

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa : .

Obiekt : .

**PRZEBUDOWA DROGI OSIEDLOWEJ NA ODCINKU OD WJAZDU NA TARGOWISKO
DO SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ PRYMASA SEFANA WYSZYŃSKIEGO**

Inwestor : Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu
ul. Złota 43 62 - 800 KALISZ

PRZEBUDOWA DROGI OSIEDLOWEJ NA ODCINKU OD WJAZDU NA TARGOWISKO DO SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ
PRYMASA SEFANA WYSZYŃSKIEGOBudowa : .
Objekt : .
Data : 2020-06-25

Str: 1

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
1	ROBOTY ROZBIÓRKOWE		
1	wycena własna Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na głębokość 6-10 cm $7 + 30 + 6.5 + 6.5 + 15.5 + 10 =$ Razem =	75,500 75,500 75,500	m m
2	AT-03 0102-03 Frezowanie nawierzchni bitumicznej na głębokość 5 cm z wywozem materiału na plac składowy MZDiK w Kaliszu - ul.Noskowska. $243.5 * 7 + 6.5 * 5 + 2 * 0.215 * 5 * 5 + 18.6 * 5.5 =$ Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =	1 850,100 1 850,050 1 850,100	m2 m2
3	AT-03 0102-03 Frezowanie nawierzchni bitumicznej na głębokość 5 cm z wywozem materiału na plac składowy MZDiK w Kaliszu - ul.Noskowska. Dodatek za każdy następny 1 cm grubości frezowania	1 850,100	m2
4	KNR 231-0802-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego, o grubości: 15 cm na przełomach $5 * 3.5 + 3 * 3.5 + 4 * 3.5 =$ Razem =	42,000 42,000 42,000	m2 m2
5	KNR 231-0802-08-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego, o grubości: ponad 15 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. KROTNOŚĆ 5.	42,000	m2
6	KNR 231-0802-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego, o grubości: 15 cm na całej szerokości jezdni $168 * 7 + 18.6 * 5.5 =$ Razem =	1 278,300 1 278,300 1 278,300	m2 m2
7	KNR 231-0802-08-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego, o grubości: ponad 15 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. KROTNOŚĆ 5.	1 278,300	m2
8	KNR 231-0807-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej , na podsypce: piaskowej, z wypełn.spoin piaskiem - analogia. Rozbiórka nawierzchni chodnikowych i stanowisk postojowych (płyty i kostka - jako gruz do wywozu, płytki do przełożenia. POZOSTAWIĆ $(1*1+14,5*3,4+8*1,6+4*3,1+6*1,5/2 = 80$ m 2 KOSTKI DO PONOWNEGO WBUDOWANIA PO UPRZEDNIM OCZYSZCZENIU Z POZOSTAŁOŚCI PODSYPKI. stanowiska postojowe: $((16.5 * 4.7) + (11.8 * 4.7) + (11.7 * 4.778) + (11.7 * 4.7) + (19.2 * 4.7)) - 225 =$ chodniki z kostki brukowej: $7.5 * 2.5 + 37 * 2.1 + 2.5 * 1 + 1 * 1.5 + 5 * 4 + 5 * 4 =$ chodniki z płyt 35x35x5: $59 * 1.8 + 1.1 * 1 + 3.5 * 1 + 62 * 2.2 + 6 * 1 + 2.8 * 2 + 3 * 1 + 2.5 * 1.5 + 5 * 2.5 + 2 * 0.5 * 0.5 =$ Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =	528,100 109,143 140,450 278,550 528,100	m2 m2
9	KNR 225-0407-05-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa wyd.II W-wa z uwzgl.BI do 6/92] Rozebranie nawierzchni z płyt wielootworowych o powierzchni płyt: do 1,0 m2 $30 * 10 * 1 * 0.75 =$ Razem =	225,000 225,000 225,000	m2 m2
10	KNR 231-0803-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, o grubości: 3 cm z chodników. $14.5 * 3.4 + 8 * 3 =$ Razem =	73,300 73,300 73,300	m2 m2

PRZEBUDOWA DROGI OSIEDLOWEJ NA ODCINKU OD WJAZDU NA TARGOWISKO DO SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ
PRYMASA SEFANA WYSZYŃSKIEGO

Data : 2020-06-25

1. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Str: 2

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
11	KNR 231-0803-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, o grubości: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. - z chodników.KROTNOŚĆ 2.	73,300	m2
12	KNR 231-0812-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rozebranie ław pod krawężniki, przy ławie: z betonu <div>579.5 * 0.06 = 34,770</div> <div>Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) = 34,800</div>	34,800 34,770 34,800	m3 m3
13	KNR 231-0813-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach: 15x30 cm, na podsypce cementowo-piaskowej <div>13.5 + 55 + 59 + 76 + 9.5 + 91.5 + 12.5 + 30 + 97.5 = 444,500</div> <div>obwiednia zewnętrzna miejsc postojowych: 26 + 24 + 26 + 28 + 31 = 135,000</div> <div>Razem = 579,500</div>	579,500 444,500 135,000 579,500	m m
14	KNR 231-0814-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rozebranie obrzeży trawnikowych na podsypce piaskowej, o wymiarach: 8x30 cm <div>3.5 * 2 + 14.5 + 12 + 36 + 36 + 57 + 61 + 58 + 43 + 5 * 2 + 11.5 + 5 + 5 + 4.5 + 5 + 5 + 6 + 6 + 5 * 2 + 4 + 6.5 + 3 + 3 + 8 + 7 + 7 = 431,000</div> <div>Razem = 431,000</div>	431,000 431,000 431,000	m m
15	KNR 404-1103-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96] Załadowanie, wywóz i wyładunek gruzu. Miejsce wywozu zapewnia wykonawca robót. <div>1850.1 * 0.06 + 42 * 0.2 + 1278.3 * 0.2 + (528.1 - 80) * 0.08 + 225 * 0.12 + 73.3 * 0.05 + 34.8 + 579.5 * 0.15 * 0.3 + 431 * 0.06 * 0.2 = 507,629</div> <div>Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) = 507,600</div>	507,600 507,629 507,600	m3 m3
2 ROBOTY ZIEMNE			
16	KNR 201-0119-03-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	0,243	km
17	KNR 201-0205-03-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Roboty ziemne wykonywane koparkami 0,40 m3 - z transportem urobku samochodami samowyladowczymi - grunt kat. I-III. miejsce wywozu gruntu zapewnia wykonawca robót. <div>chodniki i schody terenowe: 652.9 * 0.16 = 104,464</div> <div>stanowiska postojowe: 406.5 * 0.31 = 126,015</div> <div>jezdnie z wym. konstr.: 1255.4 * 0.19 = 238,526</div> <div>poszerzenia jezdni: 7.7 * 0.52 = 4,004</div> <div>miejsca przelomowe: 42 * 0.19 = 7,980</div> <div>Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) = 481,000</div>	481,000 104,464 126,015 238,526 4,004 7,980 481,000	m3 m3
3 KOREKA KSZTAŁTU SKARP			
18	KNR 201-0205-03-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Roboty ziemne wykonywane koparkami 0,40 m3 - z transportem urobku samochodami samowyladowczymi - grunt kat. I-III. miejsce wywozu gruntu zapewnia wykonawca robót. <div>44.5 * 2 * 0.3 = 26,700</div> <div>Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) = 26,700</div>	26,700 26,700 26,700	m3 m3
19	KNR 201-0233-02-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne plantowanie terenu spycharkami gąsienicowymi o mocy 55 kW / 75 KM/: grunt kat. III <div>44.5 * 2 = 89,000</div> <div>Razem = 89,000</div>	89,000 89,000 89,000	m2 m2

PRZEBUDOWA DROGI OSIEDŁOWEJ NA ODCINKU OD WJAZDU NA TARGOWISKO DO SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ
PRYMASA SEFANA WYSZYŃSKIEGO

Data : 2020-06-25

4. UMOCNIE NIE SKARP PŁYTAMI AŻUROWYMI 60X40X10

Str: 3

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
4 UMOCNIE NIE SKARP PŁYTAMI AŻUROWYMI 60X40X10			
20	KNR 201-0205-03-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Roboty ziemne wykonywane koparkami 0,40 m3 - z transportem urobku samochodami samowyladowczymi - grunt kat. I-III. miejsce wywozu gruntu zapewnia wykonawca robót. <div>4.8 * 0.3 = 1,440</div> <div>Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) = 1,400</div>	1,400	m3
21	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-II <div>1.6 * 3 = 4,800</div> <div>Razem = 4,800</div>	4,800	m2
22	KNR 231-0104-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Warstwy odsączające w korycie i na poszerzeniach - zagęszczenie ręczne: grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	4,800	m2
23	KNR 225-0407-03-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa wyd.II W-wa z uwzgl.BI do 6/92] Budowa nawierzchni z płyt wielootworowych o powierzchni płyt: . do 1,0 m2. Płyty ażurowe 60x40x10 koloru szarego RAL 7038.	4,800	m2
5 WYDŁUŻENIE PRZYKANALIKÓW WRAZ Z BUDOWĄ NOWYCH STUDZIENEK ŚCIEKOWYCH			
24	KNR 218-0625-02-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1987 r.z uwzgl.BI do 9/96] Kompleksowe prace związane z demontażem studni ściekowych wraz z zakupem i przywozem gruntu zagęszczalnego dla zasypiania dziur po studniach i zagęszczeniem gruntu do właściwych parametrów geotechnicznych. Miejsce wywozu gruzu zapewnia wykonawca robót.	4,000	szt
25	KNR 201-0215-04-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0,25 m3, w gruncie kategorii: III studnie: przykanaliki: <div>4 * 1 * 1 * 1 = 4,000</div> <div>(1.5 + 0.5 + 0.5 + 7.5) * 1 * 0.8 = 8,000</div> <div>Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) = 12,000</div>	12,000	m3
26	KNR 218-0625-02-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1987 r.z uwzgl.BI do 9/96] Studzienki ściekowe uliczne betonowe z osadnikiem i stopką betonową, z gotowych elementów, kompletne z kratą żeliwną D-400 - ANALOGIA	4,000	szt
27	wycena własna Zakup elementów łączących rury PVC z istniejącymi przykanalikami, kanałem i studniami	12,000	szt
28	KNR 218-0512-01-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1987 r.z uwzgl.BI do 9/96] Przykanalik z rur PVC - średnica rur: 160 mm, wraz z wykonaniem podsypki z piasku grubości 10 cm i obsypki z zagęszczeniem oraz montażem kształtek do połączenia ze studzienką, studnią rewizyjną.	10,000	m
29	KNR 201-0229-01-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Przemieszczenie gruntu kat. I-II uprzednio odspojonego, na odległość do 10 m spycharkami gąsienicowymi o mocy: 55 kW (75 KM) <div>12 - 10 * 0.1 - 10 * 3.14 * 0.08 * 0.08 - 4 * 1 * 3.14 * 0.035 * 0.035 = 10,784</div> <div>Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) = 10,800</div>	10,800	m3
30	KNR 201-0235-01-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Formowanie nasypów o wysokości do 3,0 m spycharkami 55 kW, z zagęszczeniem nasypu, z ziemi dostarczanej środkami transportu kołowego: grunt kat. I-II	10,800	m3

PRZEBUDOWA DROGI OSIEDLOWEJ NA ODCINKU OD WJAZDU NA TARGOWISKO DO SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ
PRYMASA SEFANA WYSZYŃSKIEGO

5. WYDŁUŻENIE PRZYKANALIKÓW WRAZ Z BUDOWĄ NOWYCH STUDZIENEK ŚCIEKOWYCH

Data : 2020-06-25

Str: 4

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
31	KNR 201-0206-03-10 IZOIEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności ponad 5 do 10 t : grunt kat. I-II - miejsce wywozu zabezpiecza wykonawca robót. <div>12 - 10.8 = 1,200</div> <div>Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) = 1,200</div>	1,200	m3
6 KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA I OBRZEŻA NA SCHODACH TERENOWYCH.			
32	KNR 231-0402-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Ławy pod krawężniki: betonowe z oporem z betonu C12/15 <div>327.5 * 0.06 = 19,650</div> <div>Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) = 19,700</div>	19,700	m3
33	KNR 231-0402-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Ławy pod krawężniki: betonowe zwykłe z betonu C 12/15 <div>222.5 * 0.045 = 10,013</div> <div>Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) = 10,000</div>	10,000	m3
34	KNR 231-0403-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Krawężniki betonowe wystające, o wymiarach: 15x30 cm - na podsypce cementowo-piaskowej <div>14.5 + 2.5 + 7.5 + 7.5 + 10 + 10 + 18.5 + 9.5 + 6.5 + 15 + 6.5 + 7 + 6.5 + 60 + 6.5 + 12.5 + 29.5 + 97.5 = 327,500</div> <div>Razem = 327,500</div>	327,500	m
35	KNR 231-0403-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Krawężniki betonowe najazdowe, o wymiarach: 15x22 cm wystające 4 cm - na podsypce cementowo-piaskowej <div>44 + 39 + 77.5 + 62 = 222,500</div> <div>Razem = 222,500</div>	222,500	m
36	KNR 231-0407-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Obrzeża betonowe 30x8 cm, na podsypce: cementowo-piaskowej, z wypełn.spoin zapr.cem. <div>21 + 28 + 32.5 + 8 + 7.5 + 9.5 + 51.5 + 13 + 12 + 67 + 11.5 + 7 + 5 + 5 + 7 + 4.5 + 8 + 8 + 4 + 4 + 6 * 2 + 2 * 4 + 2 * 2 + 8 + 10 + 12 + 8 + 2 * 7 = 390,000</div> <div>Razem = 390,000</div>	390,000	m
7 NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW I SCHODÓW TERENOWYCH			
37	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-II	652,900	m2
38	KNR 231-0111-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa, o grubości podbudowy po zagęszczeniu: 12 cm. KROTNOŚĆ 0,833 <div>566.5 + 86.4 = 652,900</div> <div>Razem = 652,900</div>	652,900	m2
39	KNR 231-0502-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Chodniki i schody terenowe z płyt betonowych o wymiarach 30x30x8 cm, na podsypce: cementowo-piaskowej, z wypełn.spoin zapr.cem. - analogia. strona prawa: <div>$7.5 * 4.6 + 3.3 * 3 + 18.3 * 2.6 + 4.5 * 3.3 + 4.2 * 2 / 2 + 31 * 2.7 + 2.5 * 2.5 + (14.2 + 45.1) * 2.0 + 3.7 * 1.8 / 2 + 63.1 * 2 + 5.7 * 2.7 / 2 + 4 * 2.5 + 1.5 * 2.2 + 5 * 4 = 490,105$</div> strona lewa: <div>$6.5 * 1 + 7.2 * 2 + 9 * 2 + 3.1 * 1 + 3.1 * 0.5 + 3.1 * 2.1 + 4.5 * 1 + 2 * 1.3 + 4 * 4.8 = 76,360$</div>	561,700	m2

PRZEBUDOWA DROGI OSIEDLOWEJ NA ODCINKU OD WJAZDU NA TARGOWISKO DO SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ
PRYMASA SEFANA WYSZYŃSKIEGO

Data : 2020-06-25

7. NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW I SCHODÓW TERENOWYCH

Str: 5

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	-powierzchnia kostki żółtej: <div>- 4.8 =</div> <div>Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =</div>	<div>- 4,800</div> <div>561,700</div>	<div></div> <div>m2</div>
40	KNR 231-0511-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnie z kostki betonowej 10x20 o grubości: 8 cm - żółtej z okrągłymi wypustkami dla osób niepełnosprawnych, na podsypce cementowo-piaskowej 1 : 4 grubości 5 cm. <div>4 * 4 * 0.3 =</div> <div>Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =</div>	<div>4,800</div> <div>4,800</div>	<div>m2</div> <div>m2</div>
41	KNR 231-0511-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości: 8 cm - szarej, na podsypce cementowo-piaskowej. KOSTKA NOWA. <div>14.6 * 3.4 + 8 * 1.5 + 3.1 * 4.1 + 6.5 * 1.5 + 2.5 * 0.5 + 1 * 1 - 80 =</div> <div>Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =</div>	<div>6,400</div> <div>6,350</div> <div>6,400</div>	<div>m2</div> <div></div> <div>m2</div>
42	KNR 231-0511-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości: 8 cm - szarej, na podsypce cementowo-piaskowej. MATERIAŁ Z ROZBIÓRKI	<div>80,000</div>	<div>m2</div>
8 NAWIERZCHNIA STANOWISK POSTOJOWYCH			
43	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-II <div>krawężniki:</div> <div>(15 + 60) * 5 + 4 * 0.215 * 1.2 * 1.2 =</div> <div>(15 + 60 + 4 * 6.5) * 0.3 =</div> <div>Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =</div>	<div>406,500</div> <div>376,238</div> <div>30,300</div> <div>406,500</div>	<div>m2</div> <div></div> <div></div> <div>m2</div>
44	KNR 231-0111-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa, o grubości podbudowy po zagęszczeniu: 12 cm <div>(15 + 60) * 5 + 4 * 0.215 * 1.2 * 1.2 =</div> <div>Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =</div>	<div>376,200</div> <div>376,238</div> <div>376,200</div>	<div>m2</div> <div></div> <div>m2</div>
45	KNR 231-0111-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa, o grubości podbudowy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. KROTNOŚĆ 3.	<div>376,200</div>	<div>m2</div>
46	KNR 231-0109-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy betonowe z betonu C 8/10 bez dylatacji, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 12 cm.	<div>376,200</div>	<div>m2</div>
47	KNR 231-0109-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy betonowe z betonu C 8/10 bez dylatacji, o grubości warstwy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. KROTNOŚĆ 3	<div>376,200</div>	<div>m2</div>
48	KNR 231-0303-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnie z płyt betonowych koloru szarego RAL 7038 o wymiarach 25x25x8 cm, na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grubości 5 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo - piaskową - analogia.	<div>376,200</div>	<div>m2</div>
9 NAWIERZCHNIA JEZDNI NA ODCINKU Z WYMIANĄ KONSTRUKCJI			
49	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-II <div>krawężniki:</div> <div>168 * 7 =</div> <div>(14.5 + 54 + 56.5 + 12 + 22.5 + 72.5 + 32.5) * 0.3 =</div> <div>Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =</div>	<div>1 255,400</div> <div>1 176,000</div> <div>79,350</div> <div>1 255,400</div>	<div>m2</div> <div></div> <div></div> <div>m2</div>

**PRZEBUDOWA DROGI OSIEDLOWEJ NA ODCINKU OD WJAZDU NA TARGOWISKO DO SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ
PRYMASA SEFANA WYSZYŃSKIEGO**

Data : 2020-06-25

9. NAWIERZCHNIA JEZDNI NA ODCINKU Z WYMIANĄ KONSTRUKCJI

Str: 6

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
50	KNR 231-0111-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa, o grubości podbudowy po zagęszczeniu: 12 cm <div>168 * 7 = 1 176,000 Razem = 1 176,000</div>	1 176,000	m2
51	KNR 231-0111-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa, o grubości podbudowy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. KROTNOŚĆ 3.	1 176,000	m2
52	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm	1 176,000	m2
53	KNR 231-0114-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm. KROTNOŚĆ 0,625	1 176,000	m2
54	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem - analogia. Skropienie podbudowy z kruszyw łamanych emulsją asfaltową w ilości 1 kg czystego asfaltu na 1 m2.	1 176,000	m2
55	KNR 231-0311-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowo-żwirowych AC 16W 50/70 - warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: 4 cm	1 176,000	m2
56	KNR 231-0311-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: ponad 4 cm - dodatek za dalszy 1 cm	1 176,000	m2
57	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg czystego asfaltu na 1 m2.	1 176,000	m2
58	KNR 231-0311-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowo-żwirowych AC 11S 50/70 - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 3 cm	1 176,000	m2
59	KNR 231-0311-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowo-żwirowych AC 11S 50/70 - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za dalszy 1 cm.	1 176,000	m2
10	KONSTRUKCJA PODBUDOWY NA POSZERZENIACH ISTN. JEZDNI NA ODCINKU OD KM. 0+168 DO 0+243.5		
60	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-II <div>6 * 0.7 + 7 * 0.5 = 7,700 Razem = 7,700</div>	7,700	m2
61	KNR 231-0111-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa, o grubości podbudowy po zagęszczeniu: 12 cm	7,700	m2
62	KNR 231-0111-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa, o grubości podbudowy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. KROTNOŚĆ 3.	7,700	m2

**PRZEBUDOWA DROGI OSIEDŁOWEJ NA ODCINKU OD WJAZDU NA TARGOWISKO DO SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ
PRYMASA SEFANA WYSZYŃSKIEGO**

10. KONSTRUKCJA PODBUDOWY NA POSZERZENIACH ISTN. JEZDNI NA ODCINKU OD KM. 0+168 DO 0+243.5

Data : 2020-06-25

Str: 7

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
63	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm	7,700	m2
64	KNR 231-0114-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm. KROTNOŚĆ 0,625	7,700	m2
11	NAWIERZCHNIA JEZDNI NA ODCINKU ZE WZMOCNIONĄ PODBUDOWĄ		
65	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy z kamienia $(243.5 - 168) * 7 + 6.5 * 5 + 2 * 0.215 * 6 * 6 = 576,480$ Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =	576,500 <u>576,480</u> 576,500	m2 m2
66	KNR 231-0107-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką kamienną 0/31,5 z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu: do 10 cm $(576.5 - 42) * 0.1 = 53,450$ Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =	53,500 <u>53,450</u> 53,500	m3 m3
67	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem - analogia. Skropienie podbudowy z kruszyw łamanych emulsją asfaltową w ilości 1 kg czystego asfaltu na 1 m2.	576,500	m2
68	KNR 231-0311-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowo-żwirowych AC 16W 50/70 - warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: 4 cm	576,500	m2
69	KNR 231-0311-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: ponad 4 cm - dodatek za dalszy 1 cm	576,500	m2
70	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg czystego asfaltu na 1 m2.	576,500	m2
71	KNR 231-0311-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowo-żwirowych AC 11S 50/70 - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 3 cm	576,500	m2
72	KNR 231-0311-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowo-żwirowych AC 11S 50/70 - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za dalszy 1 cm.	576,500	m2
12	LIKWIDACJA MIEJSC PRZEŁOMOWYCH - WYMIANĄ KONSTRUKCJI		
73	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-II	42,000	m2
74	KNR 231-0111-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa, o grubości podbudowy po zagęszczeniu: 12 cm	42,000	m2
75	KNR 231-0111-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa, o grubości podbudowy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. KROTNOŚĆ 3.	42,000	m2

PRZEBUDOWA DROGI OSIEDLOWEJ NA ODCINKU OD WJAZDU NA TARGOWISKO DO SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ
PRYMASA SEFANA WYSZYŃSKIEGO

Data : 2020-06-25

12. LIKWIDACJA MIEJSC PRZEŁOMOWYCH - WYMIANĄ KONSTRUKCJI

Str: 8

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
76	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm	42,000	m2
77	KNR 231-0114-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm. KROTNOŚĆ 0,625	42,000	m2
13	WCINKI		
78	AT-03 0102-03 Frezowanie nawierzchni bitumicznej na głębokość 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na plac składowy MZDiK przy ul. Noskowskiej. $7 * 1 + 6.6 * 6.6 + 0.215 * 10 * 10 + 0.215 * 6 * 6 + 5 * 7 + 2 * 7.2 =$ Razem =	129,200 129,200 129,200	m2 m2
79	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Skropienie sfrezowanej powierzchni asfaltowej emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg czystego asfaltu na 1 m2.	129,200	m2
80	KNR 231-0311-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowo-żwirowych AC 11S 50/70 - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 3 cm	129,200	m2
81	KNR 231-0311-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowo-żwirowych AC 11S 50/70 - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za dalszy 1 cm.	129,200	m2
14	ZIELEŃ		
82	wycena własna Zakup, dowóz i rozścielenie humusu o grubości warstwy 5 cm . $368.8 * 0.05 =$ Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =	18,400 18,440 18,400	m3 m3
83	KNR 221-0401-01-00 MBGPiK [Wydanie - 1987 r.z uwzgl.BI do 9/96] Wykonanie trawników dywanowych siewem bez nawożenia, w gruncie : kat.I-II $19 * 2 + 4 * 2.5 + 3.5 * 2.5 + 17 * 1 + 43 * 0.5 + 10 * 2 + 8.5 * 2.5 + 8.5 * 2.5 + 4 * 2.5 + 8.5 * 5 + 3 * 2.5 / 2 + 10.5 * 5.5 / 2 + 3 * 1 + 4 * 3 + 1 * 6 + 8.5 * 5 + 6.5 * 1 + 14 * 1 + 8 * 0.5 + 24.5 * 0.3 + 47 * 0.3 + 33 * 0.5 =$ Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =	368,800 368,825 368,800	m2 m2
15	REGULACJE WYSOKOŚCIOWE URZĄDZEŃ OBCYCH		
84	KNR 231-1406-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Regulacja pionowa: włazów kanałowych	12,000	szt
85	KNR 231-1406-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Regulacja pionowa: zaworów wodociągowych i gazowych	7,000	szt
86	KNR 231-1406-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Regulacja pionowa: studzienek telefonocnych	4,000	szt
87	KNR 231-1406-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Regulacja pionowa: kratek ściekowych ulicznych	1,000	szt
88	wycena własna Regulacja wysokościowa słupów oświetlenia ulicznego	8,000	szt
16	ROBOTY ZWIĄZANE Z INNYMI BRANŻAMI		
89	KNR 201-0312-05-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Ręczne wykopanie dołów o powierzchni dna do 0,2 m2 i głębokości do 0,7 m: grunt kat. I-II. Przekopy próbne dla zlokalizowania przebiegu kabli podziemnych.	20,000	szt

PRZEBUDOWA DROGI OSIEDLOWEJ NA ODCINKU OD WJAZDU NA TARGOWISKO DO SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ
PRYMASA SEFANA WYSZYŃSKIEGO

Data : 2020-06-25

16. ROBOTY ZWIĄZANE Z INNYMI BRANŻAMI

Str: 9

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
90	<p>KNR 501-0106-01-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1988 r.z uwzg.BI do 9/96]</p> <p>Kompleksowe roboty mające na celu zabezpieczenie sieci elektrycznej ENERGA rurą dwudzielną, grubościenną (ręczne roboty w obrębie kabli, zakup rur oraz ich montaż oraz zasypianie gruntem zagęszczalnym miejsc wykopów wraz z jego zagęszczeniem do odpowiednich parametrów geotechnicznych wraz z nadzorem właścicielskim - analogia. Wykonanie stosowne do uzgodnienia EEP-41MMD-000335-2020 z dnia 20.04.2020r.</p> <p style="text-align: right;">9 + 8 + 8 = 25,000</p> <p style="text-align: right;">Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) = 25,000</p>	25,000	m
91	<p>KNR 501-0106-01-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1988 r.z uwzg.BI do 9/96]</p> <p>Kompleksowe roboty mające na celu zabezpieczenie sieci elektrycznej OŚWIETLENIE ULICZNE I DROGOWE Sp. z o.o. rurą dwudzielną, grubościenną (ręczne roboty w obrębie kabli, zakup rur oraz ich montaż oraz zasypianie gruntem zagęszczalnym miejsc wykopów wraz z jego zagęszczeniem do odpowiednich parametrów geotechnicznych wraz z nadzorem właścicielskim - analogia. Wykonanie stosowne do uzgodnienia TT/TI/DŚ/1104/2020 z dnia 06.05.2020r. - przejście przez jezdnię w km 0+120</p>	14,000	m
92	<p>wycena własna</p> <p>Wykonywanie prac budowlanych zgodnie z uwagami ujętymi w uzgodnieniu ENERGA Operator (pismo nr EOP-41MMD-000335-2020 z dnia 20.04.2020)</p>	1,000	kpl
93	<p>wycena własna</p> <p>Wszystkie koszty związane z nadzorem właścicielskim sieci telekomunikacyjnych , elektrycznych oraz wod - kan.</p>	1,000	kpl
94	<p>wycena własna</p> <p>Wykonanie inspekcji telewizyjnej i nagranie na płytę DVD wszystkich kanałów na przebudowywanym odcinku ulicy.</p>	1,000	kpl
17	ZNAKI PIONOWE		
95	<p>KNR 231-0702-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96]</p> <p>Słupki do znaków drogowych: . słupki ocynkowane o średnicy 60mm - analogia.</p> <p>długość słupka 310 cm: 8 = 8,000 długość słupka 330 cm: 2 = 2,000 długość słupka 340 cm: 8 = 8,000 długość słupka 350 cm: 1 = 1,000 długość słupka 420 cm: 1 = 1,000</p> <p style="text-align: right;">Razem = 20,000</p>	20,000	szt
96	<p>KNR 231-0703-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96]</p> <p>Przymocowanie niepodświetlonych znaków drogowych znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne. Rodzaje i ilości poszczególnych tablic drogowych uwzględniono w załączniku do projektu.</p> <p>D-6 MINI: 6 = 6,000 A-7 ŚREDNIE: 1 = 1,000 B-36 MAŁE: 1 = 1,000 D-2 MINI: 1 = 1,000 D-18 MINI: 10 = 10,000 D-18a MINI: 1 = 1,000 T-30a: 3 = 3,000 T-30b: 2 = 2,000 T-3a: 5 = 5,000 T-29: 1 = 1,000 D-6 ŚREDNIE: 2 = 2,000</p> <p style="text-align: right;">Razem = 33,000</p>	33,000	szt
18	ODTWORZENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO		
97	<p>KNR 231-0706-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96]</p> <p>Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą cienkowarstwową, odblaskową.</p> <p>P-1b: 2.96 = 2,960 P-1e: 3.24 = 3,240 P-4: 32.52 = 32,520 P-10 (4 m): 58 = 58,000</p>	125,700	m2

PRZEBUDOWA DROGI OSIEDŁOWEJ NA ODCINKU OD WJAZDU NA TARGOWISKO DO SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ
PRYMASA SEFANA WYSZYŃSKIEGO

Data : 2020-06-25

18. ODTWORZENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Str: 10

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	P-13: 3.41 =	3,410	
	P-14: 7.88 =	7,880	
	P-18: 16.2 =	16,200	
	P-24: 1.52 =	1,520	
	Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =	125,700	m2
98	KNR 231-0706-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne malowanie powierzchni przeznaczonych do postoju pojazdów dla osób niepełnosprawnych farbą cienkowarstwową koloru niebieskiego.	36,000	m2

--- Koniec wydruku ---