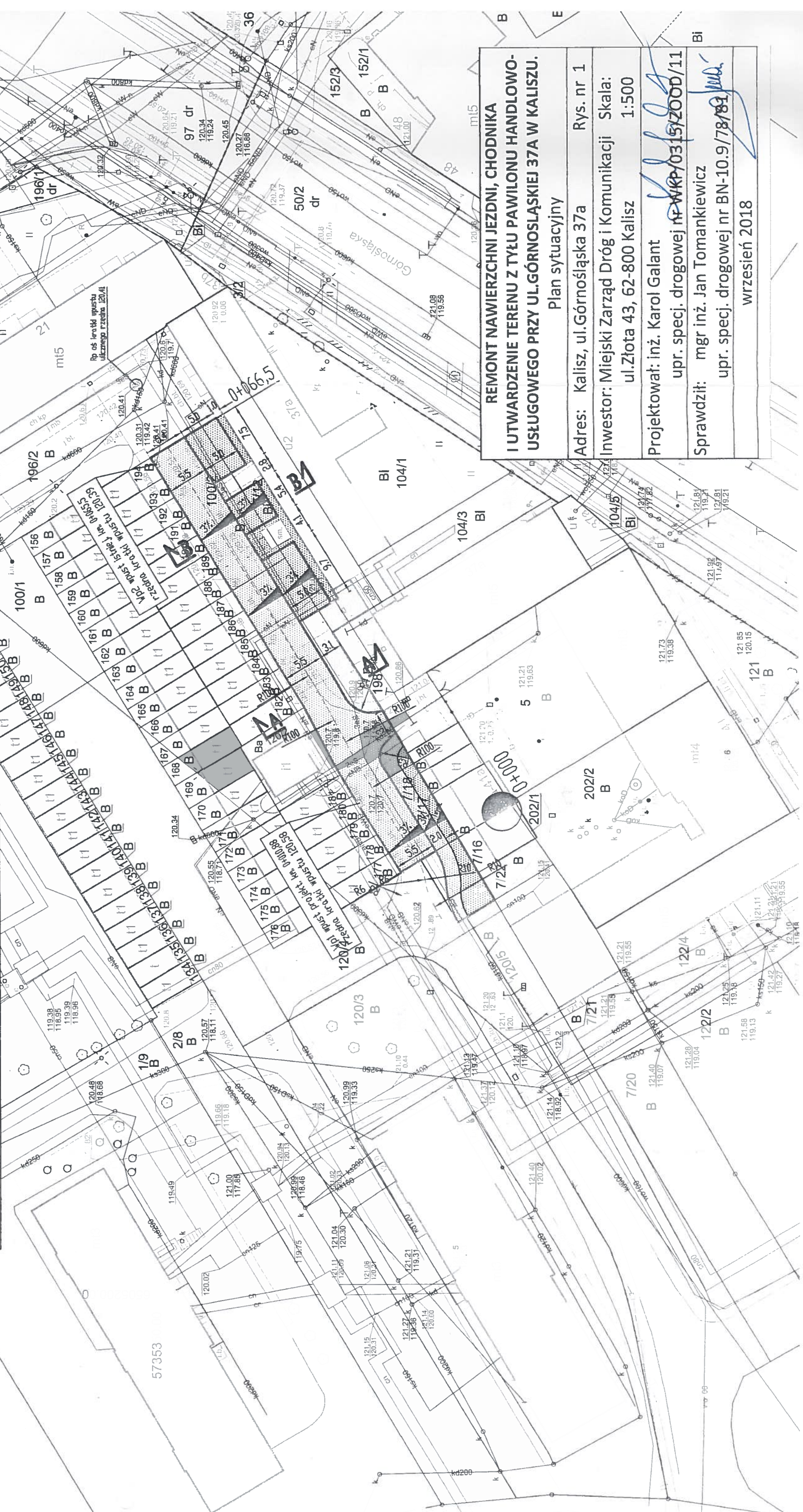


- LEGENDA
- jezdnia z płyt betonowych 25x25x10 koloru jasnoszarego
 - chodnik z płyt betonowych 30x30x8 koloru jasnoszarego
 - chodnik z płyt betonowych 30x30x8 koloru jasnoszarego ze wzmocniona konstrukcją
 - teren utwardzony płytami betonowymi 25x25x10 koloru jasnoszarego
 - dojazdy do garaży z płyt betonowych 25x25x10 koloru jasnoszarego
 - krawężnik betonowy 15x30 wyst. 8 cm.
 - krawężnik betonowy 15x30 wyst. 2 cm.
 - krawężnik betonowy na jazdowy wystający od 2 cm, do 6 cm.
 - obrzeże betonowe 8x30
 - opornik betonowy (w miarę możliwości) zlicowany z przyległymi nawierzchniami

50089/18. unia...
niezgodnienia...
informujemy, że na obszarze objętym opracowaniem
istnieje prawdopodobieństwo występowania niezgodności
zawianych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji
lokalnej, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi
otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie
nie zgłosić do Orange i uzgodnić z właścicielem urządzeń
teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie zamierzeń.
Uzgodnienie jest ważne przez 6 miesięcy.
Odpis



REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI, CHODNIKA
I UTWARDZENIE TERENU Z TYŁU PAWILONU HANDLOWO-
USŁUGOWEGO PRZY UL. GÓRNOŚLĄSKIEJ 37A W KALISZU.

Plan sytuacyjny

| | | | |
|--------------|---|---------|-------|
| Adres: | Kalisz, ul. Górnosłaska 37a | Rys. nr | 1 |
| Inwestor: | Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji | Skala: | |
| | ul. Złota 43, 62-800 Kalisz | | 1:500 |
| Projektował: | inż. Karol Galant | | |
| Sprawdził: | mgr inż. Jan Tomankiewicz | | |
| | upr. specj. drogowej nr WKP/03/15/2008/11 | | |
| | upr. specj. drogowej nr BN-10.9/78/81 | | |
| | wrzesień 2018 | | |