

PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY

Branża drogowa

Nazwa inwestycji:

**BUDOWA UL. GŁOGOWSKIEJ NA ODCINEK
OD UL. GRUNWALDZKIEJ DO UL. SMOLNEJ W KALISZU**

Projekt zieleni

Inwestor:

**MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI W KALISZU, UL. ŻŁOTA 43,
62-800 KALISZ**

Kategoria obiektu budowlanego: **IV, XXV**

Adres budowy: **GMINA M. KALISZ, MIEJSCOWOŚĆ KALISZ**

Działki pod inwestycje: Obręb: 099 Zagorzynek dz. nr: 57/4, 52/1, 38, 13/3, 13/14, 13/2, 12, 13/15, 1, 80

BRANŻA / ZAKRES	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Branża drogowa/Projektant:	mgr inż. Zbigniew Janaszczyk	20/75	
Zieleń- Inspektor Nadzoru Prac w Terenach Zielonych	Wojciech Tyc	NOT/SITOnr 30/06/2011	
Opracował:	mgr Inż. Michał Suchecki	-	

Listopad, 2018

EGZ.1

Spis treści

- 1. Opis techniczny**
- 2. Plan sytuacyjny skala 1: 500**

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem jest wykonanie dokumentacji projektowej dotyczącej budowy ulicy Głogowskiej w Kaliszu o długości 0,154 km. Cała inwestycja objęta niniejszym projektem w całości zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim w miejscowości Kalisz.

1.2. Zleceniodawca

Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu
ul. Złota 43
62-800 Kalisz

1.3. Jednostka projektowa



BIURO PROJEKTOWE ESPEJA
62-800 KALISZ
UL. GÓRNOŚLĄSKA 8/13

1.4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Miejskim Zarządem Dróg i Komunikacji w Kaliszu przy ul. Złota 43, 62-800 Kalisz, a firmą Biuro Projektowe Espeja, ul. Górnośląska 8/13, 62-800 Kalisz.

Materiały, na których oparto się podczas projektowania:

- mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:500,
- uzgodnienia z inwestorem,
- ogólna inwentaryzacja w pasie drogowym,
- mapa ewidencyjna, mapa zasadnicza,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne.

1.5. Podstawowy zakres inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania pt.: „Budowa ul. Głogowskiej na odcinku od Grunwaldzkiej do ul. Smolnej w Kaliszu” jest inwestycja obejmująca swoim zakresem:

- Wykonanie budowy nowej konstrukcji nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- Wykonanie zjazdów indywidualnych z płyt betonowych,
- Wykonanie parkingu z płyt betonowych,
- Wykonanie chodnika z płyt betonowych,
- Ułożenie krawężników betonowych,
- Ułożenie oporników betonowych,
- Ułożenie obrzeża betonowego,
- Ułożenie ścieku z kostki betonowej,
- Wykonanie badań geotechnicznych,
- Wykonanie oznakowania pionowego,
- Wykonanie kanalizacji deszczowej,
- Wykonanie zieleni

1.6. Stan istniejący

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim w miejscowości Kalisz wzdłuż ulicy Głogowskiej. Dotychczasowy teren przewidziany pod inwestycję stanowi jezdnia o nawierzchni gruntowej i asfaltowej oraz chodniki o nawierzchni z płyt betonowych i kostki brukowej. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji znajduje się zabudowa domów jednorodzinnych.

W pobliżu przebudowywanej drogi występują sieci:

- sieć energetyczna
- sieć teletechniczna
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- kanalizacja sanitarna

1.7. Opis zagospodarowania terenu

Trasa w planie poprowadzona została po istniejącym śladzie drogi gruntowej wpisując ją optymalnie w istniejący pas drogowy. Przebieg przebudowywanej trasy pokazano na planie sytuacyjnym rys.3.0. Początek zadania zaczyna przy działce nr 57/4, a kończy się przy działce nr 1. Przewiduje się również budowę chodnika, parkingów, zjazdów indywidualnych z płyt betonowych.

Z uwagi, na istnienie intensywnej infrastruktury podziemnej i projektowanie sieci oświetlenia oraz kanalizacji deszczowej, zieleń rozdzielającą projektuje się jako wykonanie trawników.

Po robotach ziemnych należy spulchnić grunt na głębokość 2 cm. Pokryć warstwą humusu 5cm. Obsiać trawą i uwałować.

Użycie humusu i nasion traw na 100m²:

Humus 5,2m³ Nasiona traw 70% - Rajgras angielski (*Lolium perenne*) = 0,8kg

30% - Kostrzewa czerwona(*Festuca rubra*)= 0,4kg