



MIEJSKI ZARZĄD
DRÓG I KOMUNIKACJI W KALISZU

www.mzdik.kalisz.pl

ul. Złota 43
62-800 Kalisz
tel. 62 59 85 200
fax 62 59 85 201

e-mail: sekretariat@mzdik.kalisz.pl

WIR.4020.44.2020

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa drogi osiedlowej na odcinku od wjazdu na targowisko do skrzyżowania z ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego

Branża: Inżynieria ruchu

Opracował: Leszek Zieliński, MZDiK w Kaliszu

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny – rys. 1
3. Plan sytuacyjny docelowej organizacji ruchu – rys. 2

Czerwiec 2020 r.

OPIS TECHNICZNY

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu po przebudowie drogi osiedlowej na odcinku od wjazdu na targowisko do skrzyżowania z ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego.

Orientacyjną lokalizację przedstawiono na rys. nr 1.

Oznakowanie docelowe przedstawiono na rys. nr 2.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do 31 grudnia 2020 r.

III. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Przedmiotowa droga osiedlowa nie posiada kategorii drogi publicznej. Na odcinku objętym opracowaniem ma jezdnię bitumiczną o szerokości ok. 7 m oraz obustronne chodniki. Po prawej stronie drogi (patrząc od ul. Wyszyńskiego) wyznaczone są miejsca postojowe z parkowaniem prostopadłym do jezdni.

Jest to droga stanowiąca jeden z głównych ciągów komunikacyjnych osiedla Dobrzec i przenosi znaczny ruch kołowy i pieszy. Na drodze obowiązuje ograniczenie prędkości jak w obszarze zabudowanym. Na odcinku objętym opracowaniem występuje oznakowanie pionowe i poziome, które pokazano na planie sytuacyjnym.

IV. OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME DROGI

Zastosowane oznakowanie winno spełniać wymagania określone w załącznikach nr 1, 2 i 4 do „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (załącznik do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

Wykaz oznakowania pionowego

Oznakowanie pionowe do wymiany lub usunięcia					
L.p.	Symbol znaku	Liczba		Długość słupka	Uwagi
		tablic	słupków		
1	D-6	1	1	3,1 m	istniejący znak do wymiany ze słupkiem
2	D-6	1	1	3,1 m	istniejący znak do wymiany ze słupkiem
3	D-6	1	1	3,1 m	istniejący znak do wymiany ze słupkiem
4	D-6	1	-	-	istniejący znak do wymiany, montaż na latarni
5	D-6	1	1	3,3 m	istniejący znak do wymiany ze słupkiem
6	A-7 + D-6	2	1	4,2 m	istniejący znak do wymiany ze słupkiem
7	B-36	1	1	3,3 m	istniejący znak do wymiany ze słupkiem
8	B-36	1	1	3,5 m	istniejący znak do usunięcia
9	D-2	1	1	3,1 m	istniejący znak do wymiany ze słupkiem
10	D-6	1	1	3,1 m	istniejący znak do wymiany ze słupkiem
11	D-6	1	1	3,1 m	istniejący znak do wymiany ze słupkiem

Oznakowanie pionowe projektowane					
L.p.	Symbol znaku	Liczba		Długość słupka	Uwagi
		tablic	słupków		
1	D-18 + T-30b	2	1	3,4 m	znak MINI
2	D-18 + T-30b	2	1	3,4 m	znak MINI
3	D-18 + T-30a	2	1	3,4 m	znak MINI
4	D-18 + T-30a	2	-	-	znak MINI, monaż na latarni
5	D-18 + T-30a	2	-	-	znak MINI, monaż na latarni
6	D-18 + T-3a	2	1	3,4 m	znak MINI
7	D-18 + T-3a	2	1	3,4 m	znak MINI
8	D-18 + T-3a	2	1	3,4 m	znak MINI
9	D-18 + T-3a	2	1	3,4 m	znak MINI
10	D-18 + T-3a	2	1	3,4 m	znak MINI
11	D-6	1	1	3,1 m	znak MINI
12	D-6	1	1	3,1 m	znak MINI
13	D-18a + T-29	2	1	3,5 m	znak MINI
14	słupek U-12b	-	12	-	słupek biało-czerwony

UWAGI:

1. Znaki należy umieścić tak, aby były widoczne i nie ograniczały widoczności ani nie zasłaniały istniejącego oznakowania.
2. Lica znaków A-7 i D-6 należy pokryć folią typu 2. Pozostałe znaki folią typu 1.
3. Znaki należy umieścić na wysokości min. 2,20 m licząc od dolnej krawędzi znaku do poziomu terenu i w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni. Na ulicach w obszarach zabudowanych jako dolną krawędź znaku należy rozumieć również dodatkowe tabliczki umieszczone pod znakami.
4. Tarcze znaku należy wykonać z blachy stalowej o grubości co najmniej 1,5 mm, zabezpieczonej obustronnie przed korozją ocynkowaniem ogniowym lub elektrolitycznym. Wytrzymałość dla tarczy znaku nie powinna być mniejsza niż 310 Mpa. Krawędzie tarczy znaku winny być podwójnie gięte.
W przypadku znaków i tablic o powierzchni do 1 m² dopuszczalne jest zastosowanie znaków i tablic z płyty warstwowej, jako rozwiązania równoważnego, zgodnego z OST. Tarcze takiego znaku i tablicy winny być zbudowane z dwóch płaskich blach stalowych o grubości min. 0,5 mm każda, z powłoką cynkową co najmniej 225g/m², pokrytych od strony zewnętrznej ochronną powłoką lakierniczą o grubości min. 25 µm oraz z płyty styropianowej w gatunku min. EPS 150 o grubości min. 22 mm, połączonych ze sobą trwale warstwami kleju. Krawędzie boczne tarcz winny być zabezpieczone ramką stalową, a na tylnej powierzchni tarcz zamontowane powinny być profile montażowe ocynkowane.
5. Słupki do znaków drogowych winny być wykonane z rur stalowych, ocynkowanych o średnicy Ø 60. Gotowe słupki powinny mieć przy jednym końcu przymocowany poprzecznie element zapewniający trwałe zamontowanie słupka w ziemi i uniemożliwiający jego obrócenie.

Nie dopuszcza się stosowania rozwiązania polegającego na sprasowaniu słupka w miejscu przewiertu pod montaż pręta uniemożliwiającego obrócenie słupka w ziemi.

Zestawienie oznakowania pionowego			
L.p.	Symbol znaku	Liczba znaków	Uwagi
1	D-6	6	znaki MINI
2	D-6	2	znaki średnie
3	A-7	1	znak średni
4	B-36	1	znaki MAŁY
5	D-2	1	znak MINI
6	D-18	10	znaki MINI
7	D-18a	1	znaki MINI
8	T-30a	3	MINI
9	T-30b	2	MINI
10	T-3a	5	MINI
11	T-29	1	MINI
12	słupek U-12b	12	słupki biało-czerwone

Słupki do znaków			
L.p.	Długość słupka	Liczba	Uwagi
1	310 cm	8	Podane długości słupków to minimum, jakie jest konieczne dla zapewnienia skrajni pionowej 2,20 m
2	330 cm	2	
3	340 cm	8	
4	350 cm	1	
5	420 cm	1	

Wykaz oznakowania poziomego

Znaki poziome			
Rodzaj znaku	Obmiar w mb	Przelicznik	Powierzchnia w m ²
P-1b	74,00	0,04	6,32
P-1e	27,00	0,12	2,04
P-4	135,50	0,24	13,68
P-10 (4 m)	29,00	2,00	44,00
P-13	13,00	0,2625	3,41
P-14	21,00	0,375	7,88
P-18	135,00	0,12	16,20
P-24	2,00	0,76	1,52
		SUMA	125,73

niebieska	36,00	1,00	36,00
------------------	-------	------	--------------

UWAGI:

1. Oznakowanie poziome należy wykonać jako odblaskowe, cienkowieńcowe.
2. Oznakowanie poziome winno odpowiadać warunkom określonym Załączniku nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późniejszymi zmianami).

Opracował: