

## **Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia**

### **I. Szczegółowy zakres i sposób wykonania przedmiotu zamówienia.**

#### **1. Okresowa kontrola dróg (przegląd roczny).**

##### **1.1. Wykonawca zobowiązuje się wykonać usługę zgodnie z wymaganiami i w sposób wynikający z obowiązujących przepisów prawa, dotyczących przeprowadzania przeglądów okresowych dróg, a w szczególności:**

- ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r.,
- ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r.,
- ustawy prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997r.,
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom,
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

##### **1.2. W ramach kontroli zostanie dokonana:**

- a) wizualna ocena stanu technicznego nawierzchni jezdni wg metody BIKB - wyniki oceny stanu nawierzchni jezdni dla dróg należy opracować z uwzględnieniem następujących rodzajów uszkodzeń:
  - uszkodzenia powierzchniowe:
    - śliskość nawierzchni,
    - ubytki powierzchniowe,
    - wyboje, w tym zapadnięte studzienki i włazy
    - łaty,
    - wgniecenia w warstwie ścieralnej,
  - odkształcenia nawierzchni:
    - koleiny,
    - garby i przemieszczenia,
    - sfalowania (tarki),
    - zapadnięcia i osiadanie nawierzchni,
  - spękania:
    - połączenia technologiczne,
    - spękania liniowe,

- spękania krawędziowe,
- spękania poprzeczne,
- spękania w śladach kół,
- spękania siatkowe.

- b) wizualna ocena stanu nawierzchni dla dróg o nawierzchni nieutwardzonej
- wyniki przeprowadzonej wizualnej oceny nawierzchni jezdni w oparciu o następujące kryteria:
    - utrata profilu poprzecznego – jezdnie zawyżona, zaniżona, skoleinowania,
    - utrata kształtu – koleiny, pofałdowania, obniżenia powierzchni, wyboje,
    - nieprzejezdnosc,
  - opis techniczny stanu istniejącego elementów drogi z lokalizacją w stosowanym systemie referencyjnym sieci dróg (nr drogi, nr odcinka, kilometr),
- c) wizualna ocena stanu technicznego pozostałych elementów pasa drogowego i jego wyposażenia, tj. chodniki, ścieżki rowerowe, zatoki postojowe i autobusowe, pobocza, skarpy, nasypy, elementy odwodnienia wraz z przepustami, oświetlenie, zjazdy publiczne, elementy stałej organizacji ruchu itp.

1.3. Przegląd roczny dróg musi być przeprowadzony przez osobę (osoby) posiadającą uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności, upoważniające do kontrolowania stanu technicznego dróg, należącą w okresie wykonywania kontroli do odpowiedniej izby inżynierów budownictwa i legitymującą się aktualnym zaświadczeniem wydanym przez tę izbę.

1.4. Kontrola okresowa ma być przeprowadzona z zastosowaniem ocen punktowych, nadawanych według kryteriów, wag i przyjętej skali punktowej uzgodnionej z Zamawiającym przed rozpoczęciem prac.

1.5. Każda ocena, określająca stan techniczny wybranej grupy elementów występujących na danym odcinku referencyjnym drogi, dodatkowo powinna być opatrzona indywidualnym, odpowiednim dla danej sytuacji, opisem oraz ewentualnym komentarzem lub zaleceniem.

1.6. W czasie kontroli stanu technicznego dróg, oprócz oględzin i podstawowych pomiarów, należy wykonać dokumentację fotograficzną miejsc krytycznych zagrażających bezpieczeństwu użytkowników dróg. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń, które mogą spowodować zagrożenie życia lub zdrowia ludzi, bezpieczeństwa mienia lub środowiska albo katastrofę budowlaną należy bezzwłocznie poinformować Zamawiającego i przekazać mu kopię protokołu kontroli celem podjęcia odpowiednich działań.

1.7. Po dokonaniu okresowej kontroli Wykonawca opracuje protokoły z kontroli dla każdej drogi.

1.8. Opracowania i forma ich przekazania.

1.8.1. Wersja papierowa:

- protokół z kontroli dla każdej drogi wraz z danymi z przeglądu – w ilości 1 szt.,
- zestawienie zbiorcze o stanie dróg – w ilości 1 szt.,

1.8.2. Wersja elektroniczna (na nośniku DVD) w ilości 1 szt.:

- protokół z kontroli dla każdej drogi wraz z danymi z przeglądu (format PDF),
- zestawienie zbiorcze o stanie dróg (format PDF),
- zestawienie uszkodzeń zidentyfikowanych podczas kontroli okresowej.

2. Okresowa kontrola obiektów mostowych (przegląd roczny)

2.1. Wykonawca zobowiązuje się wykonać usługę, zgodnie z wymaganiami i w sposób, wynikający z obowiązujących przepisów prawa i wytycznych, dotyczących przeprowadzania przeglądów okresowych obiektów mostowych, a w szczególności:

- ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r.,
- ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r.,
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom,
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 30 maja 2000 r.. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Instrukcja przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich – załącznik do zarządzenia nr 14 z dnia 7 lipca 2005 r. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

2.2. W ramach kontroli zostanie dokonana:

- dokumentacja fotograficzna poszczególnych obiektów mostowych,
- wizualna ocena stanu technicznego obiektów mostowych i ich przydatności do użytkowania,
- ocena estetyki i otoczenia obiektów mostowych,
- ocena wszystkich widocznych uszkodzeń poszczególnych obiektów i ich wyposażenia,
- ocena zmian powstałych w czasie użytkowania obiektów,
- ocena konieczności wykonania ewentualnej ekspertyzy stanu technicznego,
- ocena sposobu wykonania zaleceń z poprzedniego przeglądu.

- 2.3. Przegląd roczny obiektów mostowych musi być przeprowadzony przez osobę (osoby) posiadającą uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności, upoważniające do kontrolowania stanu technicznego obiektów mostowych, należącą w okresie wykonywania kontroli do odpowiedniej izby inżynierów budownictwa i legitymującą się aktualnym zaświadczeniem wydanym przez tę izbę.
- 2.4. Kontrola okresowa ma być przeprowadzona z podziałem na poszczególne obiekty mostowe, z zastosowaniem ocen punktowych, nadawanych według kryteriów, wag i przyjętej skali punktowej, uzgodnionej z Zamawiającym przed rozpoczęciem prac.
- 2.5. W czasie kontroli stanu technicznego obiektów mostowych, oprócz oględzin, podstawowych badań i pomiarów, należy wykonać dokumentację fotograficzną miejsc krytycznych zagrażających bezpieczeństwu użytkowników obiektów. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń, które mogą spowodować zagrożenie życia lub zdrowia ludzi, bezpieczeństwa mienia lub środowiska albo katastrofę budowlaną należy bezzwłocznie poinformować Zamawiającego i przekazać mu kopię protokołu kontroli celem podjęcia odpowiednich działań.
- 2.6. Po dokonaniu okresowej kontroli Wykonawca opracuje protokoły z kontroli dla każdego obiektu mostowego.
- 2.7. Opracowania i forma ich przekazania.
- 2.7.1. Wersja papierowa:
- protokół z kontroli dla każdego obiektu mostowego wraz z danymi z przeglądu i dokumentacją fotograficzną – w ilości 1 szt.
- 2.7.2. Wersja elektroniczna (na nośniku DVD) w ilości 1 szt.:
- protokół z kontroli dla każdego obiektu mostowego (część opisowa i zdjęciowa) wraz z danymi z przeglądu (format PDF).
3. Potwierdzenie wykonania przeglądów musi zostać potwierdzone odpowiednim wpisem do książki drogi oraz książki obiektu mostowego.