



LEGENDA

- jezdnia z masy mineralno-asfaltowej - odc. z pełną wymianą konstrukcji

- jezdnia z masy mineralno-asfaltowej - odc. ze wzmocnieniem istn. konstrukcji

- jezdnia z masy mineralno-asfaltowej - "wcinki"

- jezdnia z masy mineralno-asfaltowej - lokalna wymiana konstrukcji jezdni

- stanowiska postojowe z płyt betonowych 25x25x8 cm koloru jasnoszarego

- chodnik z płyt betonowych 30x30x8 koloru jasnoszarego

- chodnik z kostki brukowej, betonowej typu "cegła" 10x20x8 cm kol. jasnoszarego

- pasy zieleni

- skarpy umocnione płytami betonowymi, ażurowymi 40x60x8 cm

- nowe skarpy gruntowe, obsiane trawą

- krawężnik betonowy 15x30 wyst. od 8 do 12 cm

- krawężnik betonowy 15x30 wyst. 2 cm.

- obrzeże betonowe 8x30

- krawężnik betonowy, najazdowy wystający 4 cm.

- stanowiska postojowe wyznaczone za pomocą oznakowania poziomego

PRZEBUDOWA DROGI OSIEDLOWEJ NA ODCINKU OD  
WJAZDU NA TARGOWISKO DO SKRZYŻOWANIA  
Z UL. PRYMASA S. WYSZYŃSKIEGO W KALISZU.

Plan sytuacyjny

Adres: Kalisz, rejon targowiska na oś. Dobrzec Rys. nr 1

Investor: Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji Skala: 1:500  
ul. Złota 43, 62-800 Kalisz

Projektował: inż. Karol Galant  
upr. specj. drogowej nr WKP/0315/ZOOD/11

Sprawdził: mgr inż. Jan Tomankiewicz  
upr. specj. drogowej nr BN-10.9/78/81

maj 2020