

TT/T I/DŚ/ *MB* /2020

Kalisz, dnia 2020-05-15



*[Signature]*  
**Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji**  
**ul. Złota 43**  
**62-800 Kalisz**

*[Signature]*  
**J. K. Grabowski**  
**22.05.2020r.**

Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o. w Kaliszu w odpowiedzi na pismo otrzymane w dniu 24.04.2020r w sprawie uzgodnienia planu sytuacyjnego na przebudowę ulicy Bursztynowej w Kaliszu pod kątem wydzielania chodnika podaje techniczne warunki usunięcia kolizji z istn. instalacją oświetlenia ulicznego:

1. W przypadku konieczności przebudowy sieci energetycznej istniejącej sieć oświetlenia drogowego zlokalizowaną na konstrukcjach wsporczych – słupach, których właścicielem jest ENERGIA – OPERATOR SA Oddział w Kaliszu należy utrzymać, a szczegóły techniczne należy uzgodnić ze Spółką.
2. W przypadku występujących kabli oświetleniowych będących w kolizji z projektowaną infrastrukturą należy osłonić dwudzielnymi rurami grubościennymi koloru niebieskiego o średnicy min. 75mm lub w przypadku przebiegu ww. trasy kabla oświetleniowego na odcinkach całych prześł między latarniami dopuszcza się zastosowanie rur DVR-50 prod. Arot wprowadzając ją do fundamentów/dolnych wnęk słupowych latarni. W obu przypadkach należy zachować drożność przepustu (uszczelnić).
3. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy dokonać regulacji posadowienia istniejącej infrastruktury oświetleniowej do projektowanej niwelety nawierzchni i gruntu, zachowując wymagania norm, w szczególności normy N SEP-E-004.
4. W pobliżu urządzeń oświetlenia drogowego prace ziemne prowadzić ręcznie.
5. Dokładną lokalizację podziemnej infrastruktury oświetleniowej ustalić na podstawie przekopów próbnych.
6. Nie wyklucza się istnienia w uzbrojeniu podziemnym infrastruktury oświetleniowej niezidentyfikowanej na podkładach geodezyjnych.
7. W przypadku uszkodzenia infrastruktury oświetleniowej, koszt naprawy obciąża inwestora. Powyższe ma zastosowanie również dla uszkodzeń wykrytych w terminie 1 roku od zakończenia prac, a powstałych w wyniku ich prowadzenia.
8. Dla wykonania robót niezbędne jest uzyskanie stosownego dopuszczenia i przygotowania miejsca pracy przez konserwatora sieci oświetleniowej.
9. Kable przed zasypaniem, wykonane osłony rurowe, oraz inne roboty zanikające należy na bieżąco zgłaszać do odbioru w Spółce.
10. O terminie rozpoczęcia prac będących przedmiotem niniejszych warunków należy powiadomić Spółkę z 14 dniowym wyprzedzeniem.
11. Zakończenie prac będących przedmiotem niniejszego uzgodnienia należy zgłosić do Spółki w terminie 14 dni od zakończenia - zostanie wydana notatka służbowa z odbioru miejsc kolizyjnych.

Po usunięciu kolizji urządzenia oświetleniowe nadal pozostają własnością Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres 1 roku od daty wystawienia.

Sprawę prowadzi: Dawid Świątek, tel.: 535500841

*[Signature]*  
**Zastępca Dyrektora**  
**ds. technicznych**  
**Maciej Witczak**

Do wiadomości:

aa (3333)

Prezes Zarządu: Maciej Witczak  
Sąd Rejonowy w Poznaniu KRS 0000081004 REGON: 250680024 Kapsułki zakładowe: 88.614.000 zł NIP: 618-16-07-268  
Konta bankowe Santander Bank Polska S.A. 22 1910 1064 0004 8956 4121 0000 Bank Pekao S.A. I/O/Kalisz 7412402946111000028733740

**OŚWIETLENIE**  
**ULICZNE I DROGOWE SP. Z O.O.**  
**ul. Wrocławska 71A, 62-800 Kalisz**

**Tel. 62 598 52 70**  
**Fax 62 598 52 74**  
**E-mail: zarzad@ouid.pl**

**www.oswieetlenie.kalisz.pl**