LEGENDA

- jezdnia z masy mineralno-asfaltowej - odc. z pełną wymiana konstrukcji
- jezdnia z masy mineralno-asfaltowej - odc. ze wzmocnieniem istn. konstrukcji
- jezdnia z masy mineralno-asfaltowej - "wcinki"
- jezdnia z masy mineralno-asfaltowej - lokalna wymiana konstrukcji jezdni
- stanowiska postojowe z płyt betonowych 25x25x8 cm koloru jasnoszarego
- chodnik z płyt betonowych 30x30x8 koloru jasnoszarego
- chodnik z kostki brukowej, betonowej typu "cegła" 10x20x8 cm kol. jasnoszarego
- pasy zieleni
- skarpy umocnione płytami betonowymi, ażurowymi 40x60x8 cm
- nowe skarpu gruntowe, obsiane trawą
- krawężnik betonowy 15x30 wyst. od 8 do 12 cm
- krawężnik betonowy 15x30 wyst. 2 cm.
- obrzeże betonowe 8x30
- krawężnik betonowy, najazdowy wystający 4 cm.
- stanowiska postojowe wyznaczone za pomocą oznakowania poziomego

PRZEBUDOWA DROGI OSIEDLOWEJ NA ODCINKU OD WJAZDU NA TARGOWISKO DO SKRZYŻOWANIA Z UL.PRYMASA S. WYSZYŃSKIEGO W KALISZU.

Plan sytuacyjny

Adres: Kalisz, rejon targowiska na oś. Dobrzec Rys. nr 1

Inwestor: Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji
ul.Złota 43, 62-800 Kalisz

Skala: 1:500

Projektował: inż. Karol Galant
upr. specj. drogowej nr WKP/0315/ZOOD/11

Sprawdził: mgr inż. Jan Tomankiewicz
upr. specj. drogowej nr BN-10.9/78/81

marzec 2020

Przedstawiciel Notia S.A.
ANNA TARASKA