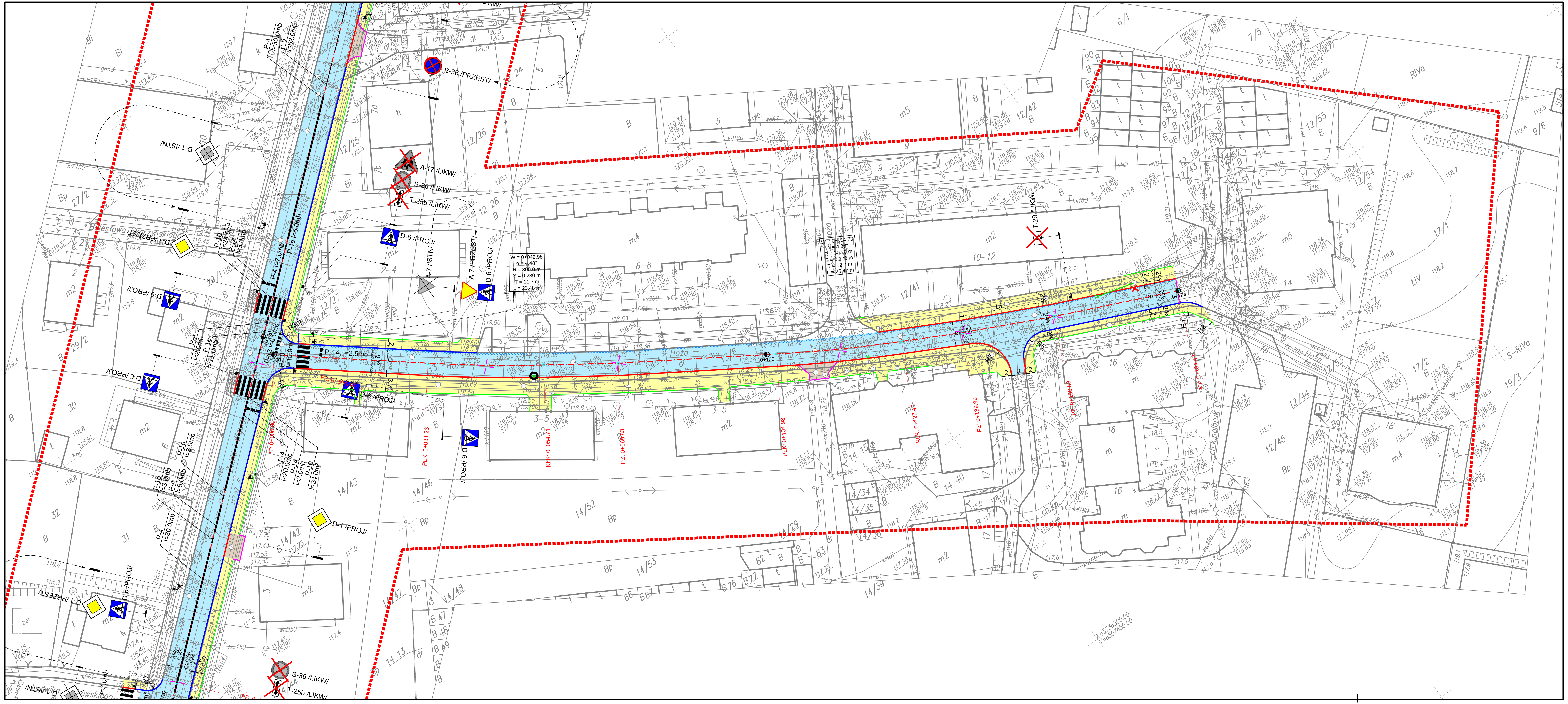


## Legenda:

- jezdnia bitumiczna - remont
- jezdnia - pełna wymiana konstrukcji jezdni. - nowa naw. z betonu asfaltowego
- jezdnia wyniesiona w stosunku do niwelety +5cm - kostka betonowa szara
- chodnik naw. z bet. kostki brukowej koloru szarego
- istn. nawierzchnia z bet. kostki brukowej przewidziana do przełożenia
- zjazd naw. z bet. kostki brukowej koloru czerwonego
- parking naw. z bet. kostki brukowej koloru szarego
- oś drogi
- krawężnik betonowy 15x30 cm
- krawężnik betonowy 15x22 cm najazdowy (+4cm - na zjazdach indywidualnych, wzdłuż pr. krawędzi ul. Hożej) (+1cm - w obrębie przejść dla pieszych)
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- opornik betonowy 12x25 cm
- ściek przykrawężnikowy
- bariera U-12a typ A dł.200cm
- A-7 PROJ - znak pionowy projektowany
- A-7 ISTN - znak pionowy istniejący
- A-7 PRZEST - znak pionowy istniejący po przestawieniu
- A-7 LIKW - znak pionowy istniejący do likwidacji
- P-4 l=20.0 - znak poziomy projektowany
- P-4 - znak poziomy istniejący

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
62-800 Kalisz, ul. Złota 43
tel. 62 59 85 200; fax 62 59 85 201
e-mail: zdmjb@zdm.kalisz.pl www.zdm.kalisz.pl

2001r.

PPID KASAŁKA
ul. Staroprzygodzka 25,
63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. 607 335 657, 505 281 941

Numer projektu - 439

AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-46619288

Projekt organizacji ruchu

# Przebudowa ul. Żwirki i Wigury oraz ul. Hożej w Kaliszu

grudzień 2015r.

2.2

## PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500

| | |
|---|---|
| PROJEKTANT | mgr inż. Marcin Kasałka WKP/0305/POOD/11 |
| SPRAWDZAJĄCY | mgr inż. Andrzej Leki 7342-172/94 |
| OPRACOWAŁ | inż. Rafał Bober |
| | mgr inż. Tomasz Dryjański |