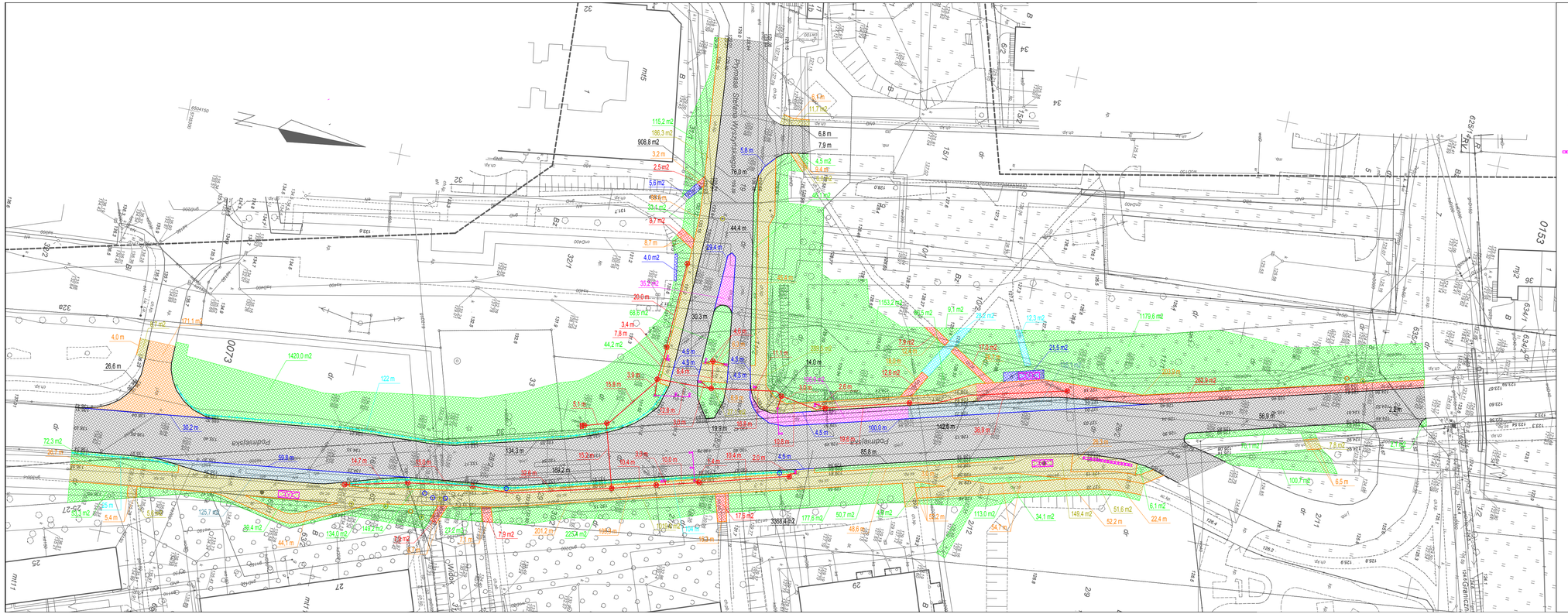

LEGENDA

- krawężnik betonowy wyniesiony
- krawężnik betonowy wtopiony
- obrzeże betonowe
- bariery rurowe
- sygnalizatory świetlne
- sterownik syganalizacji świetlnej
- kanalizacja kablowa wraz ze studniami
- stacja roweru miejskiego
- wiaty przystankowe
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej
- nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki betonowej
- nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej
- nawierzchnia chodnika i ścieżki rowerowej z kostki betonowej
- nawierzchnia chodnika z betonu cementowego
- nawierzchnia chodnika z płytek betonowych
- nawierzchnia chodnika z betonu asfaltowego
- obszar zdjęcia humusu
- skrzynka uliczna zaworu gazowego do regulacji wysokościowej
- skrzynka uliczna zasuwy wodociagowej do regulacji wysokościowej
- studnia telekomunikacyjna do regulacji wysokościowej

Inwestor		Jednostka projektowa		
MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI W KALISZU		Pracownia Projektowa DROG-CAD ul. Bonuty 6, 60-195 Poznań tel. 613 070 170 e-mail: biuro@drogcad.pl		
Zadanie	„Budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Podmiejskiej z ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego (dawniej ul. H. Sawickiej) w Kaliszu"			
Rysunek	Plan rozbiórek			
Projektant branży drogowej	mgr inż. Maciej NOWAK	WKP/0089/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Tomasz WITCZAK	WKP/0095/POOD/12 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis
Stadium	Branża	Skala	Data	Nr rysunku
Projekt wykonawczy	DROGOWA	1:500	11.2019	6.D