

LEGENDA

- jezdnia z masy mi

- eralno-asfaldowej - odc. z pełną

- wymiana konstrukcji

- jezdnia z masy mi

- eralno-asfaldowej - odc. ze wzno

- nieniem istn konstrukcji

- jezdnia z masy mi

- eralno-asfaldowej - "wanki"

- jezdnia z masy mi

- eralno-asfaldowej - lokalna wymia

- na konstrukcji jezdni

- stanowiska postoj

- we z płyt betonowych 25x25x8

- m koloru jasnoszarego

- chodnik z płyt bet

- onowych 30x30x8 koloru jasnosza

- rego

- chodnik z kostki b

- ukowej, betonowej typu "cegła"

- 0x20x8 cm kol. jasnoszarego

- pasy zieleni

- skarpy umocnione

- płytami betonowymi, ażurowymi 40x60x8

- cm

- nowe skarpu gruntowe, obsiane

- trawą

- krawężnik betonowy 15x30

- wyst. od 8 do 12 cm

- krawężnik betonowy 15x30

- wyst. 2 cm.

- obrzeże betonowe 8x30

- krawężnik betonowy, najazdowy

- wystający 4 cm.

- stanowiska postojowe

- wyznaczone za pomocą

- oznakowania poziomego

PRZEBUDOWA DROGI OSIEDLOWEJ NA ODCINKU OD
WJAZDU NA TARGOWISKO DO SKRZYŻOWANIA
Z UL.PRYMASA S. WYSZYŃSKIEGO W KALISZU.

Plan sytuacyjny

Adres: Kalisz, rejon targowiska na oś. Dobrzec Rys. nr 1	
Inwestor: Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji	Skala:
ul.Żłota 43, 62-800 Kalisz	1:500
Projektował: inż. Karol Galant	
upr. specj. drogowej nr WBR/03/15/200D/11	
Sprawił: mgr inż. Jan Tomankiewicz	
upr. specj. drogowej nr BN-10.9/78/81	
marzec 2020	