



Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski,
ul. Staroprzygodzka 25
Tel. 607 335 657, 505 281 941
ppidkasalka@gmail.com

Inwestor: Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu
ul. Złota 43,
62-800 Kalisz

Numer projektu: 423c

Projekt budowlany (wykonawczy)

Przebudowa zjazdu z ul. Pokrzywnickiej w Kaliszu

Adres obiektu budowlanego: Jednostka ewid.: 306101_1, Miasto Kalisz.
Obręb: 306101_1.0147 – 147 Piwonice Kol. Wschód.
Miejscowość: Kalisz, ul. Pokrzywnicka.
Dz. ewid. nr: 19/2, 19/6, 19/10, 19/11, 19/7.

Kategoria obiektu budowlanego – XXV, IV

Spis zawartości projektu budowlanego:

Część opisowa
Część graficzna
Uzgodnienia branżowe

Projektant	mgr inż. Marcin Kasalka	WKP/0305/POOD/11 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Leki	7342-172/94 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Asystenci	inż. Rafał Bober		
	mgr inż. Tomasz Dryjański		

Data opracowania: listopad 2019 r.

Spis treści

1. OPIS TECHNICZNY

- 1.1. Przedmiot inwestycji
- 1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
- 1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu
- 1.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego
- 1.5. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych
- 1.6. Ochrona zabytków
- 1.7. Wpływ eksploatacji górniczej
- 1.8. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia
- 1.9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

2. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan orientacyjny	- skala 1:20 000,	rys. nr 1.0
Plan sytuacyjny	- skala 1:500,	rys. nr 2.0
Profil podłużny	- skala 1:100/500,	rys. nr 3.0
Przekroje poprzeczne	- skala 1:100,	rys. nr 4.0
Przekroje konstrukcyjne	- skala 1:50 i 1:10	rys. nr 5.0

3. UZGODNIENIA BRANŻOWE

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot inwestycji

Opracowanie obejmuje projekt przebudowy zjazdu z ulicy Pokrzywnickiej umożliwiającą dojazd do istniejących działek. Odcinek objęty projektem posiada długość 20m.

Zakres prac obejmować będzie:

- wykonanie koryta pod przebudowywany zjazd,
- wykonanie nawierzchni zjazdu z destruktu asfaltowego o szer. 3,0 m,
- wykonanie skarp dowiązujących się do istniejącego terenu.

1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Opracowanie obejmuje projekt przebudowy zjazdu z ulicy Pokrzywnickiej umożliwiającego dojazd właścicielom działek na przyległe pola.

Ulica Pokrzywnicka znajduje się w południowo-wschodniej części Kalisza w okolicach zbiornika wodnego Szale. Projektowany odcinek drogi znajduje się pomiędzy ulicą Starożytną, z którą łączy się za pomocą skrzyżowania typu rondo a ulicą Kaliską, która jest przedłużeniem ulicy Pokrzywnickiej poza granicami miasta.

Ulica posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości 6,5m i przekroju ulicznym z obustronnymi krawężnikami.

W obszarze projektowanego zjazdu przy lewej krawędzi ulicy Pokrzywnickiej znajduje się ścieżka rowerowa szerokości 3m o nawierzchni bitumicznej z dopuszczonym ruchem pieszych. Na całym odcinku ścieżka rowerowa oddzielona jest od jezdni pasem zieleni o szer. 1,0m, w którym usytuowane są latarnie oświetlenia ulicznego.

Otoczenie drogi stanowią tereny mieszkalne z zabudową jednorodzinną, budynki z działalnością gospodarczą i handlową oraz tereny niezagospodarowane i łąki.

W pasie drogi znajduje się uzbrojenie w postaci wodociągu, sieci energetycznej podziemnej i napowietrznej, sieci teletechnicznej oraz kanalizacji deszczowej. Wzdłuż krawędzi usytuowane zostały latarnie uliczne oświetlające pas drogowy.

1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

1.3.1. Parametry techniczne

- Klasa dróg: D.
- Kategoria ruchu – KR1.
- Szerokość zjazdu – 3,0 m.

1.3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Projektowany zjazd rozpoczyna się dowiązaniem do krawędzi ulicy Pokrzywnickiej i przebiega w dół w kierunku działek prywatnych, aby umożliwić dojazd do nich. Długość utwardzonej nawierzchni zjazdu wynosi 20,0 m. Nawierzchnia zjazdu wykonana zostanie z destruktu asfaltowego uzyskanego z frezowania nawierzchni bitumicznych. Szerokości projektowanego zjazdu wynosić będzie 3,0 m.

Wzdłuż krawędzi zjazdu wykonane zostaną pobocza gruntowe o szer. 0,50 m, a w dalszej części wykonane zostaną skarpy gruntowe dowiązujące się do istniejącego terenu.

1.3.3. Projektowana niweleta

Projektowana niweleta przebiegać będzie praktycznie po powierzchni istniejącego terenu, miejscami z niewielkim wyniesieniem kilka cm w celu wyrównania nierówności terenu, w celu nadania odpowiednich pochyleń podłużnych oraz w celu dowiązania projektowanych nawierzchni do nawierzchni już istniejących.

1.3.4. Przekroje poprzeczne

Nawierzchnia projektowanego zjazdu wykonana zostanie bez spadków poprzecznych.

Spadek projektowanego zjazdu w miejscach dowiązania do istniejących nawierzchni zostanie dostosowany do spadków już istniejących.

Spadki takie zapewnią poprawne odwodnienie pasa drogowego.

1.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

1.4.1. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni

Zjazd

- destrukt asfaltowy stabilizowany mechanicznie – gr. 30 cm

1.4.2. Elementy jezdni

Krawędzie zjazdu nie będą ograniczone żadnym elementem.

1.4.3. Odwodnienie

Nawierzchnia projektowanego zjazdu odwadniana będzie w kierunku krawędzi zjazdu, gdzie spływająca woda kierowana będzie w kierunku poboczy gruntowych oraz na tereny przyległe do inwestycji.

1.5. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych

Nie dotyczy.

1.6. Ochrona zabytków

Teren objęty zagospodarowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

1.7. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy – teren znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

1.8. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia. W wyniku zmiany konstrukcji jezdni poprawie ulegnie komfort podróżowania oraz klimat akustyczny w bezpośrednim sąsiedztwie drogi.

1.9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na następujących działkach:

Jednostka ewid.: 306101_1, Miasto Kalisz.

Obręb: 306101_1.0147 – 147 Piwonice Kol. Wschód.

Miejscowość: Kalisz, ul. Pokrzywnicka.

Dz. ewid. nr: 19/2, 19/6, 19/10, 19/11, 19/7.

Projektant: