



Kalisz, dnia 27.05.2020r.

ZP.271.1.9.2020

INFORMACJA DLA OFERENTÓW ZMIANA nr 3

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na realizację zadania pn.: Budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Podmiejskiej z ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego w Kaliszu wraz z budową zatoki autobusowej w ciągu ul. Podmiejskiej w rejonie cmentarza żydowskiego.

W związku z pytaniem oferenta, zgodnie z art. 38 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019r. poz. 1843), Zamawiający informuje, jak niżej:

Pytanie: W odpowiedzi na pytanie nr 26 oferenta (Informacja dla oferentów, Zmiana nr 2, dokument z dnia 25.05.2020 r., nr dokumentu: ZP.271.1.9.2020) Zamawiający przekazał informację, że podbudowę zasadniczą należy wykonać zgodnie z Projektem Wykonawczym, tj. na warstwie mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym CBGM 0/16 mm klasy C_{8/10}. W stosunku do Projektu Budowlanego (w którym występowała podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5) jest to zmiana z nawierzchni podatnej na pólśztynną, których charakterystyka pracy jest różna. W przypadku wykonywania nawierzchni pólśztynnych należy przewidzieć wykonanie zabiegów minimalizujących ryzyko wystąpienia spękań odbitych w warstwach asfaltowych od leżącej bezpośrednio pod nimi warstwy związanej spoiwem hydraulicznym.

Zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Pólśztynnych podstawowymi zabiegami pozwalającymi minimalizować ilość spękań odbitych to:

- a) ograniczenie skurczu podbudowy związanej spoiwem hydraulicznym poprzez odpowiednie projektowanie składu jej mieszanki i przestrzeganie zasad jej wbudowania, oraz
- b) wykonanie szczelin w warstwie związanej spoiwem hydraulicznym, warstw pośrednich lub wprowadzanie mikrospekkań/spękań w czasie wykonywania nawierzchni.

W kosztorysie brak jest pozycji obejmujących takie zabiegi.

W związku z powyższym prosimy o informację, jakie zabiegi minimalizujące ryzyko wystąpienia spękań odbitych przewiduje Zamawiający? Prosimy również o uzupełnienie kosztorysu o te pozycje.

Jednocześnie Wykonawca prosi o potwierdzenie, że jako warstwę podbudowy zasadniczej należy wykonać mieszankę związaną spoiwem hydraulicznym CBGM 0/16 mm klasy C_{8/10}?

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że jako warstwę podbudowy należy wykonać mieszankę związaną spoiwem hydraulicznym CBGM 0/16 mm C_{8/10}. W warstwie podbudowy z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym na której układana będzie warstwa z mieszanki mineralno – asfaltowej należy wykonać szczeliny. W cenie jednostkowej wykonania warstwy podbudowy z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym należy ująć roboty związane z wykonaniem szczelin. W związku z powyższym Zamawiający anuluje w całości załączoną do SIWZ SST D-04.05.01 i załącza nową.

Powyższe należy traktować jako zmianę nr 3 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia i stanowi jej integralną część.

Zatwierdził

/.../

Krzysztof Gałka

Dyrektor MZDiK w Kaliszu

dnia 27.05.2020r.

Załączniki:

- SST D-04.05.01