

## Spis treści

Spis treści.....	2
1. Część formalna .....	3
1.1 Zamawiający.....	3
1.2 Wykonawca .....	3
1.3 Przedmiot oraz cel opracowania .....	3
1.4 Podstawa opracowania .....	3
1.5 Karta opinii i uzgodnień.....	5
2. Część opisowa .....	6
2.1 Stan istniejący.....	6
2.2 Stan projektowany .....	6
2.3 Projektowana organizacja ruchu .....	6
2.4 Podstawowe wymagania jakościowe i parametry techniczne dotyczące stosowanych znaków i urządzeń oraz materiałów zastosowanych do ich wykonania:.....	7
2.5 Zestawienie oznakowania poziomego i pionowego.....	8
3. Część rysunkowa .....	10
Rys. 1.0 Plan orientacyjny.....	-
Rys. 2.0 Stała organizacja ruchu .....	skala 1:500

## **1. Część formalna**

### **1.1 Zamawiający**



Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu  
ul. Złota 43  
62-800 Kalisz

### **1.2 Wykonawca**



ul. Boruty 6  
60-195 Poznań

### **1.3 Przedmiot oraz cel opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla budowy ronda na skrzyżowaniu ul. Podmiejskiej i ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego w Kaliszu. Niniejszy projekt stanowi podstawę do uzyskania niezbędnych opinii oraz uzgodnień w celu zatwierdzenia i wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu.

### **1.4 Podstawa opracowania**

[1] Umowa z Inwestorem,

[2] Wizja Lokalna,

[3] Ustawa z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz.U. 2017 poz. 1260 z późniejszymi zmianami),

[4] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 , poz. 1393 z późniejszymi zmianami),

[5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa

ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2017 poz. 784 z późniejszymi zmianami)

[6] Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia

[7] Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017 poz. 784z późniejszymi zmianami)

## **1.5 Karta opinii i uzgodnień**

## **2. Część opisowa**

### **2.1 Stan istniejący**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym na terenie miasta Kalisz, w województwie Wielkopolskim. W stanie istniejącym skrzyżowanie ulic Podmiejskiej i Prymasa Stefana Wyszyńskiego jest skrzyżowaniem skanalizowanym z sygnalizacją świetlną, posiadają nawierzchnię asfaltową.

Ulica Podmiejska znajduje się w ciągu drogi krajowej nr 25. Po stronie wschodniej występuje chodnik wraz z ścieżką rowerową, natomiast po stronie zachodniej chodnik. Przed i za skrzyżowaniem zlokalizowane są zatoki autobusowe.

Ulica Prymasa Stefana Wyszyńskiego znajduje się w ciągu drogi powiatowej . Po obu stronach ulicy występuje chodnik dla pieszych. Na wlocie występuje wyspa kanalizująca ruch.

### **2.2 Stan projektowany**

Zakres budowy ronda na przedmiotowym skrzyżowaniu obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej konstrukcji ulic
- usunięcie kolizji trasowych z siecią elektroenergetyczną,
- usunięcie kolizji trasowych z siecią telekomunikacyjną,
- budowę oświetlenia ulicznego,
- wykonanie zabezpieczenia wytrzymałościowego sieci podziemnych,
- wbudowanie projektowanych konstrukcji nawierzchni,
- budowę chodników,
- budowę ścieżki rowerowej,
- wykonanie oznakowania poziomego oraz pionowego.

### **2.3 Projektowana organizacja ruchu**

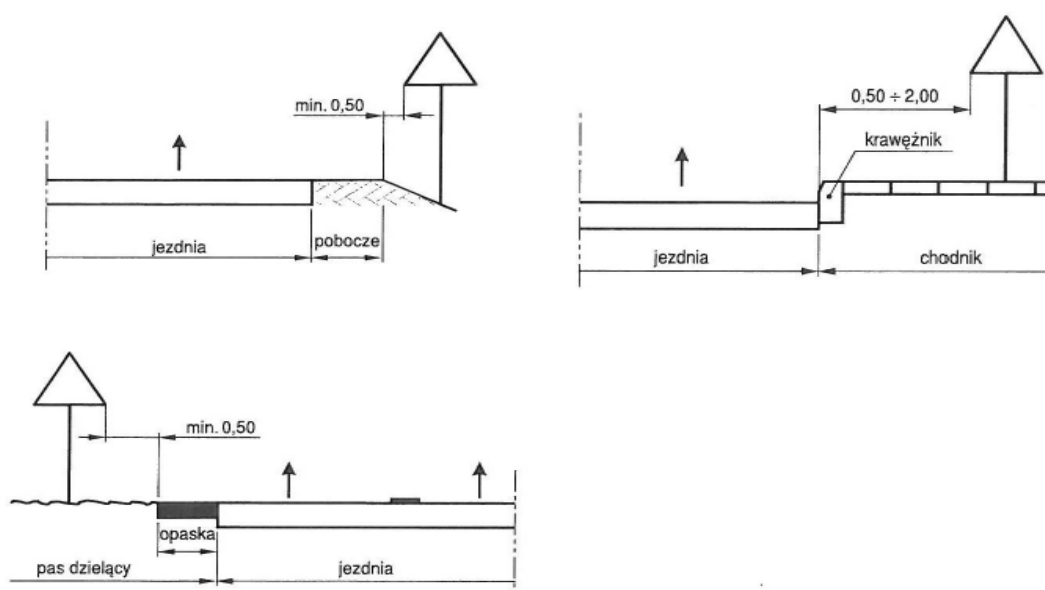
Ze względu na budowę turbo ronda na skrzyżowaniu ul. Podmiejskiej z ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego należy usunąć istniejące oznakowanie pionowe i poziome. Zaprojektowane rondo oznaczono znakami pionowymi – A-7 „ustąp pierwszeństwa oraz C-12 „ruch okrężny”. Zaprojektowano przejścia dla pieszych oraz przejazdu dla rowerzystów

oznaczonych oznakowaniem poziomym P-10 „przejście dla pieszych” oraz P-11 „przejazd dla rowerzystów” oraz oznakowanie pionowymi P-6 „przejście dla pieszych” lub P-6b „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów”

## 2.4 Podstawowe wymagania jakościowe i parametry techniczne dotyczące stosowanych znaków i urządzeń oraz materiałów zastosowanych do ich wykonania:

- każdy materiał na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polska Norma lub Aprobata Techniczna wydana przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM,
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa B lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego,
- projektowane oznakowanie poziome należy wykonać jako **grubowarstwowe**.
- tarcze znaków pionowych należy wykonać z blachy ocynkowanej z podwójnie zagiętymi ciągłymi krawędziami z zastosowaniem foli odblaskowej II generacji. Słupki do znaków pionowych należy wykonać z rur ocynkowanych grubościennych o średnicy 60 mm.

### Lokalizacja znaków pionowych w przekroju poprzecznym



**2.5 Zestawienie oznakowania poziomego i pionowego**

<b>OZNAKOWANIE PIONOWE PROJEKTOWANE</b>						
<b>L.p.</b>	<b>Nazwa</b>	<b>ilość proj. tarcz znaków</b>	<b>Ilość słup. [szt.]</b>	<b>Generacja folii odblaskowej użytej na lico znaku</b>	<b>Grupa wielkości znaku</b>	<b>UWAGI</b>
1	A-7	1	1 krótki	2	średnie	
2	A-7 + C-12	6	3 długie	2	średnie	1 znak na wysięgniku
3	A-24 + B-5 + T-0	3	1 długi	2	średnie	
4	C-9 + U-6a	6	3 krótkie	2	średnie	
5	C-13a	1	-	2	mini	znak zamontować na słupku ist. znaku D-6
6	C-13a	2	2 krótkie	2	mini	
7	C-13/16	13	13 krótkich	2	mini	
8	D-1 + T-6a + C-13/16	3	1 długi	2	średnie	
9	D-3 + B-5	2	1 długi	2	średnie	
10	D-6	1	1 krótki	2	średnie	
11	D-6b	6	6 krótkich	2	średnie	1 znak na wysięgniku
12	D-6b + C-13/16	6	3 krótkie	2	średnie	C-13/16 wielkość mini 1 znak na wysięgniku
13	D-15	2	2 krótkie	2	średnie	
14	F-6 + T-0	4	2 długie	2	średnie	
15	F-10	4	4 krótkie	2	średnie	
<b>SUMA</b>						
Znaki kategorii A grupa wielkości "średnie"						3 szt.
Znaki kategorii B grupa wielkości "średnie"						2 szt.
Znaki kategorii C grupa wielkości "mini"						20 szt.
Znaki kategorii C grupa wielkości "średnie"						6 szt.
Znaki kategorii D grupa wielkości "średnie"						14 szt.
Znaki kategorii F grupa wielkości "średnie"						6 szt.
Tabliczki						4 szt.
urządzenia bezpieczeństwa – U-6a						3 szt.
słupki długie						6 szt.
słupki krótkie						33 szt.
<b>OZNAKOWANIE PIONOWE ISTNIEJĄCE – do likwidacji</b>						
1	A-7 + D-2	4	2	-	-	
2	A-17 + D-1	2	1	-	-	
3	B-5 + T-0	2	1	-	-	
4	C-9	2	2	-	-	
5	C-13/16	4	4	-	-	
6	D-1	1	1	-	-	
7	D-1 + T-6a	2	1	-	-	
8	D-3 + B-5	2	1	-	-	
9	D-6	4	4	-	-	
10	D-6 + T-27	4	2	-	-	
11	D-15	2	2	-	-	

„Budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Podmiejskiej z ul. Prymasa  
Stefana Wyszyńskiego (dawniej ul. H. Sawickiej) w Kaliszu”

12	D-23	1	1	-	-	
13	F-6 + T-0	2	1	-	-	
14	F-6	1	1	-	-	
15	F-10	1	1	-	-	
<b>SUMA</b>		34	25			

<b>OZNAKOWANIE POZIOME - PROJEKTOWANE</b>		
	<b>Nazwa</b>	<b>Powierzchnia malowania [m<sup>2</sup>]</b>
1	P-1b	38,0*0,04=1,52 m <sup>2</sup>
2	P-1c	(102,5+54+91,5+18+50)*0,12=37,92 m <sup>2</sup>
3	P-1e	(4+7+9+10)*0,12=3,60 m <sup>2</sup>
4	P-2b	(20+20+7,5+20+7+11,5+7,5+20+13,5)*0,24=30,48 m <sup>2</sup>
5	P-3b	(5,5+5,5+7+5+6,5+6)*0,18=6,39 m <sup>2</sup>
6	P-4	(12,5+10,5+24+5,5+21+20,3+5,9)*0,24=23,93 m <sup>2</sup>
7	P-7a	51,0*0,12=6,12 m <sup>2</sup>
8	P-7b	(102+8+9,5+103,8+27,4+40,3+172,2+23+18+12,2+54,7+21,9+30+5)*0,24=150,72 m <sup>2</sup>
9	P-8a	5,0*1,21=6,05 m <sup>2</sup>
10	P-8b	8,0*1,49=11,92 m <sup>2</sup>
11	P-8d	6,0*1,49=8,94 m <sup>2</sup>
12	P-8f	5,0*2,19=10,95 m <sup>2</sup>
13	P-8i	5,0*3,75=18,75 m <sup>2</sup>
14	P-10	(7,5*4+7,5*4+1,5*4+1,5*4+4,5*4+7,5*4+1,5*4+1,5*4+3,5*4+6,5*4+1,5*4+10*2,5+ +6,5*4+1,5*4+1,5*4+1,5*4)*0,50=123,50 m <sup>2</sup>
15	P-11	(7,5+7,5+4,5+7,5+3,5+6,5)*0,50=18,50 m <sup>2</sup>
16	P-13	(3,5+3,5+3,5+3,5+3,5+3,5)*0,26=5,51 m <sup>2</sup>
17	P-14	(7+2,5+2,5+2,5+2,5+3,5+3,5+5*2,5+7+7+2)*0,38=19,69 m <sup>2</sup>
18	P-17	1,3*1,75=2,33 m <sup>2</sup>
19	P-21	(19,15+9+27,5+31,5+107,5+19,1+9,5)*0,38=84,84 m <sup>2</sup>
20	P-23	36,0*0,66=23,83 m <sup>2</sup>
21	P-26	22,0*0,66=14,56 m <sup>2</sup>
<b>SUMA</b>		<b>610,05 m<sup>2</sup></b>

<b>OZNAKOWANIE POZIOME KOLOROWE- PROJEKTOWANE</b>		
	<b>Nazwa</b>	<b>Powierzchnia malowania [m<sup>2</sup>]</b>
1	P-2b	5,18+7,55 = 12,73 m <sup>2</sup>
2	P-11	(7,5+4,5+7,5+7,5+7,5+4,5)*3,0 = 117,00 m <sup>2</sup>

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: grudzień 2020 r.

Poznań, grudzień 2019 r.

.....

Podpis Projektanta

„Budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Podmiejskiej z ul. Prymasa  
Stefana Wyszyńskiego (dawniej ul. H. Sawickiej) w Kaliszu”



### 3. Część rysunkowa

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	-
Rys. 2.0	Plan sytuacyjny	skala 1:500