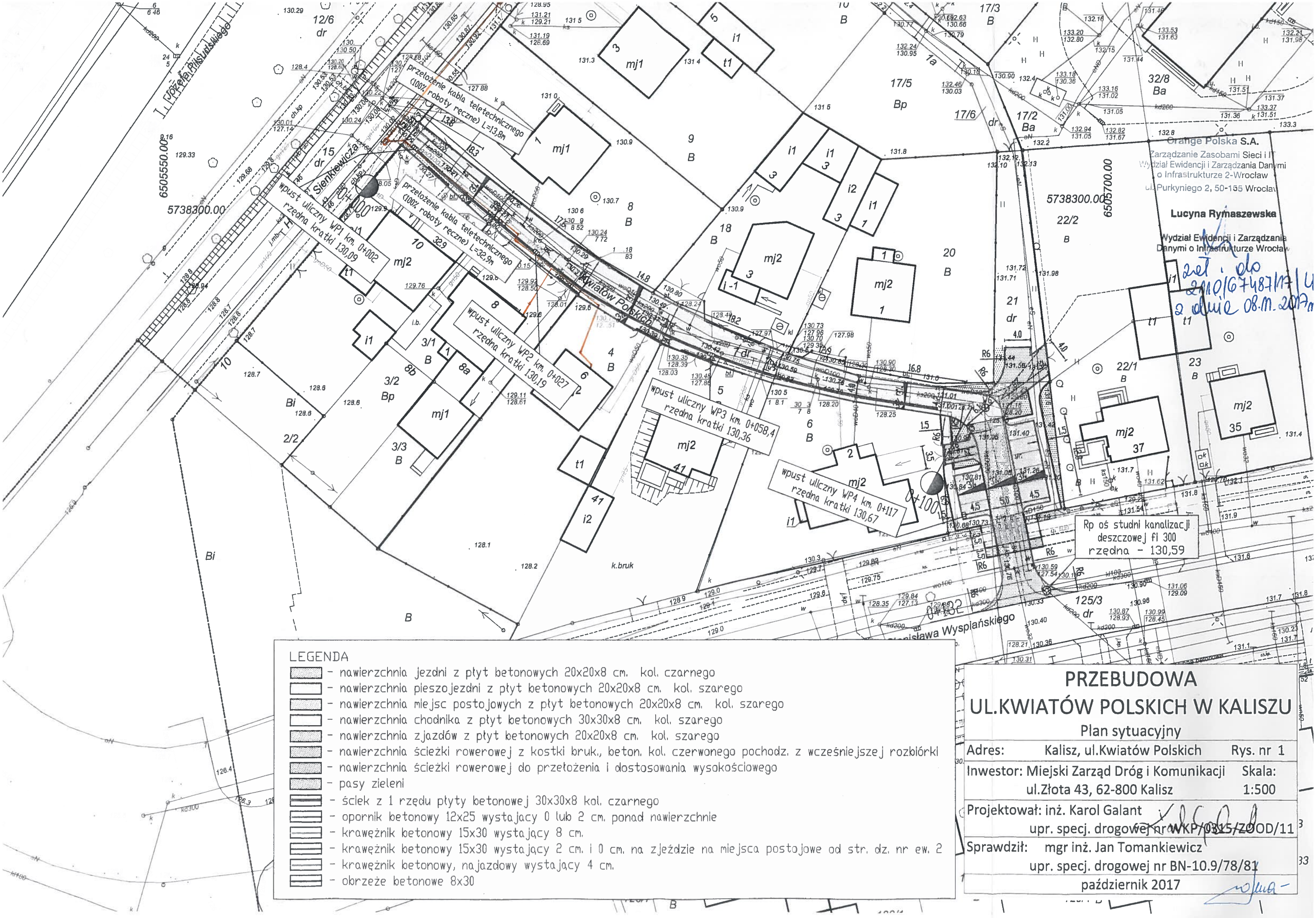

LEGENDA

- nawierzchnia jezdni z płyt betonowych 20x20x8 cm. kol. czarnego
- nawierzchnia pieszojezdni z płyt betonowych 20x20x8 cm. kol. szarego
- nawierzchnia miejsc postojowych z płyt betonowych 20x20x8 cm. kol. szarego
- nawierzchnia chodnika z płyt betonowych 30x30x8 cm. kol. szarego
- nawierzchnia zjazdów z płyt betonowych 20x20x8 cm. kol. szarego
- nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki bruk., beton. kol. czerwonego pochodz. z wcześniejszej rozbiórki
- nawierzchnia ścieżki rowerowej do przełożenia i dostosowania wysokościowego
- pasy zieleni
- ściek z 1 rzędu płyty betonowej 30x30x8 kol. czarnego
- opornik betonowy 12x25 wystający 0 lub 2 cm. ponad nawierzchnie
- krawężnik betonowy 15x30 wystający 8 cm.
- krawężnik betonowy 15x30 wystający 2 cm. i 0 cm. na zjeździe na miejsca postojowe od str. dz. nr ew. 2
- krawężnik betonowy, najazdowy wystający 4 cm.
- obrzeże betonowe 8x30

PRZEBUDOWA UL.KWIATÓW POLSKICH W KALISZU

Plan sytuacyjny

Adres:	Kalisz, ul.Kwiatów Polskich	Rys. nr 1
Inwestor:	Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji ul.Złota 43, 62-800 Kalisz	Skala: 1:500
Projektował:	inż. Karol Galant upr. specj. drogowej nr WKP/0315/ZOOD/11	
Sprawdził:	mgr inż. Jan Tomankiewicz upr. specj. drogowej nr BN-10.9/78/81	
	październik 2017	