

Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu: Opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego na rozbudowę ul. Dobrzeckiej w Kaliszu

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Usługi

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej

nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 586255-N-2019

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu, Krajowy numer identyfikacyjny 25102624900000, ul. ul. Złota 43, 62-800 Kalisz, woj. wielkopolskie, państwo Polska, tel. 62 59 85 200, e-mail zp@zdm.kalisz.pl, faks 62 59 85 201.
Adres strony internetowej (url): www.bip.mzdk.kalisz.pl

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Jednostki organizacyjne administracji samorządowej

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego na rozbudowę ul. Dobrzeckiej w Kaliszu

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

ZP.271.1.22.2019

II.2) Rodzaj zamówienia:

Usługi

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie

zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

Zgodnie z zapisami pkt. 4.2 i 4.3 SIWZ: 4.2. Zakres prac projektowych obejmuje: 1/ Projekt budowlany opracowany w podziale na etapy. Etapowanie dokumentacji – projektu budowlanego, wynikające ze składania wniosków o decyzję ZRID do właściwego organu wydającego decyzję ZRID. 2/ Projekt wykonawczy opracowany w podziale na III etapy: a/ Etap I – odc. ul. Dobrzeckiej od ul. Harcerskiej do Ronda Dobrzec b/ Etap II – Rondo Dobrzec oraz odcinek ul. Dobrzeckiej od ronda do połączenia ul. Dobrzeckiej z ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego. c/ Etap III – odcinek od połączenia ul. Dobrzeckiej z ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego do ul. Św. Michała (wraz ze skrzyżowaniem z ul. Biskupicką). 4.3. Dokumentacja projektowa winna zawierać w szczególności: 1/ spisanie z Zamawiającym w terminie 14 dni od dnia zawarcia umowy danych wyjściowych do projektowania, 2/ geotechniczne warunki posadowienia obiektu zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, 3/ rozpoznanie konstrukcji istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie niezbędnych w tym celu badań, 4/ wykonanie badań natężenia ruchu oraz opracowanie prognozy ruchu w ciągu ul. Dobrzeckiej oraz na Rondzie Dobrzec, 5/ określenie kategorii ruchu i przyjęcie wzmocnienia nawierzchni jezdni do wymaganej kategorii, 6/ przebudowę oraz budowę: chodników, zjazdów na posesje, zatok autobusowych, miejsc postojowych, infrastruktury rowerowej w tym ciągów rowerowych zgodnie z „Koncepcją przebiegu tras rowerowych dla miasta Kalisza”, 7/ rozbudowę Ronda Dobrzec w oparciu o prognozę ruchu, 8/ rozbudowę skrzyżowania ul. Dobrzeckiej z ul. Biskupicką, 9/ budowę odwodnienia zgodnie z warunkami technicznymi PWiK, 10/ usunięcie kolizji z infrastrukturą techniczną, 11/ budowę oświetlenia ulicznego, 12/ inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu (oznakowanie pionowe, poziome, urządzenia bezpieczeństwa ruchu), 13/ projekt stałej organizacji ruchu wraz z planem sytuacyjnym określającym projektowaną geometrię ulicy, które wymagają na etapie projektowania akceptacji MZDiK, 14/ projekt zieleni uzgodniony w Wydziale Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska, Wielkopolskim Urzędzie Ochrony Zabytków Delegatura w Kaliszu wraz inwentaryzacją nasadzeń w pasie drogowym i ewentualnym uzyskaniem decyzji pozwolenia na wycinkę, 15/ kolorową planszę uzbrojenia podziemnego, 16/ informację do planu BIOZ, 17/ szczegółową specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót, 18/ przedmiar robót, formularz kosztorysu ofertowego w wersji uproszczonej, kosztorys inwestorski (wersja papierowa oraz elektroniczna w formacie ATH), odrębny dla każdego etapu projektu wykonawczego, 19/ wszystkie niezbędne uzgodnienia, 20/ opinię z narady koordynacyjnej, 21/ decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji oraz spełnienie jej warunków, 22/ wnioski o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej (Specustawa) wraz ze wszystkimi wymaganymi załącznikami (dla każdego etapu odrębne). Wykonanie projektów podziałów nieruchomości zleci Zamawiający w oparciu o przedstawiony przez wykonawcę plan sytuacyjny z zaznaczonymi liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, 23/ mapę własności terenu z jednoznacznie określonym przebiegiem projektowanego pasa drogowego i granicami działek wraz z aktualnym wykazem właścicieli działek, przez które przebiega projektowana trasa, 24/ uzyskanie decyzji ZRID, 25/ opracowanie kompletu dokumentacji w formie papierowej i elektronicznej (edytowalnej i nieedytowalnej) formaty: PDF, JPG, PGN, TIF, DWG, DOC, XLS, ATH, inne do uzgodnienia z zamawiającym.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 71320000-7

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

Postępowanie / część zostało unieważnione

tak

Należy podać podstawę i przyczynę unieważnienia postępowania:

Postępowanie zostało unieważnione na podstawie art. 93 ust. 1 pkt. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018r. poz. 1986 z późn. zm.) – cena najkorzystniejszej oferty przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

Drukuj