

## **Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia**

### **I. Szczegółowy zakres i sposób wykonania przedmiotu zamówienia.**

#### **1. Okresowa kontrola dróg (przegląd roczny).**

##### **1.1. Wykonawca zobowiązuje się wykonać usługę zgodnie z wymaganiami i w sposób wynikający z obowiązujących przepisów prawa, dotyczących przeprowadzania przeglądów okresowych dróg, a w szczególności:**

- ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r.,
- ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r.,
- ustawy prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997r.,
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom,
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

##### **1.2. W ramach kontroli zostanie dokonana:**

##### **a) wizualna ocena stanu technicznego nawierzchni jezdni - wyniki oceny stanu nawierzchni jezdni dla dróg należy opracować z uwzględnieniem następujących rodzajów uszkodzeń:**

- uszkodzenia powierzchniowe:
  - śliskość nawierzchni,
  - ubytki powierzchniowe,
  - wyboje, w tym zapadnięte studzienki i włazy
  - łaty,
  - wgniecenia w warstwie ścieralnej,
- odkształcenia nawierzchni:
  - koleiny,
  - garby i przemieszczenia,
  - sfalowania (tarki),
  - zapadnięcia i osiadanie nawierzchni,
- spękania:
  - połączenia technologiczne,
  - spękania liniowe,
  - spękania krawędziowe,

- spękania poprzeczne,
  - spękania w śladach kół,
  - spękania siatkowe.
- b) wizualna ocena stanu nawierzchni dla dróg o nawierzchni nieutwardzonej
- wyniki przeprowadzonej wizualnej oceny nawierzchni jezdni w oparciu o następujące kryteria:
    - utrata profilu poprzecznego – jezdnie zawyżona, zaniżona, skoleinowania,
    - utrata kształtu – koleiny, pofałdowania, obniżenia powierzchni, wyboje,
    - nieprzejezdność,
  - opis techniczny stanu istniejącego elementów drogi z lokalizacją w stosowanym systemie referencyjnym sieci dróg (nr drogi, nr odcinka, kilometraż),
- c) wizualna ocena stanu technicznego pozostałych elementów pasa drogowego i jego wyposażenia, tj. chodniki, ścieżki rowerowe, zatoki postojowe i autobusowe, pobocza, skarpy, nasypy, elementy odwodnienia wraz z przepustami, oświetlenie, zjazdy publiczne, elementy stałej organizacji ruchu itp.
- 1.3. Przegląd roczny dróg musi być przeprowadzony przez osobę (osoby) posiadającą uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności, upoważniające do kontrolowania stanu technicznego dróg, należącą w okresie wykonywania kontroli do odpowiedniej izby inżynierów budownictwa i legitymującą się aktualnym zaświadczeniem wydanym przez tę izbę.
- 1.4. Kontrola okresowa ma być przeprowadzona z zastosowaniem ocen punktowych, nadawanych według kryteriów, wag i przyjętej skali punktowej uzgodnionej z Zamawiającym przed rozpoczęciem prac.
- 1.5. Każda ocena, określająca stan techniczny wybranej grupy elementów występujących na danym odcinku referencyjnym drogi, dodatkowo powinna być opatrzona indywidualnym, odpowiednim dla danej sytuacji, opisem oraz ewentualnym komentarzem lub zaleceniem.
- 1.6. W czasie kontroli stanu technicznego dróg, oprócz oględzin i podstawowych pomiarów, należy wykonać dokumentację fotograficzną miejsc krytycznych zagrażających bezpieczeństwu użytkowników dróg. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń, które mogą spowodować zagrożenie życia lub zdrowia ludzi, bezpieczeństwa mienia lub środowiska albo katastrofę budowlaną należy bezzwłocznie poinformować Zamawiającego i przekazać mu kopię protokołu kontroli celem podjęcia odpowiednich działań.
- 1.7. Po dokonaniu okresowej kontroli Wykonawca opracuje protokoły z kontroli dla każdej drogi.

1.8. Opracowania i forma ich przekazania.

1.8.1. Wersja papierowa:

- protokół z kontroli dla każdej drogi wraz z danymi z przeglądu – w ilości 1 szt.,
- zestawienie zbiorcze o stanie dróg – w ilości 1 szt.,

1.8.2. Wersja elektroniczna (na nośniku DVD) w ilości 1 szt.:

- protokół z kontroli dla każdej drogi wraz z danymi z przeglądu (format PDF),
- zestawienie zbiorcze o stanie dróg (format PDF),
- zestawienie uszkodzeń zidentyfikowanych podczas kontroli okresowej.

2. Okresowa kontrola obiektów mostowych (przegląd roczny)

2.1. Wykonawca zobowiązuje się wykonać usługę, zgodnie z wymaganiami i w sposób, wynikający z obowiązujących przepisów prawa i wytycznych, dotyczących przeprowadzania przeglądów okresowych obiektów mostowych, a w szczególności:

- ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r.,
- ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r.,
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom,
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 30 maja 2000 r.. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Instrukcja przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich – załącznik do zarządzenia nr 14 z dnia 7 lipca 2005 r. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

2.2. W ramach kontroli zostanie dokonana:

- dokumentacja fotograficzna poszczególnych obiektów mostowych,
- wizualna ocena stanu technicznego obiektów mostowych i ich przydatności do użytkowania,
- ocena estetyki i otoczenia obiektów mostowych,
- ocena wszystkich widocznych uszkodzeń poszczególnych obiektów i ich wyposażenia,
- ocena zmian powstałych w czasie użytkowania obiektów,
- ocena konieczności wykonania ewentualnej ekspertyzy stanu technicznego,
- ocena sposobu wykonania zaleceń z poprzedniego przeglądu.

2.3. Przegląd roczny obiektów mostowych musi być przeprowadzony przez osobę (osoby) posiadającą uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności, upoważniające do kontrolowania stanu technicznego obiektów mostowych, należącą w okresie wykonywania

kontroli do odpowiedniej izby inżynierów budownictwa i legitymującą się aktualnym zaświadczeniem wydanym przez tę izbę.

2.4. Kontrola okresowa ma być przeprowadzona z podziałem na poszczególne obiekty mostowe, z zastosowaniem ocen punktowych, nadawanych według kryteriów, wag i przyjętej skali punktowej, uzgodnionej z Zamawiającym przed rozpoczęciem prac.

2.5. W czasie kontroli stanu technicznego obiektów mostowych, oprócz oględzin, podstawowych badań i pomiarów, należy wykonać dokumentację fotograficzną miejsc krytycznych zagrażających bezpieczeństwu użytkowników obiektów. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń, które mogą spowodować zagrożenie życia lub zdrowia ludzi, bezpieczeństwa mienia lub środowiska albo katastrofę budowlaną należy bezzwłocznie poinformować Zamawiającego i przekazać mu kopię protokołu kontroli celem podjęcia odpowiednich działań.

2.6. Po dokonaniu okresowej kontroli Wykonawca opracuje protokoły z kontroli dla każdego obiektu mostowego.

2.7. Opracowania i forma ich przekazania.

2.7.1. Wersja papierowa:

- protokół z kontroli dla każdego obiektu mostowego wraz z danymi z przeglądu i dokumentacją fotograficzną – w ilości 1 szt.

2.7.2. Wersja elektroniczna (na nośniku DVD) w ilości 1 szt.:

- protokół z kontroli dla każdego obiektu mostowego (część opisowa i zdjęciowa) wraz z danymi z przeglądu (format PDF).

3. Potwierdzenie wykonania przeglądów musi zostać potwierdzone odpowiednim wpisem do książki drogi oraz książki obiektu mostowego.