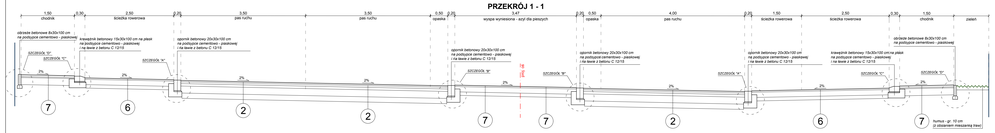
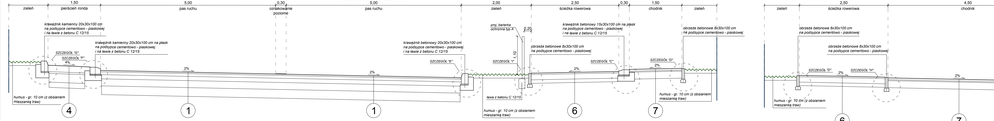
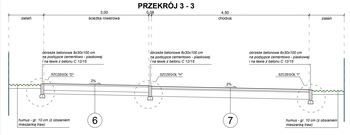
PRZEKRÓJ 1 - 1



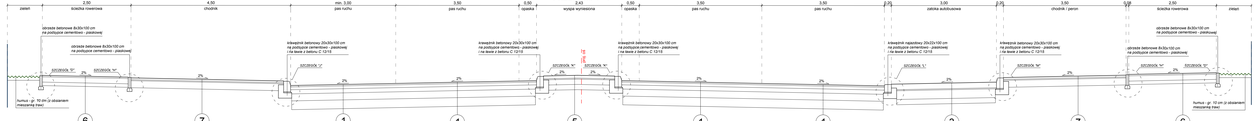
PRZEKRÓJ 2 - 2



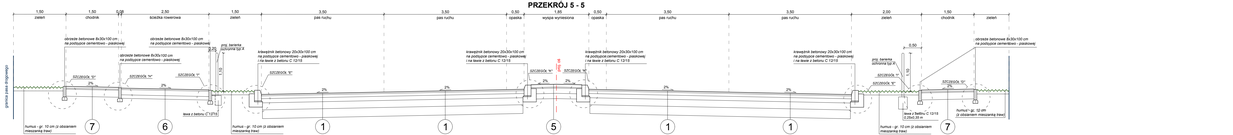
PRZEKRÓJ 3 - 3



PRZEKRÓJ 4 - 4



PRZEKRÓJ 5 - 5



	Projektowana konstrukcja - jezdnia droga krajowa nr 25, jezdnia ronda (KR3)	
1	warstwa ścieralna SMA 11	gr. 4 cm
	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	gr. 8 cm
	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P	gr. 12 cm
	podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym CBGM 3/16 mm klasy C 8/10	gr. 20 cm
	warstwa wzmacniająca podłoże z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym CBGM 3/16 mm klasy C 5/6	gr. 25 cm
	Projektowana konstrukcja - ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego (KR3)	
2	warstwa ścieralna SMA 11	gr. 4 cm
	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	gr. 8 cm
	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P	gr. 7 cm
	podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym CBGM 3/16 mm klasy C 8/10	gr. 20 cm
	warstwa wzmacniająca podłoże z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym CBGM 3/16 mm klasy C 5/6	gr. 15 cm
	Projektowana konstrukcja zatoki autobusowej - ul. Podmiejska (KR3)	
3	warstwa ścieralna z kostki betonowej, kolor szary 16x16x10 cm	gr. 16 cm
	podsypka cementowo - piaskowa (1:4)	gr. 3 cm
	podbudowa zasadnicza z betonu cementowego klasy C16/20	gr. 25 cm
	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym CBGM 3/16 mm klasy C 5/6	gr. 15 cm
	Projektowana konstrukcja pierścienia najazdowego ronda	
4	warstwa ścieralna z kostki granitowej, rzędowej 18x18	gr. 18 cm
	podsypka cementowo - piaskowa (1:4)	gr. 3 cm
	podbudowa zasadnicza z betonu cementowego klasy C16/20	gr. 25 cm
	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym CBGM 3/16 mm klasy C 5/6	gr. 15 cm
	Projektowana konstrukcja wyspy wyniesionej	
5	warstwa ścieralna z kostki betonowej, kolor czerwony	gr. 8 cm
	podsypka cementowo - piaskowa (1:4)	gr. 3 cm
	podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym CBGM 3/16 mm klasy C 8/10	gr. 18 cm
	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym CBGM 3/16 mm klasy C 5/6	gr. 15 cm
	Projektowana konstrukcja ścieżki rowerowej z MMA	
6	warstwa ścieralna ACB5	gr. 4 cm
	podbudowa zasadnicza z kruszywa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem Ciężo o uziarnieniu 0/31,5 mm	gr. 18 cm
	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym CBGM 3/16 mm klasy C 5/6	gr. 10 cm
	Projektowana konstrukcja chodnika dla pieszych	
7	warstwa ścieralna z płytek betonowych 50x50, kolor szary	gr. 7 cm
	podsypka cementowo - piaskowa (1:4)	gr. 3 cm
	podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym CBGM 3/16 mm klasy C 5/6	gr. 20 cm

Inwestor		Jednostka projektowa
MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI W KALISZU		Pracownia Projektowa DROG-CAD ul. Piwna 6, 62-800 Kalisz tel. 62 505 33 00, 62 757 44 00 e-mail: biuro@drog-cad.pl
Zadanie	Jludowa ronda na skrzyżowaniu ul. Podmiejskiej i ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego (dawniej ul. H. Sawickiej) w Kaliszu'	
Rysunek	Przekroje normalne	
Projektant branży drogowej	mgr inż. Maciej NOWAK	WKP/0038/POOD/08 Podpis uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Tomasz WITCZAK	WKP/0058/POOD/12 Podpis uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Stadium	Branża	Skala	Data	Nr rysunku
Projekt wykonawczy	DROGOWA	1:500	11.2019	2.1.D