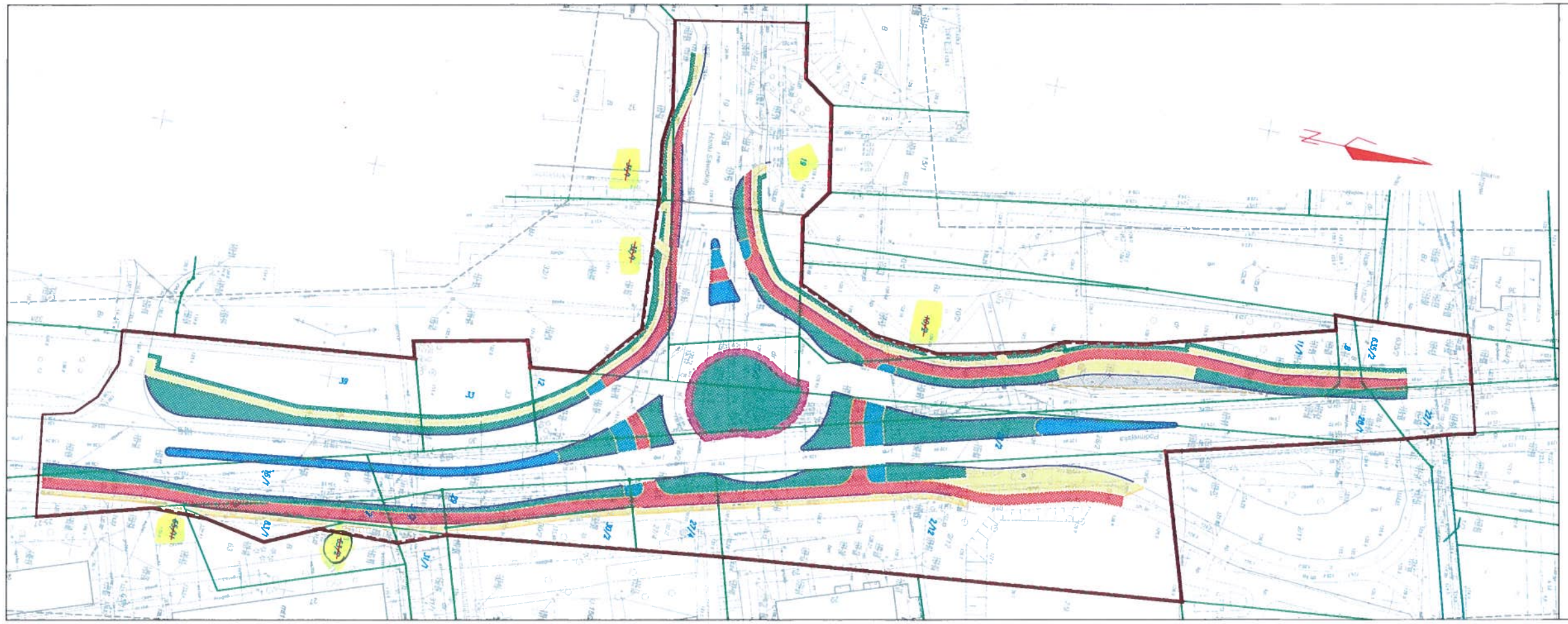

Legenda

- istniejąca granica nieruchomości
- linia określająca granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych w tym
- projektowana linia rozgraniczająca
- numer działki przeznaczonej pod inwestycję
- numer działki pod inwestycję do podziału

BRANŻA DROGOWA

- projektowany krawężnik kamienny 20x30x180 na płask
- projektowany krawężnik kamienny 20x30x180
- proj. krawężnik betonowy uliczny 20x30x100 cm
- proj. krawężnik betonowy uliczny 18x30x100 cm ułożony na płask
- proj. krawężnik betonowy uliczny obniżony 20x30x100 cm
- proj. krawężnik najazdowy 18x22x100 cm
- proj. opornik betonowy 8x30x100 cm
- proj. krawęzeł jezdni asfaltowej
- proj. nawierzchnia asfaltowa
- proj. nawierzchnia wyspy wyniesionej z kostki betonowej, kolor czerwony
- proj. nawierzchnia chodnika z płyt betonowych 60x90 gr. min.6 cm, kolor szary
- proj. nawierzchnia z płyt betonowych 25x25 gr. min.5 cm, kolor szary
- proj. nawierzchnia drogi rowerowej - nawierzchnia asfaltowa
- proj. nawierzchnia z kostki kamiennej, kolor szary
- proj. nawierzchnia z kostki betonowej, kolor grafitowy
- proj. zieleń

Inwestor		Jednostka projektowa		
MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI W KALISZU		Pracownia Projektowa DROG-CAD		
Zadanie	„Budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Podmiejskiej z ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego (dawniej ul. H. Sienkiewicza) w Kaliszu"			
Rysunek	Projektowane linie rozgraniczające			
Projektant branży drogowej	mgr inż. Maciej NOWAK	WKP/0089/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Tomasz WITCZAK	WKP/0089/POOD/12 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis
Stadium	Branża	Skala	Data	Nr rysunku
Projekt budowlany	Drogowa	1:500	08.2019	2