LEGENDA

- jezdnia z masy mineralno-asfaltowej - odc. z pełną wymiana konstrukcji
- jezdnia z masy mineralno-asfaltowej - odc. ze wzm o nieniem istn. konstrukcji
- jezdnia z masy mineralno-asfaltowej - "wcinki"
- jezdnia z masy mineralno-asfaltowej - lokalna wym iana konstrukcji jezdni
- stanowiska post ojowe z płyt betonowych 25x25x8 cm koloru jasnoszarego
- chodnik z płyt b betonowych 30x30x8 koloru jasnoszarego
- chodnik z kostki brukowej, betonowej typu "cegła" 10x20x8 cm kol. jasnoszarego
- pasy zieleni
- skarpy umocnione płytami betonowymi, ażurowymi 40x60x8 cm
- nowe skarpu gruntowe, obsiane trawą
- k ' 'k b t 15 30 t d 8 d 12
- krawężnik betonowy 15x30 wyst. 2 cm.
- obrzeże betonowe 8x30
- krawężnik betonowy, najazdowy wystający 4 cm.
- stanowiska postojowe wyznaczone za pomocą oznakowania poziomego

PRZEBUDOWA DROGI OSIEDLOWEJ NA ODCINKU OD WJAZDU NA TARGOWISKO DO SKRZYŻOWANIA Z UL.PRYMASA S. WYSZYŃSKIEGO W KALISZU.

Plan sytuacyjny

Adres: Kalisz, rejon targowiska na oś. Dobrzec Rys. nr 1	
Inwestor: Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji ul.Złota 43, 62-800 Kalisz	Skala: 1:500
Projektował: inż. Karol Galant upr. specj. drogowej nr WKP/0315/ZOOD/11	
Sprawdził: mgr inż. Jan Tomankiewicz upr. specj. drogowej nr BN-10.9/78/81	
marzec 2020	

Energa operator
ENERGA-OPERATOR
Oddział w Kaliszu
Rejon Dystrybucji w Kal zu
Al. Wojska Polskiego 35
62-800 Kalisz
T +48 62 500 22 10
F +48 62 500 22 11
KRS 0000033455
NIP 953-000-11-90
Regon 190275904-00043

Kierownik Działu Dokumentacji Energetycznej
Marek Tomczak