



Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji
ul. Złota 43
62-800 Kalisz

Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o. w Kaliszu w odpowiedzi na pismo WI.45.453.50.2020 otrzymane w dniu 03.04.2020r dotyczące uzgodnienia planu sytuacyjnego na remont nawierzchni ulicy Prymasa Stefana Wyszyńskiego 13 w Kaliszu od strony przedszkola, podaje techniczne warunki usunięcia kolizji z istn. instalacją oświetlenia ulicznego:

1. Istniejący kabel oświetleniowy przebiegający równolegle do projektowanej nawierzchni utwardzonej w odległości mniejszej niż 0,5m oraz pod projektowanymi wjazdami i poprzecznie pod jezdniami, parkingami itp., należy osłonić dwudzielnymi rurami grubościennymi koloru niebieskiego o średnicy min. 75mm lub w przypadku przebiegu ww. trasy kabla oświetleniowego na odcinkach całych przęseł między latarniami dopuszcza się zastosowanie rur DVR-50 prod. Arot wprowadzając ją do fundamentów/dolnych wnęk słupowych latarni. W obu przypadkach należy zachować drożność przepustu (uszczelnąć).
2. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy dokonać regulacji posadowienia istniejącej infrastruktury oświetleniowej do projektowanej niwelety nawierzchni i gruntu, zachowując wymagania norm, w szczególności normy N SEP-E-004.
3. W pobliżu urządzeń oświetlenia drogowego prace ziemne prowadzić ręcznie.
4. Dokładną lokalizację podziemnej infrastruktury oświetleniowej ustalić na podstawie przekopów próbnych.
5. Nie wyklucza się istnienia w uzbrojeniu podziemnym infrastruktury oświetleniowej niezainwentaryzowanej na podkładach geodezyjnych.
6. W przypadku uszkodzenia infrastruktury oświetleniowej, koszt naprawy obciąża inwestora. Powyższe ma zastosowanie również dla uszkodzeń wykrytych w terminie 1 roku od zakończenia prac, a powstałych w wyniku ich prowadzenia.
7. Dla wykonania robót niezbędne jest uzyskanie stosownego dopuszczenia i przygotowania miejsca pracy przez konserwatora sieci oświetleniowej.
8. Kable przed zasypaniem, wykonane osłony rurowe, oraz inne roboty zanikające należy na bieżąco zgłaszać do odbioru w Spółce.
9. O terminie rozpoczęcia prac będących przedmiotem niniejszych warunków należy powiadomić Spółkę z 14 dniowym wyprzedzeniem.
10. Zakończenie prac będących przedmiotem niniejszego uzgodnienia należy zgłosić do Spółki w terminie 14 dni od zakończenia - zostanie wydana notatka służbowa z odbioru miejsc kolizyjnych.

Po usunięciu kolizji urządzenia oświetleniowe nadal pozostają własnością Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres 1 roku od daty wystawienia.

Sprawę prowadzi: Dawid Świątek, tel.: 535500841

Do wiadomości:

aa (2818)

Prezes Zarządu: Maciej Witczak

Sąd Rejonowy w Poznaniu KRS 0000081004 REGON: 250680024 Kapitał zakładowy: 88.614.000 zł NIP: 618-16-07-268

Konta bankowe Santander Bank Polska S.A. 22 1910 1064 0004 8956 4121 0001 Bank Pekao S.A. I O/Kalisz 741240294611110000028733740

**OŚWIETLENIE
ULICZNE I DROGOWE SP. Z O.O.**
ul. Wrocławska 71A, 62-800 Kalisz

Tel. 62 598 52 70
Fax 62 598 52 74
E-mail: zarzad@ouid.pl

www.oswietlenie.kalisz.pl

DYREKTOR
ds. Technicznych
Jakub Krzywicki

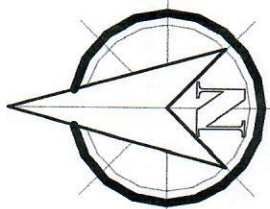
Województwo: wielkopolskie

Powiat: Kalisz - miasto na prawach powiatu

Jednostka Ewidencyjna: 306101_1, Miasto Kalisz

MAPA ZASADNICZA

Skala: 1:500



Lotarnie oświetleniowe 00:10

Przebieg linii z dnia 06.05.2020r

SPRZĄDZALNIA

stanowiska postojowe objęte obrębem

odwodnienie liniowe z bezpośrednim włączeniem

w istniejącą kanalizację deszczową fi 250

opróżnianiem projektowym

opróżnianiem projektowym

opróżnianiem projektowym

opróżnianiem projektowym

opróżnianiem projektowym

opróżnianiem projektowym

opróżnianiem projektowym

opróżnianiem projektowym

opróżnianiem projektowym

opróżnianiem projektowym

opróżnianiem projektowym

opróżnianiem projektowym

opróżnianiem projektowym

opróżnianiem projektowym

opróżnianiem projektowym

opróżnianiem projektowym

opróżnianiem projektowym

opróżnianiem projektowym

opróżnianiem projektowym

opróżnianiem projektowym

opróżnianiem projektowym

opróżnianiem projektowym

opróżnianiem projektowym

opróżnianiem projektowym

opróżnianiem projektowym

opróżnianiem projektowym

opróżnianiem projektowym

opróżnianiem projektowym

opróżnianiem projektowym

LEGENDA

- jezdnia z masy mineralno-asfaltowej
- chodnik z kostki betonowej, brukowej typu "cegła" 10x20x8 kol. jasnoszarego
- zjazd publiczny z płyt betonowych 25x25x8 koloru jasnoszarego
- krawężnik betonowy 15x30 wyst. 10 cm.
- krawężnik betonowy 15x30 wyst. 2 cm.
- obrzeże betonowe 8x30
- ściek z 1 rzędu płyty betonowej 25x25x8 koloru czarnego obniżony o 2 cm.
- wpust uliczny z przykanalikiem
- istniejący wpust uliczny i przykanalik - do demontażu

Remont nawierzchni jezdni na ulicy Prymasa Stefana Wyszyńskiego 13 w Kaliszu od strony przedszkola.

Plan sytuacyjny

Adres: Kalisz, ul. Prymasa St. Wyszyńskiego 13 Rys. nr 1

Inwestor: Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji Skala: 1:500

ul. Złota 43, 62-800 Kalisz

Projektował: inż. Karol Galant

upr. specj. drogowej nr WKP 0315/2008/11

Sprawdził: mgr inż. Jan Tomankiewicz

upr. specj. drogowej nr BN-10.9/78/81

kwiecień 2020r.

załamanie osi jezdni w prawo
km. 0+087,9, $\alpha = 1^{\circ}09'10''$

przykanalik z rury PVC fi 160
L=1,5m, I=10%, rzędna istn. kanalu w miejscu
włączenia za pomocą trójnika siodłowego 132,05

wpust Wp4 km. 0+082,5 rzędna kratki 134,45
rzędna wylotu ze studni wpustu 133,75
rzędna wlotu do istn. kanal. deszcz. 132,30

przykanalik z rury PVC fi 160
L=1,5m, I=10%, rzędna istn. kanalu w miejscu
włączenia za pomocą trójnika siodłowego 132,01

wpust Wp3 km. 0+064,7 rzędna kratki 134,40
rzędna wylotu ze studni wpustu 133,65
rzędna wlotu do istn. kanal. deszcz. 132,26

przykanalik z rury PVC fi 160
L=3,0m, I=10%, rzędna istn. kanalu w miejscu
włączenia za pomocą trójnika siodłowego 132,00

wpust Wp2 km. 0+046,3 rzędna kratki 134,35
rzędna wylotu ze studni wpustu 133,60
rzędna wlotu do istn. kanal. deszcz. 132,25

przykanalik z rury PVC fi 160
L=3,0m, I=10%, rzędna istn. kanalu w miejscu
włączenia za pomocą trójnika siodłowego 131,68

wpust Wp1 km. 0+025 rzędna kratki 134,46
rzędna wylotu ze studni wpustu 133,70
rzędna wlotu do istn. kanal. deszcz. 131,93