

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

Zadanie: „Budowa zatoki autobusowej w ciągu ul. Podmiejskiej w Kaliszu w rejonie cmentarza żydowskiego”

Inwestor: Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu, ul. Złota 43, 62-800 Kalisz,

Jednostka projektowa: Pracownia Projektowa DROG-CAD, os. Lotnictwa Polskiego 16a/30, 60-406 Poznań,

Kategoria obiektu budowlanego: XXV, XXVI,

Wykaz nieruchomości na których obiekt budowlany jest zlokalizowany:

Województwo: WIELKOPOLSKIE,

Powiat: m. Kalisz

Jednostka ewidencyjna: 306101_1,

Obręb ewidencyjny: 306101_1.0073 (073 os. Dobrzec)

Numery działek ewidencyjnych: 16/1, 39, 50

Zawartość opracowania:

Część I. Formalno - prawna.

Część II. Projekt zagospodarowania terenu.

Część III. Projekt architektoniczno - budowlany. Branża drogowa.

Część IV. Projekt architektoniczno - budowlany. Branża elektroenergetyczna. Przebudowa oświetlenia ulicznego.

Część V. Informacja BIOZ.

Część VI. Opinie, warunki techniczne, uzgodnienia, decyzje administracyjne

| STANOWISKO | BRANŻA | IMIĘ I NAZWISKO | NUMER UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ | PODPIS |
|--------------|---------------------|-------------------------|--|--------|
| Projektant | DROGOWA | mgr inż. Maciej Nowak | WKP/0089/POOD/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | |
| Sprawdzający | DROGOWA | mgr inż. Tomasz Witczak | WKP/0095/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | |
| Projektant | ELEKTROENERGETYCZNA | inż. Jan Waliszewski | 183/83/Pw do projektowania w specjalności instalacyjno - inżynierskiej w zakresie instalacji elektrycznych | |
| Sprawdzający | ELEKTROENERGETYCZNA | mgr inż. Rafał Nowicki | 7131-7132/178/PW/2001 do projektowania i kierowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych | |

Egzemplarz nr

Spis treści

| | |
|---|-----------|
| CZEŚĆ I. FORMALNO – PRAWNA..... | 4 |
| 1. Inwestor..... | 5 |
| 2. Jednostka projektowa | 5 |
| 3. Podstawa opracowania | 5 |
| 4. Oświadczenia projektantów oraz sprawdzających..... | 7 |
| 5. Uprawnienia bud. oraz zaświadczenia PIIB projektanta oraz sprawdzającego branży drogowej | 8 |
| 6. Uprawnienia bud. oraz zaświadczenia PIIB projektanta oraz sprawdzającego branży elektroenergetycznej | 14 |
| CZEŚĆ II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | 19 |
| B. Część opisowa | 20 |
| 1. Lokalizacja inwestycji..... | 20 |
| 2. Istniejące zagospodarowania terenu..... | 20 |
| 3. Warunki gruntowo - wodne | 20 |
| 4. Projektowane zagospodarowanie terenu | 20 |
| 5. Podstawowe parametry techniczne: | 21 |
| 6. Charakterystyka kolizji z istniejącymi urządzeniami obcymi | 21 |
| 7. Ochrona środowiska | 21 |
| 8. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu | 22 |
| 9. Informacje uzupełniające | 22 |
| C. Część rysunkowa | 23 |
| CZEŚĆ III. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY. BRANŻA DROGOWA..... | 26 |
| A. Część opisowa | 27 |
| 1. Projektowane konstrukcje nawierzchni | 27 |
| 1.1. Konstrukcja zatoki autobusowej | 27 |
| 1.2. Konstrukcja nawierzchni chodnika | 27 |
| 1.3. Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej..... | 27 |
| 2. Krawężniki, obrzeża | 27 |
| 3. Roboty ziemne..... | 27 |
| B. Część rysunkowa | 29 |
| CZEŚĆ IV. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY. BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA. PRZEBUDOWA OŚWIETLENIA ULICZNEGO | 33 |
| A. Część opisowa | 34 |
| 1. Projektowane rozwiązania | 34 |
| 2. Zasilanie obiektu..... | 34 |
| 3. Wytyczne ułożenia kabli | 34 |
| 4. Ochrona od porażeń | 35 |
| 5. Uwagi końcowe | 35 |
| B. Część rysunkowa | 36 |
| CZEŚĆ V. INFORMACJA BIO..... | 38 |

| | |
|--|-----------|
| 1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów | 39 |
| 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych..... | 39 |
| 3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi | 39 |
| 4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych | 40 |
| 5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych | 40 |
| 6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń | 43 |
| CZĘŚĆ VI. OPINIE, WARUNKI TECHNICZNE, DECYZJE ADMINISTRACYJNE | 44 |
| 1. Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o Uzgodnienie techniczne z dnia 05.06.2019 r. znak pisma PSGPO.ZMSZ.763.557.19 | 45 |
| 2. Oświetlenie uliczne i drogowe sp. z o.o. w Kaliszu. Uzgodnienie techniczne z dnia 11.06.2019 r. znak pisma TT/TI/DŚ/1386/2019. | 47 |
| 3. Odpis protokołu z narady koordynacyjnej nr WGK.6630.01.31.2019 z dnia 21.08.2019 r. | 48 |

CZEŚĆ I. FORMALNO – PRAWNA

Zadanie: „Budowa zatoki autobusowej w ciągu ul. Podmiejskiej w Kaliszu w rejonie cmentarza żydowskiego”

Inwestor: Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu, ul. Złota 43, 62-800 Kalisz,

Jednostka projektowa: Pracownia Projektowa DROG-CAD, os. Lotnictwa Polskiego 16a/30, 60-406 Poznań,

1. Inwestor



ul. Złota 43
62-800 Kalisz

2. Jednostka projektowa



os. Lotnictwa Polskiego 16a/30
60-406 Poznań
tel. +48 613 070 170, e-mail: biuro@drogcad.pl

3. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Ustawę z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane /Dz.U. 2019 poz. 1186 z późniejszymi zmianami/,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami/,
- Ustawę z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska /Dz.U. 2019 poz. 1396 z późniejszymi zmianami/,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /Dz.U. 2013 poz. 1129 z późniejszymi zmianami/,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz.U. 2015 poz. 1554 z późniejszymi zmianami/,

- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych /Dz.U. 2018 poz. 2068 z późniejszymi zmianami/,
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne /Dz.U. 2019 poz. 725 z późniejszymi zmianami/,
- Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie

4. Oświadczenia projektantów oraz sprawdzających

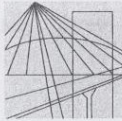
Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane

OŚWIADCZAM

że projekt budowlany i wykonawczy „Budowa zatoki autobusowej w ciągu ul. Podmiejskiej w Kaliszu w rejonie cmentarza żydowskiego” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

| STANOWISKO | BRANŻA | IMIĘ I NAZWISKO | PODPIS |
|--------------|---------------------|--------------------------|--------|
| Projektant | DROGOWA | mgr inż. Maciej Nowak | |
| Sprawdzający | DROGOWA | mgr inż. Tomasz Witczak | |
| Projektant | ELEKTROENERGETYCZNA | mgr inż. Jan Waliszewski | |
| Sprawdzający | ELEKTROENERGETYCZNA | mgr inż. Rafał Nowicki | |

5. Uprawnienia budowlane oraz zaświadczenia PIIB projektanta oraz sprawdzającego branży drogowej



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-113/2008

Poznań, dnia 05 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Maciej Nowak
magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 20 stycznia 1976 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0089/POOD/08


**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Maciej Nowak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Maciej Nowak
60-195 Poznań, ul. Boruty 6
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-FNB-B3T-ML6 *

Pan Maciej Nowak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0454/08

adres zamieszkania ul. Boruty 6, 60-195 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-10-29 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-201/2012

Poznań, dnia 20 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Tomasz Wojciech Witczak

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 25 września 1983 r. w Gorzowie Wielkopolskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0095/POOD/12

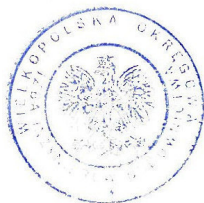
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Tomasz Wojciech Witczak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Wojciech Witczak
62-080 Tarnowo Podgórne, ul. Wenecka 2A/AM-3
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-YS2-7HP-TE8 *

Pan Tomasz Wojciech Witczak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0425/12
adres zamieszkania ul. Wenecka 2A/3, 62-080 Tarnowo Podgórne
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-03 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



6. Uprawnienia budowlane oraz zaświadczenia PIIB projektanta oraz sprawdzającego branży elektroenergetycznej

URZĄD WOJEWODZKI
w Poznaniu
Nr przyst. poczt. 534
Poczt. nr adresowy 60-947

Poznań data 15.08. 83

inwestycja
Nr 183/83/PW

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. d

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (cm) Jan Zenon WALISZEWSKI
inżynier elektryk
urodzony (e) dnia 21 listopada 1946 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
w specjalności instalacyjno – inżynierskiej
w zakresie instalacji elektrycznych

MA-BUAH
CWD MA-BUA-14 z gm. 10007-KW-W-T WDA gm. 115-KI 01.000 plom. 71g

MA-BUA-14

Obywatel (ka) _____ Jan Waliszewski _____ jest upoważniony (a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów instalacji elektrycznych,
- 2/ w budownictwie osób fizycznych – do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji elektrycznych. _____



[Signature]
mgr inż. arch. Władysław Cieszyński
p.o. Z-ca Energetyki i Budownictwa
(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-WTT-KXM-L2B *

Pan Jan Waliszewski o numerze ewidencyjnym WKP/IE/5389/01
adres zamieszkania ul. Podstolińska 11/2, 60-328 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-23 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



WOJEWODA WIELKOPOLSKI

Poznań, dnia 9 listopada 2001 roku

Nr uprawn. 7131-7132/178/PW/2001

D E C Y Z J A
o nadaniu uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1-6, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 5 i ust. 3 pkt. 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami) w związku z § 3 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38) stwierdza się, że

Pan Rafał NOWICKI

magister inżynier
kierunek: Elektrotechnika

syn Jerzego i Emilii
urodzony 2 sierpnia 1971 r. w Poznaniu

zdał egzamin przed Komisją Egzaminacyjną, w związku z czym nadaje Panu uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Pan Rafał Nowicki

jest uprawniony do:

- projektowania i sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową i robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- wykonywania nadzoru budowlanego – w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.



Z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Andrzej J. Nowak
Dyrektor Wydziału
Architektury i Budownictwa
Główny Architekt Wojewódzki



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-4FY-PY1-DKW *

Pan Rafał Nowicki o numerze ewidencyjnym WKP/IE/0184/03
adres zamieszkania ul. Ogrodowa 138, 62-081 Przeźmierowo
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-04 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



CZĘŚĆ II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zadanie: „Budowa zatoki autobusowej w ciągu ul. Podmiejskiej w Kaliszu w rejonie cmentarza żydowskiego”

Inwestor: Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu, ul. Złota 43, 62-800 Kalisz,

Jednostka projektowa: Pracownia Projektowa DROG-CAD, os. Lotnictwa Polskiego 16a/30, 60-406 Poznań,

B. Część opisowa

1. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim na terenie miasta Kalisza w ciągu ul. Podmiejskiej w rejonie cmentarza żydowskiego.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

W stanie istniejącym ulica Podmiejska w rejonie projektowanej zatoki autobusowej posiada przekrój uliczny o szerokości jezdni ok. 7,0 m. Po stronie projektowanej zatoki autobusowej występuje chodnik oraz ścieżka rowerowa oddzielona od jezdni pasem zieleni o szerokości ok. 3,0 m.

3. Warunki gruntowo - wodne

Dla potrzeb opracowania dokumentacji technicznej wykonano badania geotechniczne w celu określenia warunków gruntowych oraz kategorii geotechnicznej. Na ulicy Podmiejskiej występuje warstwa bitumiczna o grubości ok. 26,0 cm. Podbudowę stanowi kruszywo o grubości ok. 33,0 cm. Podłoże gruntowe w rejonie inwestycji o stanowią grunty z piasku drobnego średnio zagęszczonego. Nie stwierdzono obecności wody gruntowej do głębokości wiercenia (max 3,0 m). Warunki wodne, biorąc pod uwagę nieutwardzone pobocza dla wszystkich wykonanych otworów określono jako przeciętne.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowana inwestycja przewiduje:

- rozbiórkę elementów dróg i ulic,
- usunięcie kolizji trasowych z siecią elektroenergetyczną – przełożenie kabla zasilającego oraz oświetlenia ulicznego – latarni,
- przebudowę chodnika z kostki betonowej,
- przebudowę ścieżki rowerowej z kostki betonowej,
- budowa zatoki autobusowej z kostki betonowej,
- przełożenie wysokościowe nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie zieleni – humus z obsianiem mieszkanką traw,
- montaż wiaty przystankowej.

5. Podstawowe parametry techniczne:

- szerokość zatoki autobusowej: 3,0 m
- szerokość chodnika dla pieszych wraz z peronem: 3,0 m
- szerokość chodnika dla pieszych: 1,5 m
- szerokość ścieżki rowerowej: 2,20 m

6. Charakterystyka kolizji z istniejącymi urządzeniami obcymi

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące elementy uzbrojenia

- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna, doziemna oraz napowietrzna,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć gazowa,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć oświetlenia ulicznego,

Budowa zatoki autobusowej powoduje kolizję z siecią elektroenergetyczną – oświetleniem ulicznym. Szczegółowy zakres przebudowy sieci oświetlenia ulicznego zawarto w części IV Projektu budowlanego: „Projekt architektoniczno - budowlany. Branża elektroenergetyczna. Przebudowa oświetlenia ulicznego”.

7. Ochrona środowiska

Budowa zatoki autobusowej zgodna jest z zasadami eksploatacji obiektów budowlanych i nie zagraża środowisku. Planowana inwestycja nie niesie za sobą negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze.

Należy zastosować następujące warunki środowiskowe:

- należy zastosować urządzenia i rozwiązania techniczne, które w najmniejszy sposób ingerują w środowisko,
- należy podjąć wszelkie wymagane środki zapobiegające negatywnemu oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko,
- w trakcie prac budowlanych należy uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac oraz w jego bezpośrednim otoczeniu,

- należy chronić przed zniszczeniem roślinność istniejącą w zasięgu działania inwestycji. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie przekształcania elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji,
- wykopy należy ograniczać do niezbędnego minimum,
- należy stosować oszczędną gospodarkę materiałową,
- po zakończeniu prac należy przywrócić teren do stanu jaki panował przed realizacją inwestycji.

8. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2019r. poz. 695 z późniejszymi zmianami) ogranicza się do obszaru, na którym realizowana będzie inwestycja tj. pas drogowy. Realizacja inwestycji nie spowoduje ograniczeń w zagospodarowaniu terenów przyległych.

9. Informacje uzupełniające

- na terenie projektowanej inwestycji nie występują wpływy związane z eksploatacją górnictw,
- w omawianym terenie nie udokumentowano złóż surowców kopalnych, nie ma ujęć wody pitnej.

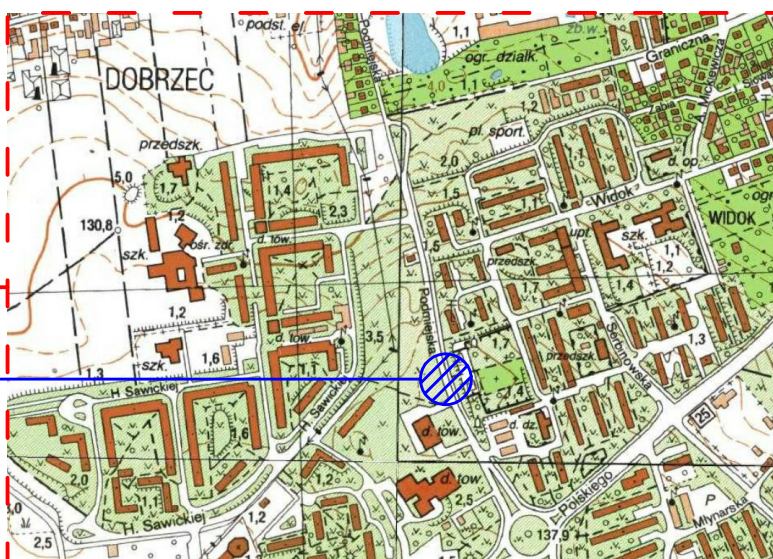
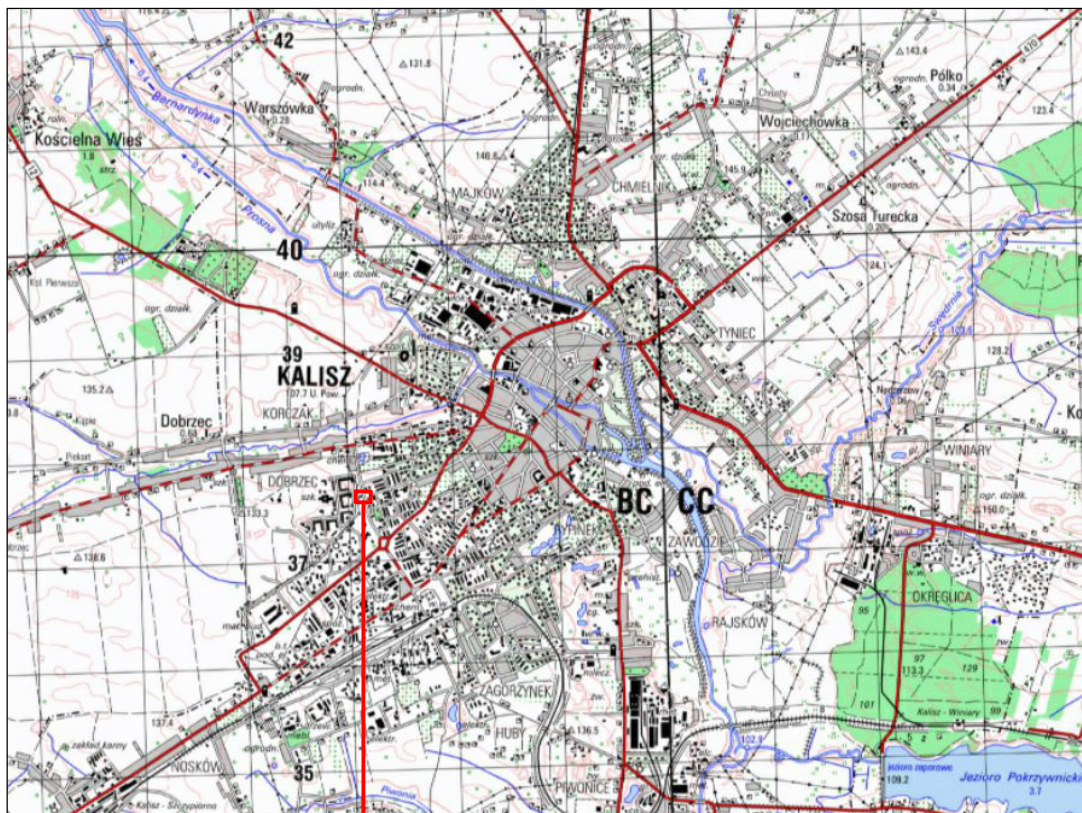
.....

Poznań, październik 2019 r.



Podpis Projektanta

C. Część rysunkowa

| | | |
|------------|----------------------------------|---------|
| Rys. 1.PZT | Plan orientacyjny. | str. 24 |
| Rys. 2.PZT | Projekt zagospodarowania terenu. | str. 25 |



lokalizacja inwestycji

| | | | | |
|---|---|--|---------|------------|
| Inwestor | | Jednostka projektowa | | |
|  MIEJSKI ZARZĄD DRÓG i KOMUNIKACJI W KALISZU | |  os. Lotnictwa Polskiego 16a/30, 60-406 Poznań tel. 613 070 170 e-mail: biuro@drogcad.pl | | |
| Zadanie | „Budowa zatoki autobusowej w ciągu ul. Podmiejskiej w Kaliszu w rejonie cmentarza żydowskiego” | | | |
| Rysunek | Plan orientacyjny | | | |
| Projektant branży drogowej | mgr inż. Maciej NOWAK | WKP/0089/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | Podpis | |
| Sprawdzający branży drogowej | mgr inż. Tomasz WITCZAK | WKP/0095/POOD/12 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | Podpis | |
| Stadium | Branża | Skala | Data | Nr rysunku |
| PB/PW | DROGOWA | - | 10.2019 | 1.PZT |

| MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH | | SKALA 1:500 |
|---|---|--|
| Nazwa miejscowości | Kalisz | |
| Jednostka ewidencyjna (identyfikator, nazwa) | 306101_1 Miasto Kalisz | |
| Obrebu ewidencyjny (identyfikator, nazwa) | 306101_1.0072 – 072 Widok 306101_1.0073 – 073 Os. Dobrzec | |
| Położenie (ulica) | Podmiejska | |
| Sekcja mapy zasadniczej (2000_s6) | 6.163.21.23.4.1, 6.163.21.23.4.3 | |
| Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich | 2000 strefa 6 | |
| Nazwa układu wysokości | PL-EVRF2007-NH | |
| Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej | WGK.6640.01.767.2019 | |
| Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji | ----- | |
| Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji | Mapa wykonana bez ustalania służebności w zakresie opracowania | |
| Adnotacja wykonawcy prac | 1.Znaki osnowy geodezyjnej uwidocznione na mapie podlegają ochronie prawnej | |
| Data opracowania mapy | 17.06.2019 | |
| Pracownia Geodezyjna GEO-BIT 62-800 Kalisz, ul. Ełrska 7 NIP: 6181603796 REGON: 250283435 email: geobit_kalisz@interia.pl tel. 602274762 (podpis osoby reprezentującej podmiot) | | GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Piotr Kubiak 62-800 Kalisz, ul. Ełrska 7 tel. 62 766 15 20 tel. kom. 602 274 762 NIP: 111098/93 (podpis i pieczęć geodety) |
| Piotr Kubiak , nr upr. 11898 (imię i nazwisko geodety, nr uprawnień) | | |

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

PREZYDENT MIASTA KALISZA

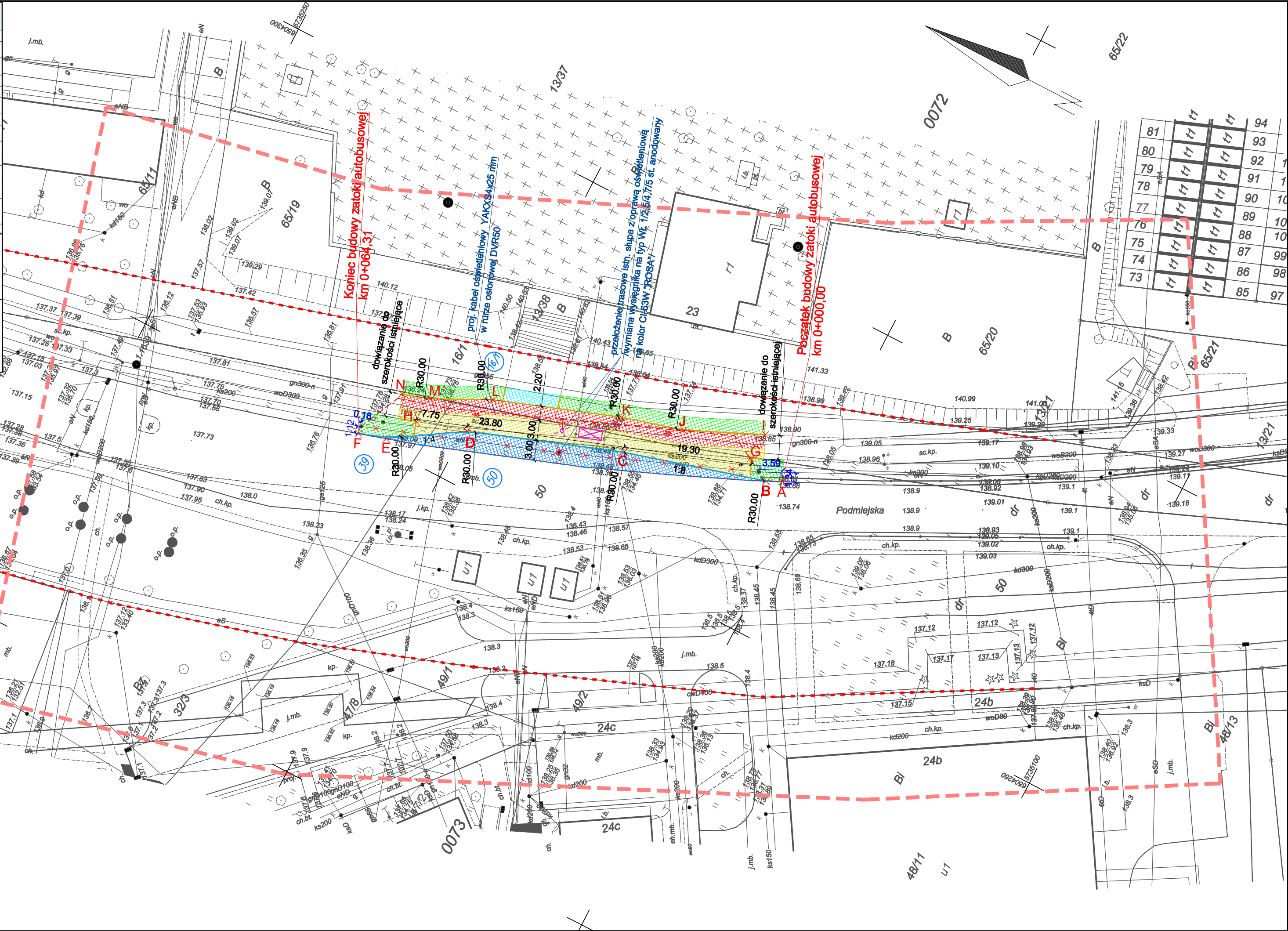
P.3061.20.19.0.529

Identyfikator ewidencyjny w systemie centralnej ewidencji

2019-07-03

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

mgr inż. Małgorzata Pełka
Wydział Geodezji i Kartografii
Kierownik Wydziału Geodezji i Kartografii
Dokumentacja Projektowa i Kartograficzna

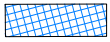


Legenda

----- - proj. oś

BRANŻA DROGOWA

- proj. krawężnik betonowy uliczny 20x30x100 cm
- proj. opomik betonowy 12x25x100 cm
- proj. obrzeża betonowe 8x30x100 cm



- proj. nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki betonowej, kolor szary



- proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej, kolor szary



- wysokościowe przełożenie istn. utwardzenia z kostki betonowej



- proj. nawierzchnia drogi rowerowej z kostki betonowej, bezfazowej, kolor czerwony



- proj. zieleni /humus z obsianiem mieszkanką traw/



- lokalizacja wiaty przystankowej

BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA - OŚWIETLENIE ULICZNE

- istn. słup oświetleniowy do przestawienia trasowego
- likwidacja istniejącego kabla oświetleniowego
- proj. lokalizacja słupa z oprawą oświetleniową
- proj. kabel oświetleniowy YAKXS 4X2,5mm

Punkty tyczenia - krawężnik betonowy uliczny

- A - X=6504273.14, Y=5735153.89
- B - X=6504272.10, Y=5735156.08
- C - X=6504266.04, Y=5735177.20
- D - X=6504257.99, Y=5735199.61
- E - X=6504251.39, Y=5735209.83
- F - X=6504250.14, Y=5735213.89

Punkty tyczenia - obrzeże betonowe

- G - X=6504274.07, Y=5735159.72
- H - X=6504255.75, Y=5735207.02
- I - X=6504278.23, Y=5735159.48
- J - X=6504273.14, Y=5735170.69
- K - X=6504270.60, Y=5735179.88
- L - X=6504264.00, Y=5735198.26
- M - X=6504259.78, Y=5735206.66
- N - X=6504258.44, Y=5735210.82

| | | | | |
|------------------------------|-------------------------|---|---------|------------|
| Inwestor | | Jednostka projektowa | | |
| | | | | |
| Zadanie | | „Budowa zatoki autobusowej w ciągu ul. Podmiejskiej w Kaliszu, w rejonie cmentarza żydowskiego” | | |
| Rysunek | | Plan sytuacyjny | | |
| Projektant branży drogowej | mgr inż. Maciej NOWAK | WKP/0089/POOD/08 | Podpis | |
| Sprawdzający branży drogowej | mgr inż. Tomasz WITCZAK | WKP/0095/POOD/12 | Podpis | |
| Stadium | Branża | Skala | Data | Nr rysunku |
| PB/PW | DROGOWA | 1:500 | 10.2019 | 2.PZT |

CZĘŚĆ III. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY. BRANŻA DROGOWA

Zadanie: „Budowa zatoki autobusowej w ciągu ul. Podmiejskiej w Kaliszu w rejonie cmentarza żydowskiego”

Inwestor: Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu, ul. Złota 43, 62-800 Kalisz,

Jednostka projektowa: Pracownia Projektowa DROG-CAD, os. Lotnictwa Polskiego 16a/30, 60-406 Poznań,

A. Część opisowa

1. Projektowane konstrukcje nawierzchni

1.1. Konstrukcja zatoki autobusowej

| Warstwa konstrukcyjna nawierzchni | Grubość warstwy |
|--|-----------------|
| warstwa ścieralna: betonowa kostka brukowa prostokątna, kolor szary | 8 cm |
| podsyпка cementowo – piaskowa (1:4) | 3 cm |
| podbudowa zasadnicza z betonu cementowego, klasy C16/20 | 25 cm |
| podłoże ulepszone: grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5$ MPa /z wytwórni/ | 15 cm |

1.2. Konstrukcja nawierzchni chodnika

| Warstwa konstrukcyjna nawierzchni | Grubość warstwy |
|--|-----------------|
| warstwa ścieralna: betonowa kostka brukowa prostokątna, kolor szary | 8 cm |
| podsyпка cementowo – piaskowa (1:4) | 3 cm |
| warstwa podbudowy: grunt stabilizowany cementem $R_m=5,0$ MPa /z wytwórni/ | 15 cm |

1.3. Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej

| Warstwa konstrukcyjna nawierzchni | Grubość warstwy |
|--|-----------------|
| warstwa ścieralna: betonowa kostka brukowa prostokątna, kolor czerwony | 8 cm |
| podsyпка cementowo – piaskowa (1:4) | 3 cm |
| warstwa podbudowy: grunt stabilizowany cementem $R_m=5,0$ MPa /z wytwórni/ | 15 cm |

2. Krawężniki, obrzeża

- jezdnię od strony peronu dla pieszych należy obramować wyniesionym krawężnikiem betonowym 20/30/100 cm na podsypce cementowo – piaskowej (1:4) i na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15.
- chodnik dla pieszych/ścieżkę rowerową należy obramować obrzeżem betonowym 8/30/100 cm na podsypce cementowo – piaskowej (1:4) i na ławie betonowej z betonu C 12/15.
- na połączeniu zatoki autobusowej z nawierzchnią należy opornik betonowy 12/25/100 na podsypce cementowo – piaskowej (1:4) i na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15.

3. Roboty ziemne

Wszelkie wymagania i badania dotyczące robót ziemnych należy przyjmować zgodnie normą PN-S-02205:1998 Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast, wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Teren prowadzonych prac należy oznakować

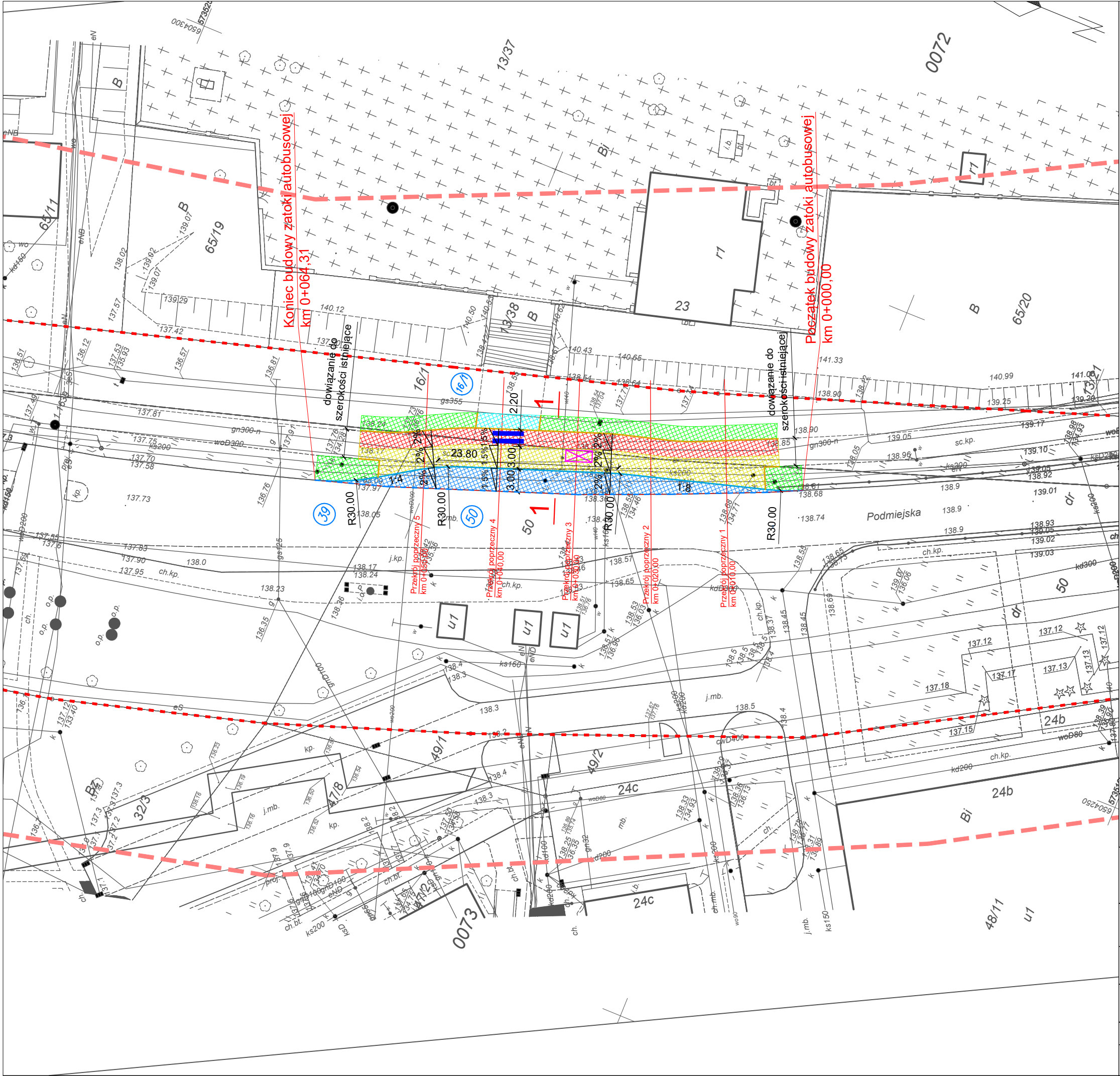
zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas robót zatwierdzonym przez Zamawiającego. Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP. Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety, aby umożliwić odpływ wód z wykopu.

Poznań, październik 2019 r.

.....
podpis Projektanta

B. Część rysunkowa

| | | |
|------------|--|---------|
| Rys. 1.PAB | Plan sytuacyjny | str. 30 |
| Rys. 2.PAB | Przekrój normalny. Szczegóły konstrukcyjne | str. 31 |
| Rys. 3.PAB | Przekroje poprzeczne | str. 32 |



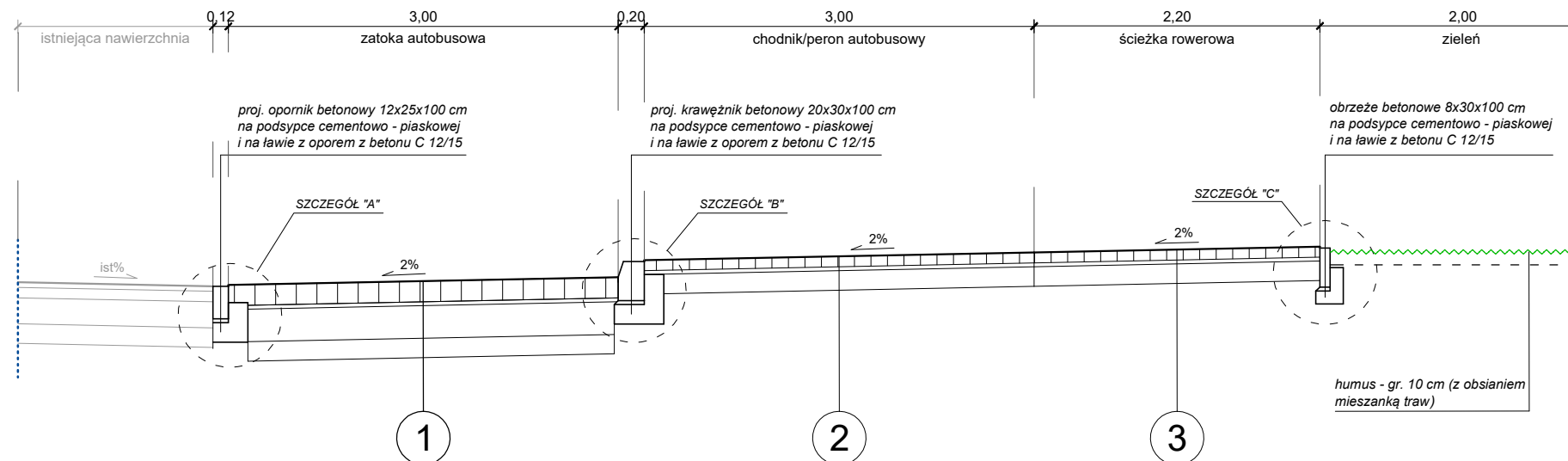
Legenda

- proj. oś
- BRANŻA DROGOWA**
- proj. krawężnik betonowy uliczny 20x30x100 cm
- proj. opornik betonowy 12x25x100 cm
- proj. obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- proj. krawędź pasa ruchu
- proj. nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki betonowej, kolor szary
- proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej, kolor szary
- wysokościowe przełożenie istn. utwardzenia z kostki betonowej
- proj. nawierzchnia drogi rowerowej z kostki betonowej, bezfazowej, kolor czerwony

| | | | | |
|--|-------------------------|---|---------|------------|
| Inwestor | | Jednostka projektowa | | |
| <div> MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI W KALISZU</div> | | <div> Pracownia Projektowa DROG-CAD os. Lotnictwa Polskiego 16a/30, 60-406 Poznań tel. 613 070 170 e-mail: biuro@drogcad.pl</div> | | |
| Zadanie | | „Budowa zatoki autobusowej w ciągu ul. Podmiejskiej w Kaliszu, w rejonie cmentarza żydowskiego" | | |
| Rysunek | | Plan sytuacyjny | | |
| Projektant branży drogowej | mgr inż. Maciej NOWAK | WKP/0089/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | Podpis | |
| Sprawdzający branży drogowej | mgr inż. Tomasz WITCZAK | WKP/0095/POOD/12 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | Podpis | |
| Stadium | Branża | Skala | Data | Nr rysunku |
| PB/PW | DROGOWA | 1:500 | 10.2019 | 1.D |

PRZEKRÓJ NORMALNY, skala 1:50

PRZEKRÓJ 1 - 1



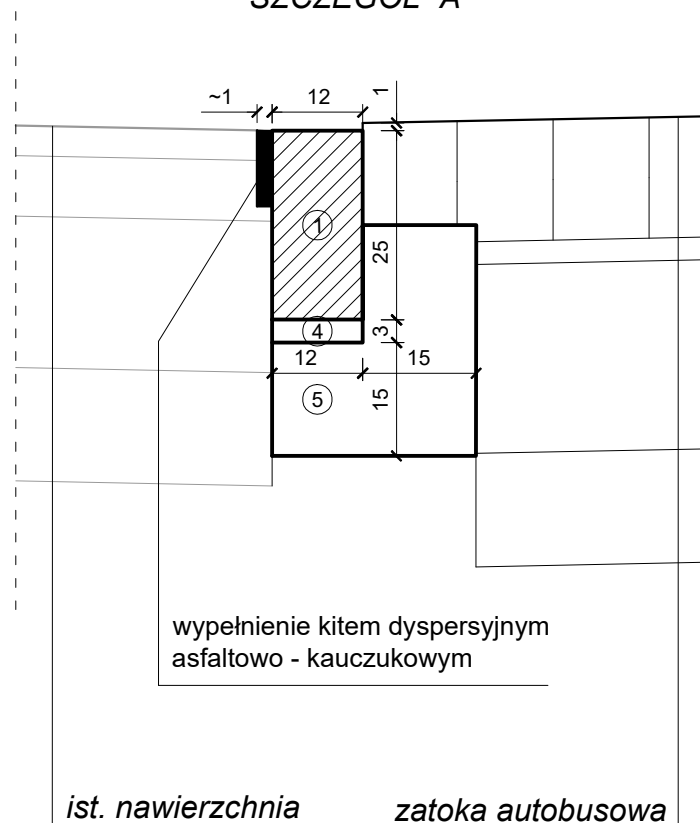
| Projektowana konstrukcja - zatoka autobusowa - KR5 | | |
|--|--|-------------|
| 1 | warstwa ścieralna z kostki betonowej 16x16x16, kolor szary | - gr. 16 cm |
| | podsyпка cementowo - piaskowa (1:4) | - gr. 3 cm |
| | warstwa podbudowy z betonu cementowego C16/20 | - gr. 25 cm |
| | warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m = 5,0 \text{ MPa}$ /z wytwórni/ | - gr. 15 cm |

| Projektowana konstrukcja - chodnik | | |
|------------------------------------|--|-------------|
| 2 | warstwa ścieralna z kostki betonowej, kolor szary | - gr. 8 cm |
| | podsyпка cementowo - piaskowa (1:4) | - gr. 3 cm |
| | warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m = 5,0 \text{ MPa}$ /z wytwórni/ | - gr. 15 cm |

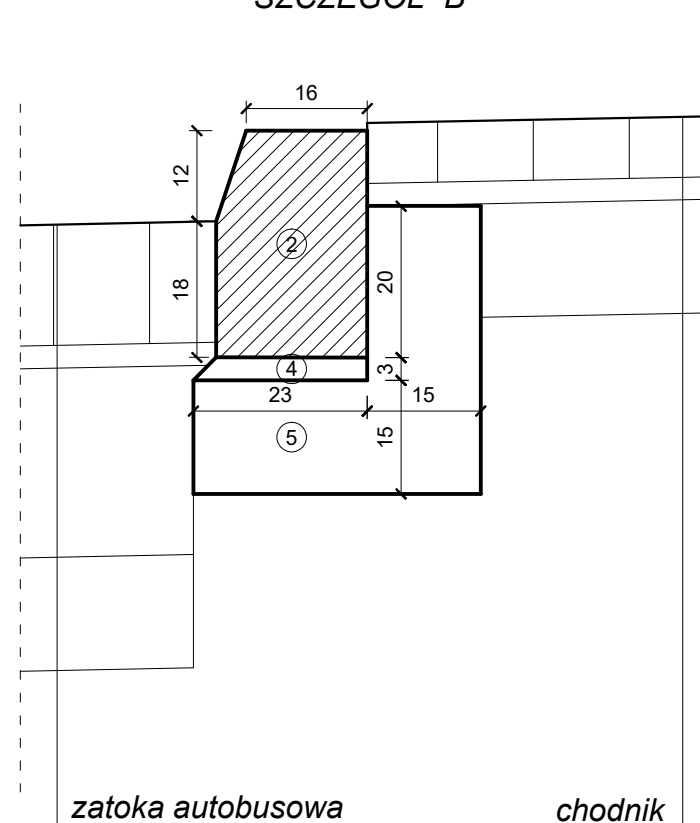
| Projektowana konstrukcja - ścieżka rowerowa | | |
|---|--|-------------|
| 3 | warstwa ścierna z kostki betonowej bezfazowej, kolor czerwony | - gr. 8 cm |
| | podsyпка cementowo - piaskowa (1:4) | - gr. 3 cm |
| | warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m = 5,0 \text{ MPa}$ /z wytwórni/ | - gr. 15 cm |

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE, skala 1:10

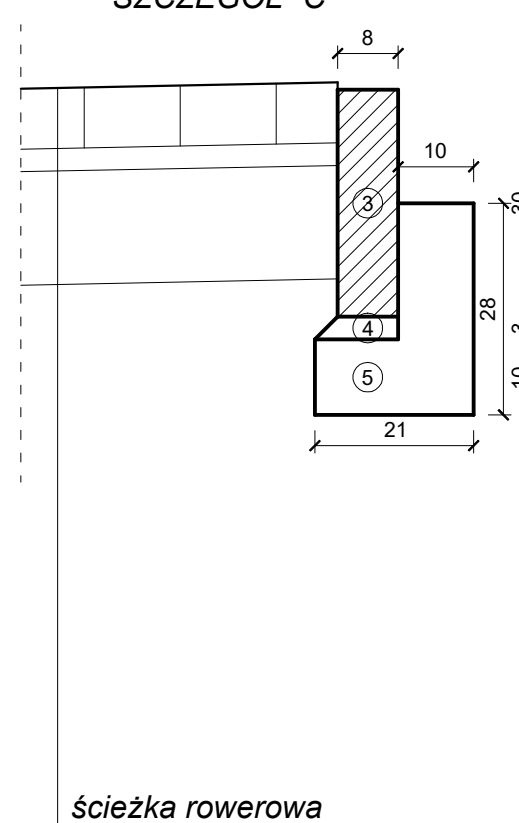
SZCZEGÓŁ "A"



SZCZEGÓŁ "B"





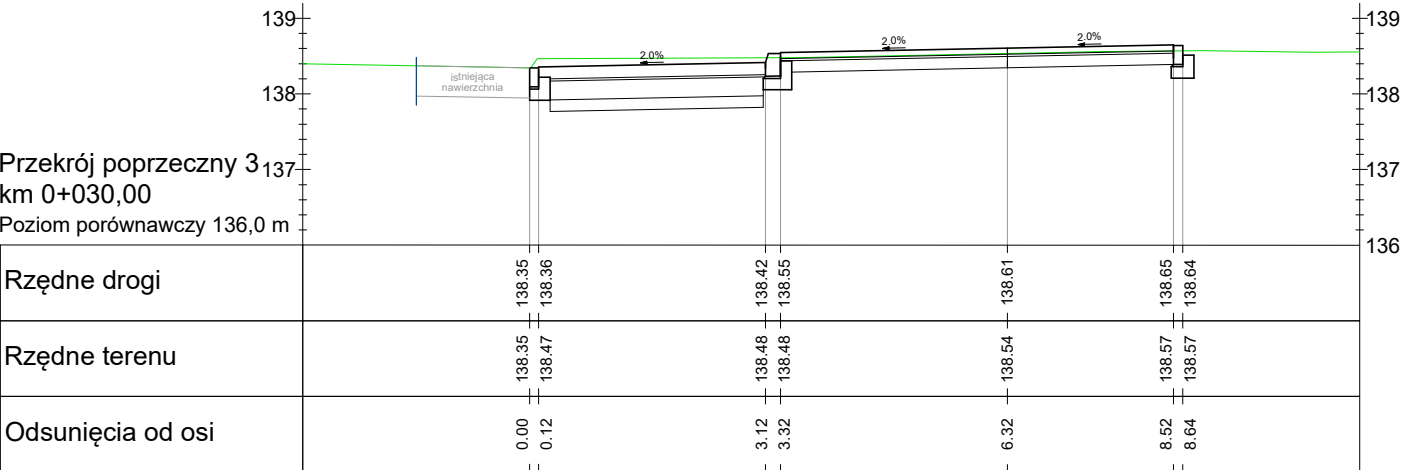
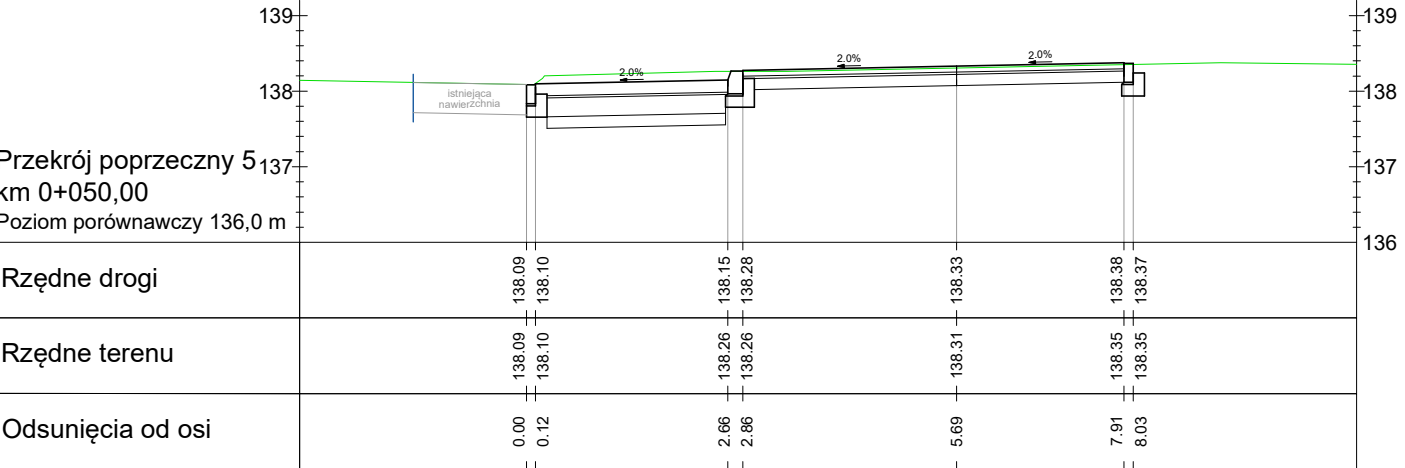
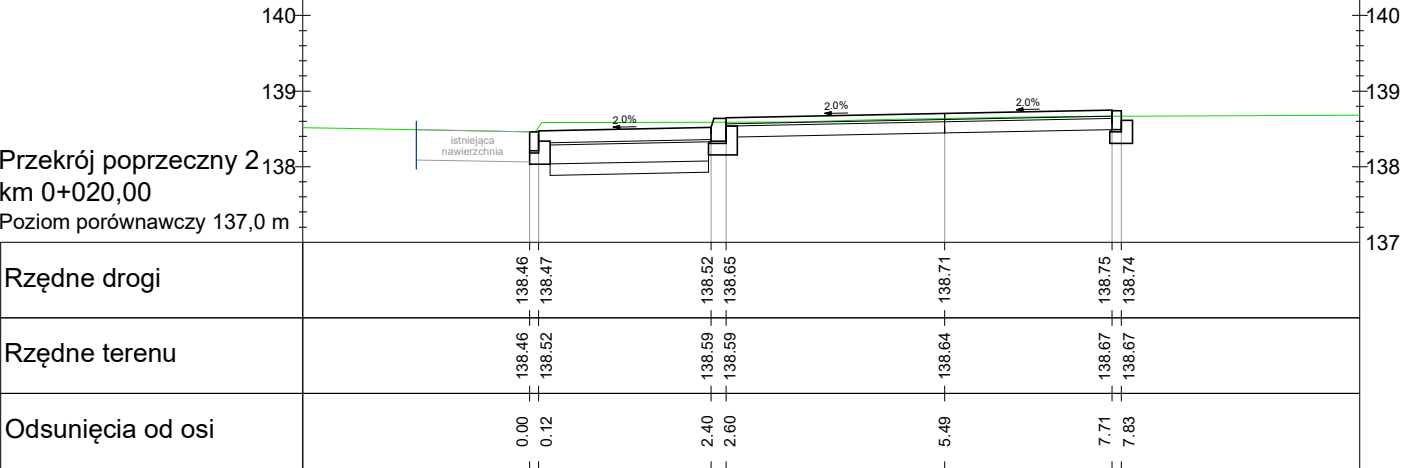
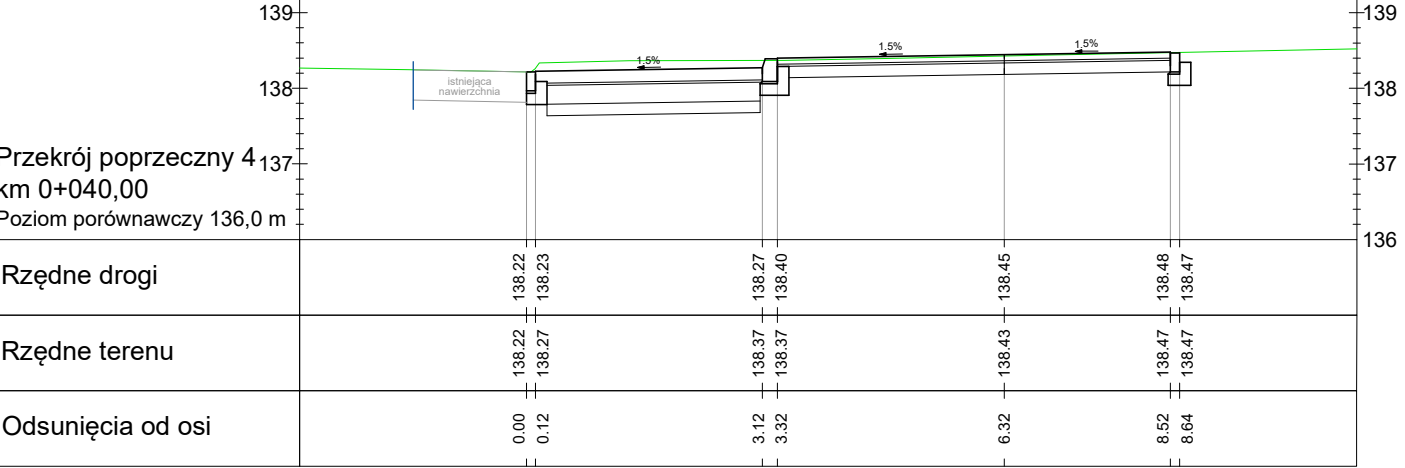
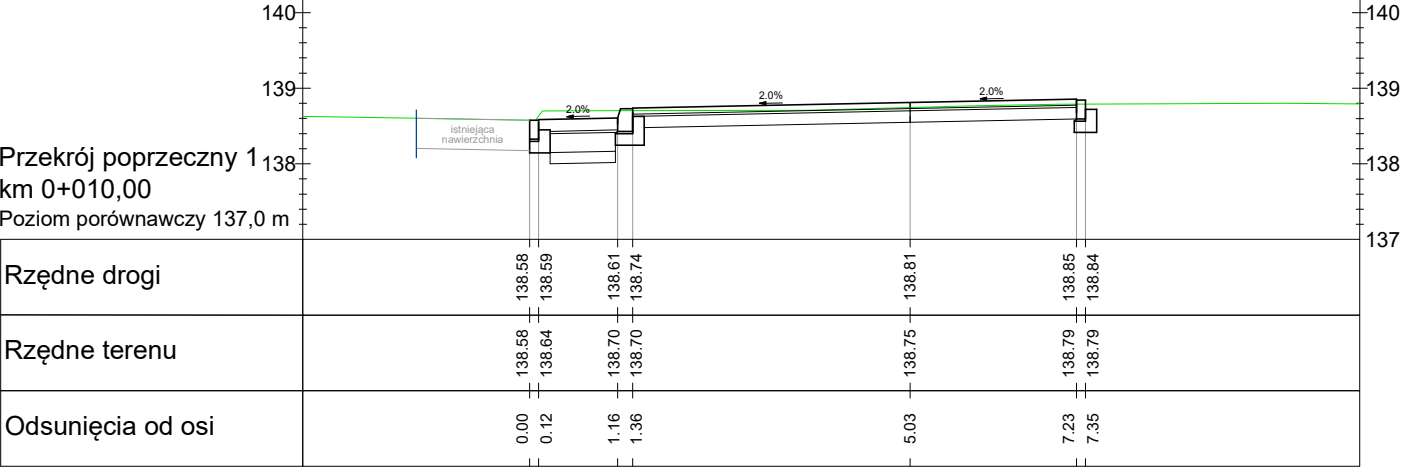
SZCZEGÓŁ "C"





LEGENDA

1. opornik betonowy uliczny 12x25x100 cm
2. krawężnik betonowy uliczny 20x30x100 cm
3. obrzeże betonowe 8x30x100 cm
4. podsypka cementowo-piaskowa (1:4), gr. 3 cm
5. ława betonowa z betonu C12/15

| | | | | |
|---|-------------------------|--|-------------|-------------------|
| Investor  MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI W KALISZU | | Jednostka Projektowa  Pracownia Projektowa DROG-CAD os. Lotnictwa Polskiego 16a/30, 60-406 Poznań tel. 613 070 170 e-mail: biuro@drogcad.pl | | |
| Zadanie | | „Budowa zatoki autobusowej w ciągu ul. Podmiejskiej w Kaliszu, w rejonie cmentarza żydowskiego” | | |
| Rysunek | | Przekrój normalny Szczegóły konstrukcyjne | | |
| Projektant branży drogowej | mgr inż. Maciej NOWAK | WKP/0089/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | | Podpis |
| Sprawdzający branży drogowej | mgr inż. Tomasz WITCZAK | WKP/0095/POOD/12 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | | Podpis |
| Stadium | Branża | Skala | Data | Nr rysunku |
| PB/PW | DROGOWA | 1:50 1:10 | 10.2019 | 2.D |



| | | | | |
|---|--|---|---------|------------|
| Inwestor | | Jednostka projektowa | | |
| <div><div></div><div>MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI W KALISZU</div></div> | | <div><div></div><div>Pracownia Projektowa DROG-CAD</div><div>os. Lotnictwa Polskiego 16a/30, 60-406 Poznań tel. 613 070 170 e-mail: biuro@drogcd.pl</div></div> | | |
| Zadanie | „Budowa zatoki autobusowej w ciągu ul. Podmiejskiej w Kaliszu, w rejonie cmentarza żydowskiego” | | | |
| Rysunek | Przekroje poprzeczne | | | |
| Projektant branży drogowej | mgr inż. Maciej NOWAK | WKP/0089/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | | Podpis |
| Sprawdzający branży drogowej | mgr inż. Tomasz WITCZAK | WKP/0095/POOD/12 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | | Podpis |
| Stadium | Branża | Skala | Data | Nr rysunku |
| PB/PW | DROGOWA | 1:100 | 10.2019 | 3.D |

CZĘŚĆ IV. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY. BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA. PRZEBUDOWA OŚWIETLENIA ULICZNEGO.

Zadanie: „Budowa zatoki autobusowej w ciągu ul. Podmiejskiej w Kaliszu w rejonie cmentarza żydowskiego”

Inwestor: Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu, ul. Złota 43, 62-800 Kalisz,

Jednostka projektowa: Pracownia Projektowa DROG-CAD, os. Lotnictwa Polskiego 16a/30, 60-406 Poznań,

A. Część opisowa

1. Projektowane rozwiązania

Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi usunięcia kolizji wydanymi przez spółkę „Oświetlenie Uliczne i Drogowe w Kaliszu” przewiduje się przełożenie trasowe jednego słupa o wysokości 10 m i wysięgnikiem o długości 1,5 m z oprawą oświetleniową na obszarze ul. Podmiejskiej w obszar bez kolizyjny.

Słup z oprawą należy przestawić z uwzględnieniem wymiany istniejącego wysięgnika na wysięgnik o dł. 2,5 m - typ WŁ1/2,5/4,7/5 st. anodowany na kolor CI-63W produkcji ROSA. Istniejące 2 odcinki kabla oświetleniowego od istniejącej latarni należy przewidzieć do demontażu. W nowej lokalizacji słupa z oprawą przy wiacie ułożyć nowe odcinki kabla YAKXS 4 x 25 mm² w rurze osłonowej DVR -50. Część podziemną słupa zabezpieczyć elastomerem.

2. Zasilanie obiektu

Zasilanie projektowanego słupa z oprawą przewiduje się z istniejących obwodów oświetleniowych. W latarni stosować złącza kablowe izolowane IZK z wkładkami bezpiecznikowymi DO1 2,5 A. Połączenie projektowanych latarni będzie realizowane kablem YAKXS 4 x 25 mm².

3. Wytyczne ułożenia kabli

Projektowane kable należy układać na głębokości: 0,7 m w przypadku kabli o napięciu znamionowym do 1 kV ułożonych pod chodnikiem, przeznaczonych do oświetlenia. Kable układać na 10-cio cm warstwie piasku linią falistą w celu skompensowania ewentualnych ruchów ziemi. Ułożony kabel przysypać 10-cio cm warstwą piasku, 25 cm warstwą ziemi rodzimej, a następnie przykryć folią plastikową koloru niebieskiego w przypadku kabli do 1 kV. Rów kablowy przysypywać ziemią rodzimą ubijaną warstwami co 20 cm. Na całej trasie kable zaopatrzyć w oznaczniki kablowe układane w odstępach co 10 m oraz w miejscach charakterystycznych, np. skrzyżowaniach. Na oznacznikach należy umieścić : oświetlenie, typ kabla, nr stacji zasilającej, trasę kabla – początek i koniec danego odcinka oraz rok budowy. Układanie linii kablowej wykonać zgodnie z postanowieniami normy N SEP - E - 004. Trasę projektowanych linii kablowych przedstawiono na załączonym podkładzie mapowym.

4. Ochrona od porażen

Ochronę przed dotykiem bezpośrednim (ochrona podstawowa) stanowi izolacja robocza przewodów i kabli oraz osłony zewnętrzne urządzeń. Jako ochronę przed dotykiem pośrednim (ochrona dodatkowa) zastosowano samoczynne wyłączenie zasilania. Jako uziemienie, zastosowano szpilkowe uziomy pionowe. Wartość rezystancji uziemienia nie powinna przekraczać 30 Ω . Połączenia ochronne słupów latarni ze złączem żyły PEN kabla zasilającego wykonano przewodem aluminiowym 16 mm².

5. Uwagi końcowe

- Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami w oparciu o album opracowań typowych i niniejszą dokumentację techniczną.
- Wszelkie zmiany w trakcie budowie uzgodnić z Inwestorem, inspektorem nadzoru i projektantem.
- Przed rozpoczęciem prac realizacyjnych projektowany obiekt musi być wytyczony przez organ służby geodezyjnej oraz należy uzyskać wpis do dziennika budowy.
- Przed zasypaniem należy dokonać geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.
- Podczas wykonywania robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie znaków geodezyjnych wszelkie roboty należy prowadzić ręcznie. Powyższe wynika z niebezpieczeństwa naruszenia znaków geodezyjnych.
- Przed załączeniem urządzeń pod napięcie dokonać niezbędnych prób i pomiarów pozwalających na stwierdzenie gotowości kabla do eksploatacji.
- Wykonane prace zgłosić do odbioru do spółki OUiD w Kaliszu.

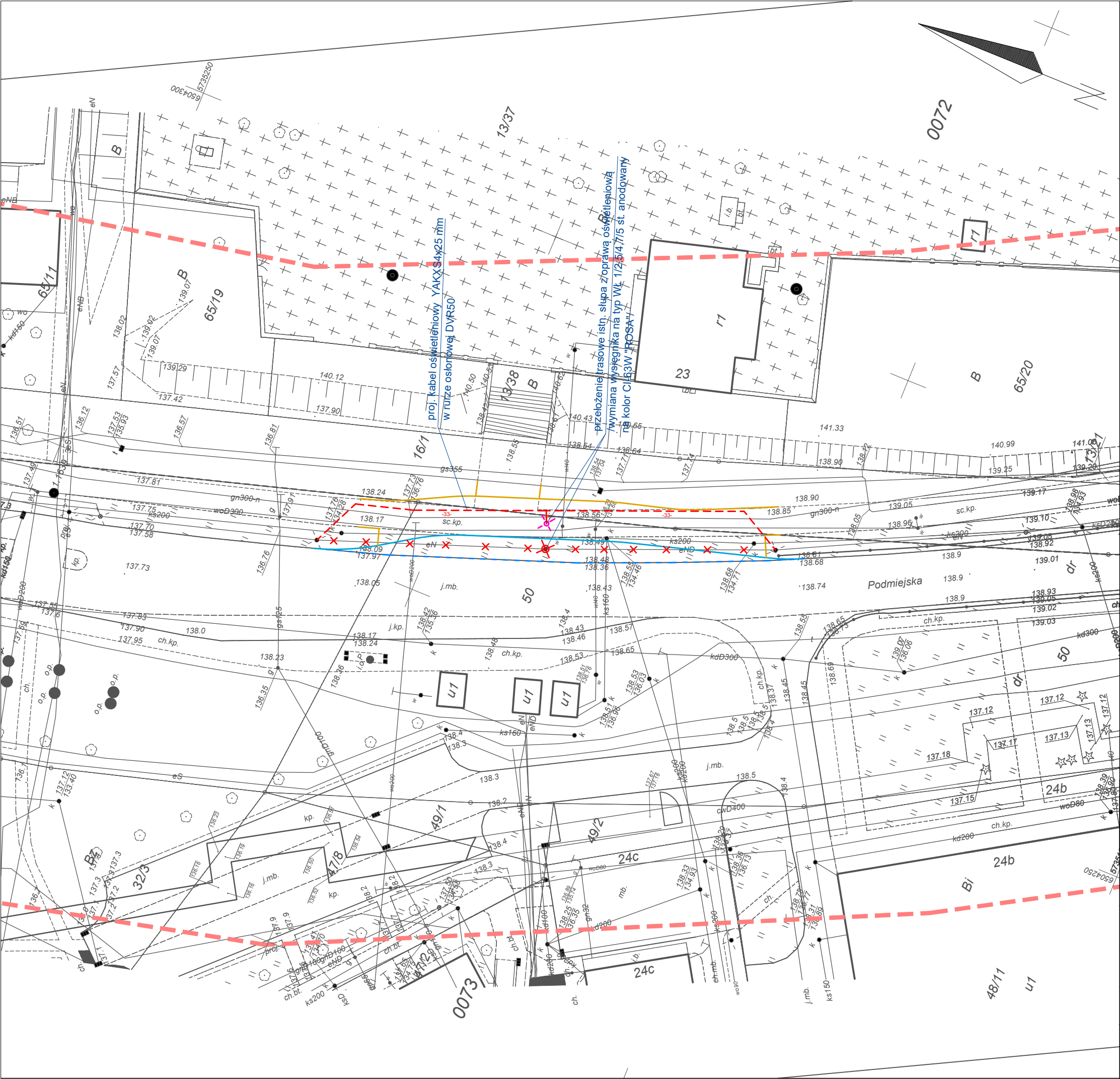
Poznań, październik 2019 r.

.....
Podpis Projektanta

B. Część rysunkowa

Rys. 1.E Plan sytuacyjny.

str. 37





Legenda

- BRANŻA DROGOWA

 - proj. krawężnik betonowy uliczny 20x30x100 cm
 - proj. opornik betonowy 12x25x100 cm
 - proj. obrzeże betonowe 8x30x100 cm
 - proj. krawędź pasa ruchu
- BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA - OŚWIETLENIE ULICZNE

 - istn. słup oświetleniowy do przestawienia trasowego
 - likwidacja istniejącego kabla oświetleniowego
 - proj. lokalizacja słupa z oprawą oświetleniową
 - proj. kabel oświetleniowy YAKXS 4X2,5mm²

| | | | | | |
|--|--|---|---------|------------|--|
| Inwestor | | Jednostka projektowa | | | |
| <div> MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI W KALISZU</div> | | <div> Pracownia Projektowa DROG-CAD ul. Bonuty 6, 60-195 Poznań tel. 613 070 170 e-mail: biuro@drogcad.pl</div> | | | |
| Zadanie | „Budowa zatoki autobusowej w ciągu ul. Podmiejskiej w Kaliszu, w rejonie cmentarza żydowskiego" | | | | |
| Rysunek | Plan sytuacyjny | | | | |
| Projektant branży energetycznej | inż. Jan WALISZEWSKI | 183/83/Pw <small>do projektowania w specjalności instalacyjno - inżynierijnej w zakresie instalacji elektrycznych</small> | | Podpis | |
| Sprawdzający branży energetycznej | mgr inż. Rafał NOWICKI | 7131-7132/178/PW/2001 <small>do projektowania i kierowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych</small> | | Podpis | |
| Stadium | Branża | Skala | Data | Nr rysunku | |
| PB/PW | ELEKTROENERGETYCZNA | 1:500 | 10.2019 | 1.E | |

CZĘŚĆ V. INFORMACJA BIOZ

Zadanie: „Budowa zatoki autobusowej w ciągu ul. Podmiejskiej w Kaliszu w rejonie cmentarza żydowskiego”

Inwestor: Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu, ul. Złota 43, 62-800 Kalisz,

Jednostka projektowa: Pracownia Projektowa DROG-CAD, os. Lotnictwa Polskiego 16a/30, 60-406 Poznań,

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przedmiotowe zamierzenie budowlane obejmuje:

- rozbiórkę elementów dróg i ulic,
- usunięcie kolizji trasowych z siecią elektroenergetyczną – przełożenie kabla zasilającego oraz oświetlenia ulicznego – latarni,
- przebudowę chodnika z kostki betonowej,
- przebudowę ścieżki rowerowej z kostki betonowej,
- budowa zatoki autobusowej z kostki betonowej,
- przełożenie wysokościowe nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie zieleni – humus z obsianiem mieszanką traw,
- montaż wiaty przystankowej.

Kolejność wykonywania robót dla planowanego zamierzenia budowlanego:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty branżowe,
- roboty ziemne pod projektowane nawierzchnie,
- budowę projektowanych nawierzchni,
- roboty wykończeniowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Ulica Podmiejska, istniejące uzbrojenie terenu zgodnie z mapą do celów projektowych

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Podstawowymi elementami mogącymi stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- prace związane z budową drogi (pod ruchem pojazdów budowy),
- prace w pobliżu linii elektroenergetycznej,

W trakcie realizacji budowy wyznaczyć należy i odpowiednio oznakować strefy niebezpieczne, gdzie ryzyko wypadkowe jest większe niż przy pracach innego rodzaju.

Do takich prac należą:

- prace poniżej poziomu gruntu,
- prace przy użyciu materiałów łatwopalnych (butle z gazami palnymi),
- prace ze sprzętem elektrycznym, mechanicznym i środkami transportu.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

Zagrożenia związane z bezpieczeństwem i ochroną ludzi mogące wystąpić podczas realizacji: robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkiego sprzętu,
- roboty wykonywane w pobliżu przewodów napowietrznej linii elektroenergetycznych,
- roboty prowadzone w sąsiedztwie ciągów komunikacyjnych w tym przy ruchu kołowym pojazdów budowy.

Roboty budowlane mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, nie ujęte powyżej, a wynikające z przyjętych technologii realizacji inwestycji należy również uwzględnić w planie BIOZ. Przy wykonywaniu powyższych robót występować będą zagrożenia przysypania ziemią, związane z utratą życia lub zdrowia podczas obsługi ciężkiego sprzętu, narzędzi i urządzeń.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić szkolenie BHP pracowników w zakresie robót budowlanych dla całej budowy oraz dla poszczególnych stanowisk. Pracownikom należy wydać właściwe środki ochrony osobistej. Rozpoczęcie robót zgłosić należy do Powiatowej Stacji Sanepid oraz do Państwowej Inspekcji Pracy.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkoleń. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie

pracowników z podstawowymi przepisami BHP zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami BHP obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika. Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie BHP, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie BHP dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW. Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości

przepisów oraz zasad BHP. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zabezpieczenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi

zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu). Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia należy zatrudniać pracowników o odpowiednich kwalifikacjach, posiadających ważne orzeczenia lekarskie o dopuszczeniu do określonych prac i przeszkolonych w zakresie BHP. Teren prowadzenia prac budowlanych należy ogrodzić i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich. Należy przewidzieć dojazdowe i wyjazdowe drogi technologiczne związane z prowadzeniem robót, umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń. Prace wykonywane w pobliżu dróg na których odbywa się ruch pojazdów należy prowadzić po uprzednim oznakowaniu miejsca robót. Oznakowanie miejsca robót musi zostać wykonane na podstawie aktualnego, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas budowy.

Poznań, październik 2019 r.

.....

CZĘŚĆ VI. OPINIE, WARUNKI TECHNICZNE, DECYZJE ADMINISTRACYJNE

1. Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Uzgodnienie techniczne z dnia 05.06.2019 r. znak pisma PSGPO.ZMSZ.763.557.19



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu
ul. Za Groblą 8, 61-860 Poznań
tel. 61 854 56 30, faks 61 854 56 29

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Seksja Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Kaliszu
ul. Majkowska 9
62-800 Kalisz
tel. 62 76 95 660

Pracownia Projektowa
DROG-CAD
ul. Boruty 6
60-195 Poznań

Wasz znak:

Nasz znak: PSGPO.ZMSZ.763.557.19

Kalisz, 05.06.2019 r.

Uzgodnienie lokalizacji obiektów w rejonie gazociągów średniego i niskiego ciśnienia

Nr PSGPO.ZMSZ.763.557.19

Dotyczy: Budowy zatoki autobusowej w ciągu ul. Podmiejskiej w Kaliszu

Lokalizacja przedsięwzięcia:
Województwo: wielkopolskie
Powiat: kaliski
Miejscowość: Kalisz
Ulica: Podmiejska
Działki: 50

W odpowiedzi na wniosek z dn. 30.05.2019r., przesyłamy mapę sytuacyjno-wysokościową z wkreśloną siecią przewodów gazowych w przedmiotowym rejonie, z następującymi uwagami:

1. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac w obrębie gazociągu należy dokładnie określić rzeczywisty przebieg i ułożenie gazociągu w terenie na podstawie aktualnych
2. map geodezyjnych oraz na podstawie istniejącego oznakowania w terenie np. słupki i tabliczki oznaczeniowe oraz poprzez wykonanie ręcznych przekopów poprzecznych do głębokości gazociągu. Wykopy kontrolne na koszt Inwestora.
3. Wzdłuż gazociągu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie, jest wyznaczona strefa kontrolowana – szerokość strefy kontrolowanej określona jest w ww. Rozporządzeniu.
W strefie kontrolowanej nie należy wznosić obiektów budowlanych, urządzać stałych składów i magazynów oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego użytkowania. W strefie kontrolowanej nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie sieci gazowej, wykopy w strefie kontrolowanej wykonywać ręcznie. Regulacja wysokości armatury sieci gazowej i usuwanie kolizji odbywa się za zgodą i wiedzą Operatora sieci gazowej, na koszt Inwestora/Wykonawcy.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu, ul. Za Groblą 8, 61-860 Poznań
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy Kraków – Śródmieście w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 5252496411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 488 917 050 zł
www.psgaz.pl



4. Prace budowlane muszą być wykonywane tak, aby nie wpływały na obniżenie stanu technicznego gazociągu i nie wpływały na bezpieczeństwo dostaw gazu dla odbiorców w tym nie naruszały izolacji gazociągu, taśmy ostrzegawczej i sygnalizacyjnej
5. Nie wyrażamy zgody na obniżenie rzędnej terenu w miejscu zlokalizowanej sieci gazowej. Informujemy, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 640) odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej powinna wynosić nie mniej niż 1,0m do powierzchni jezdni, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni.
6. Celem ustalenia rzeczywistego posadowienia gazociągu należy wykonać próbne przekopy. W przypadku niezachowania minimalnego przykrycia należy wystąpić o wydanie warunków na przebudowę sieci gazowej.
7. Należy zwrócić uwagę na armaturę gazową, która nie może być zaasfaltowana lub przykryta płytkami, kostkami itp. Krawężnik należy zlokalizować w odległości min. 0,5 m od sieci gazowej.
8. Projektowane zadanie należy wykonać bez naruszenia istniejącej sieci gazowej.
9. Wkreślone geodezyjnie przyłącza mogą nie przedstawiać wszystkich czynnych przyłączy gazu. W przypadku poszerzenia pasa drogowego w miejscu lokalizacji przyłączy gazu z szafkami w granicy działki, należy wystąpić o warunki przebudowy przyłączy gazowego.
10. Należy zachować normatywne odległości projektowanych obiektów oraz kąty skrzyżowań z istniejącą siecią gazową zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia. 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowej i ich usytuowanie (Dz.U. poz. 640).
11. W terminie 14 dni przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się do PSG sp. z o.o. Oddział w Poznaniu – Gazownia w Kaliszu w celu weryfikacji aktualnego przebiegu sieci gazowej oraz uniknięcia ewentualnej kolizji.
12. Nadzór nad pracami będzie płatny zgodnie z obowiązującym w PSG sp. z o.o. cennikiem.
13. Szczególną ostrożność należy zachować podczas prowadzenia robót ziemnych, wykonywania wykopów oraz podczas zagęszczania gruntu lub podczas jakichkolwiek prac prowadzonych w strefie kontrolowanej, aby nie doszło do uszkodzenia rury gazowej i taśmy ostrzegawczej. Zasypanie wykopów w strefie kontrolowanej, w obrębie sieci gazowej należy wykonać ręcznie warstwami ubijanymi, co 20 cm.
14. Zabrania się wbijania znaczników (stalowych prętów lub tyczek) w obrębie istniejącej sieci gazowej.
15. W przypadku jakichkolwiek zmian dokumentacji projektowej przy skrzyżowaniu z istniejącą siecią gazową, kompletną dokumentację projektową należy przedstawić do ponownego uzgodnienia.
16. Wszystkie skrzyżowania z siecią gazową podlegają odbiorowi przez Gazownię w Kaliszu.
17. Wszelkie prace w obrębie sieci gazowych wykonywać ręcznie.
18. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej, Podmiot realizujący zadanie będzie obciążony kosztami usunięcia awarii oraz poniesionych strat paliwa gazowego.
19. Ważność uzgodnienia wynosi 2 lata.

Rozdzielnik:

- adresat
- aa

Załącznik:

- mapa sytuacyjno-wysokościowa z naniesioną siecią gazową

KIEROWNIK
Sekcja Zarządzania Mieniem Sieciowym
Przemysław Hożakowski

2. Oświetlenie uliczne i drogowe sp. z o.o. w Kaliszu. Uzgodnienie techniczne z dnia 11.06.2019 r. znak pisma TT/TI/DŚ/1386/2019.



TT/TI/DŚ/1386/2019

Kalisz, dnia 2019-06-11

Pracownia Projektowa
DROG-CAD
ul. Boruty 6
60-195 Poznań

Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o. w Kaliszu w odpowiedzi na pismo L.Dz.16/05/19 otrzymane w dniu 29.05.2019r. dotyczące uzgodnienia planu sytuacyjnego dokumentacji projektowej dla zadania „Budowa zatoki autobusowej w ciągu ul. Podmiejskiej w Kaliszu w rejonie cmentarza Żydowskiego”, podaje techniczne warunki usunięcia kolizji z istn. instalacją oświetlenia ulicznego:

1. Istniejącą latarnię oświetleniową zaznaczoną na planie sytuacyjnym należy przestawić poza obszar kolizyjny z boku projektowanej wiaty przystankowej wraz z uwzględnieniem wymiany istniejącego wysięgnika na Wł. 1/2,5/4,7/5 st. anodowany na kolor CI-63W produkcji Rosa.
2. Istniejący kabel oświetleniowy na odcinku od latarni oznaczonej jako „A” i „B” należy przewidzieć do demontażu. Poza obszarem kolizyjnym w lokalizacji zaproponowanej na planie sytuacyjnym należy ułożyć nowy kabel oświetleniowy typu YAKXS 4x25mm² pomiędzy wskazanymi latarniami wraz z uwzględnieniem zasilania latarni przestawionej w nową lokalizację.
3. Nowy kabel oświetleniowy przebiegający równolegle do projektowanej nawierzchni utwardzonej w odległości mniejszej niż 0,5m oraz pod projektowanymi wjazdami i poprzecznie pod jezdniami, parkingami itp., należy osłonić dwudzielnymi rurami grubościennymi koloru niebieskiego o średnicy min. 75mm lub w przypadku przebiegu ww. trasy kabla oświetleniowego na odcinkach całych przęseł między latarniami dopuszcza się zastosowanie rur DVR-50 prod. Arot wprowadzając ją do fundamentów/dolnych wnęk słupowych latarni. W obu przypadkach należy zachować drożność przepustu (uszczelnic).
4. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy dokonać regulacji posadowienia istniejącej infrastruktury oświetleniowej do projektowanej niwelety nawierzchni i gruntu, zachowując wymagania norm, w szczególności normy N SEP-E-004.
5. W pobliżu urządzeń oświetlenia drogowego prace ziemne prowadzić ręcznie.
6. Dokładną lokalizację podziemnej infrastruktury oświetleniowej ustalić na podstawie przekopów próbnych.
7. Nie wyklucza się istnienia w uzbrojeniu podziemnym infrastruktury oświetleniowej niezainwentaryzowanej na podkładach geodezyjnych.
8. W przypadku uszkodzenia infrastruktury oświetleniowej, koszt naprawy obciąża inwestora. Powyższe ma zastosowanie również dla uszkodzeń wykrytych w terminie 1 roku od zakończenia prac, a powstałych w wyniku ich prowadzenia.
9. Dla wykonania robót niezbędne jest uzyskanie stosownego dopuszczenia i przygotowania miejsca pracy przez konserwatora sieci oświetleniowej.
10. Kable przed zasypaniem, wykonane osłony rurowe, oraz inne roboty zanikające należy na bieżąco zgłaszać do odbioru w Spółce.
11. O terminie rozpoczęcia prac będących przedmiotem niniejszych warunków należy powiadomić Spółkę z 14 dniowym wyprzedzeniem.
12. Zakończenie prac będących przedmiotem niniejszego uzgodnienia należy zgłosić do Spółki w terminie 14 dni od zakończenia wraz z dostarczeniem inwentaryzacji powykonawczej infrastruktury oświetleniowej oraz pomiarami elektrycznymi sporządzonymi na drukach dostępnych na stronie Spółki - zostanie wydana notatka służbowa z odbioru miejsc kolizyjnych.

Po usunięciu kolizji urządzenia oświetleniowe nadal pozostają własnością Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. zo.o.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres 1 roku od daty wystawienia.

Sprawę prowadzi: Dawid Świątek, tel.: 535500841

Zastępca Dyrektora
ds. Technicznych
Jacek Wiltczak

Do wiadomości:

1. Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu ul. Żłota 43, 62-800 Kalisz
2. aa (4482)

Prezes Zarządu: Maciej Wiltczak

Sąd Rejonowy w Poznaniu KRS 0000081004 REGON: 250680024 Kapitał zakładowy: 77.373.000 zł NIP: 618-16-07-268

Konta bankowe Santander Bank Polska S.A. 22 1910 1064 0004 8956 4121 0001 Bank Pekao S.A. I O/Kalisz 7412402946111000028733740

OŚWIETLENIE
ULICZNE I DROGOWE SP. Z O.O.
ul. Wrocławska 71A, 62-800 Kalisz

Tel. 62 598 52 70
Fax 62 598 52 74
E-mail: zarzad@ouid.pl

www.oswietlenie.kalisz.pl

3. Odpis protokołu z narady koordynacyjnej nr WGK.6630.01.31.2019 z dnia 21.08.2019 r.

PREZYDENT MIASTA KALISZA

Kalisz, dnia 2019-08-21

ODPIS PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR WGK.6630.01.31.2019 DOTYCZĄCY SPRAWY NR WGK.6630. 335.2019

Na podstawie art. 7d pkt 2 oraz art.28b ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2019r. poz. 725 z późn. zm.) w dniu 21 sierpnia 2019 w Urzędzie Miasta Kalisza w Wydziale Geodezji i Kartografii przeprowadzono naradę koordynacyjną przedstawiając dokumentację projektową oraz przekazując je za pomocą środków komunikacji elektronicznej do zarządzających sieciami uzbrojenia terenu oraz innych podmiotów zainteresowanych, którzy wyrazili pisemną zgodę na doręczanie. Naradzie koordynacyjnej przewodniczył Michał Marczak Naczelnik Wydziału Geodezji i Kartografii działający z upoważnienia WO.0052.0196.2014 wydanego przez Prezydenta Miasta Kalisza.

Sprawa dotyczy: **Kabel elektroenergetyczny - zasilanie oświetlenia ulicznego ul. Podmiejska działka 50 w obr. 073 Dobrzec w Kaliszu.**

Wnioskodawca: **Pracownia Projektowa DROG - CAD Maciej Nowak
60-195 Poznań, ul. Boruty 6**

Data wpływu wniosku: **2019-08-07**

Przedłożony projekt był przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu **2019-08-21**.

Stanowiska uczestników narady koordynacyjnej:

Urząd Miejski w Kaliszu – Wydział Geodezji i Kartografii - Michał Marczak.

Podczas wykonywania robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie znaków geodezyjnych, wszelkie roboty należy prowadzić ręcznie. Zniszczone lub uszkodzone znaki geodezyjne będą odtwarzane na koszt Inwestora.

Urząd Miejski w Kaliszu – Wydział Budownictwa Urbanistyki i Architektury - K. Brzozowska - Bukwa.

Bez uwag.

Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu - K. Załusiewicz - Plewka.

Bez uwag.

PSG, sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu Gazownia w Kaliszu - Tomasz Ordon.

UWAGA GAZ! W miejscach skrzyżowań z siecią gazową zachować wymagane przepisami odległości. Roboty prowadzone w obrębie naszych sieci zgłaszać do RG Kalisz i wykonywać ręcznie. Szczegółowy przebieg gazociągu w terenie ustalić na podstawie przekopów próbnych. Regulacja wysokości armatury i sieci gazowej oraz usuwanie ewentualnych kolizji na koszt inwestora.

NETIA S.A. z/s w Ostrowie Wielkopolskim - Jerzy Urbański.

Bez uwag.

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. z siedzibą w Kaliszu - Aldona Owczarek.

Uwaga: Ewentualne kolizje stwierdzone w trakcie budowy z czynnymi sieciami, przyłączami i urządzeniami wod-kan usuwane będą na koszt inwestora przedmiotowego zadania.

ENERGA - OPERATOR S.A. Oddział w Kaliszu Rejon Dystrybucji w Kaliszu - Marek Tomczak.

Trasa bez uwag.

Energia Ciepło Kaliskie Sp. z o.o. w Kaliszu - Przemysław Strzelecki.

Bez uwag.

PKP TELKOL sp. z o.o. - Bernard Augustyniak.

Bez uwag.

Stanowiska uczestników narady koordynacyjnej, którzy przekazali je za pomocą środków komunikacji elektronicznej:

Multimedia Polska SA Departament Utrzymania i Eksploatacji Sieci w Kaliszu - Tomasz Czapliński.
Bez uwag.

Urząd Miejski w Kaliszu – Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska - Marta Starzonek.
Bez uwag.

INEA S.A Wysogotowo - Aleksandra Michalek.
Uzgodniono. Informuje, iż na dzień 20.08.2019, we wskazanej lokalizacji nie występuje infrastruktura INEA S.A. będąca w kolizji z opracowanym projektem. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia INEA S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić INEA S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.

Wielkopolska Sieć Szerokopasmowa S.A. Wysogotowo - Aleksandra Michalek.
Uzgodniono. Informuje, iż na dzień 20.08.2019, we wskazanej lokalizacji nie występuje infrastruktura WSS S.A. będąca w kolizji z opracowanym projektem. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia WSS S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić WSS S.A. (tel. 61 222 10 00) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.

Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Poznaniu - Janusz Wesołowski.
Nie dotyczy.

Na naradzie koordynacyjnej pomimo zawiadomienia nie stawili się i nie przekazali stanowiska za pomocą środków komunikacji elektronicznej:

Orange Polska Hurt Zarządzanie Zasobami Sieci i IT Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi.
Przedstawiciel nieobecny na naradzie koordynacyjnej nie składa zastrzeżeń.

Oświetlenie Uliczne i Drogowe Sp. z o.o. w Kaliszu - Dawid Świątek.
Przedstawiciel nieobecny na naradzie koordynacyjnej nie składa zastrzeżeń.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kaliszu - Anna Sobczak.
Przedstawiciel nieobecny na naradzie koordynacyjnej nie składa zastrzeżeń.

Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego dla Miasta Kalisza - Mariusz Marciniak.
Przedstawiciel nieobecny na naradzie koordynacyjnej nie składa zastrzeżeń.

Odpis protokołu narady koordynacyjnej wydaje się wnioskodawcy*/innemu podmiotowi zawiadomionemu o naradzie koordynacyjnej*.
*) niepotrzebne skreślić

z up. Prezydenta Miasta Kalisza
mgr inż. Michał Marczak
Prezesa Powiatowego
Zarządu Wydziału
(pieczęć, podpis przewodniczącego narady koordynacyjnej)