

TT-420/037/2017



Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu
ul. Żłota 43
62-800 Kalisz

Dotyczy: Przebudowy Placu Kilińskiego.

W odpowiedzi na pismo nr WL49.1.2017 informujemy, że odprowadzenie ścieków deszczowych z Placu Kilińskiego należy wykonać poprzez budowę kanału deszczowego z włączeniem do:

- kanalizacji deszczowej o średnicy Ø315 (materiał – PVC) w ul. Niecałej z odpływem ścieków deszczowych do Kanału Bernardyńskiego;
- nowobudowanego odcinka kanału deszczowego o średnicy Ø315/400 (materiał – PVC) wzdłuż Placu Kilińskiego wg uzgodnionej dokumentacji budowlanej przez PWiK Sp. z o.o. dla zadania: "Odwodnienie ul. Warszawskiej – 3 Maja - Stawiszyska".

Stare obecnie funkcjonujące kanały przebiegające po obu stronach chodnika Placu Kilińskiego służące do odwodnienia połaci dachów budynków należy trwale zlikwidować a odpływy przełączyć na nowowytbudowany kanał deszczowy.

Dokonać analizy wielkości istniejących kanałów deszczowych z uwzględnieniem odprowadzania zlewni.

W ramach przebudowy Placu Kilińskiego PWiK Sp. z o.o. planuje zrealizować bezpośrednio przed pracami związanymi z robotami drogowymi wymianę istniejącej infrastruktury wod – kan w tym:

- 1 włączenie do sieci (nawierтка);
- renowację metodą bezwykopową kanału ogólnospławnego o średnicy Ø 200, Ø300 (zgodnie z załącznikiem graficznym);

W związku z powyższym prosimy o wskazanie przewidywanych terminów rozpoczęcia robót i zakresów przewidzianych na dany rok do realizacji przez Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu.

Odprowadzenie ścieków deszczowych należy poprzedzić decyzją Wydziału Środowiska, Rolnictwa i Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Kaliszu zezwalającą na włączenie wraz z uzgodnieniem odnośnie ilości ścieków i składu zanieczyszczeń oraz uzyskania bądź ewentualnej weryfikacji pozwolenia wodnoprawnego na ich odprowadzanie do odbiornika naturalnego.

Kanalizację należy wykonać w sposób i z materiałów zapewniających bezwzględną szczelność. Przewidzieć wpusty osadzone na studni osadnikowej betonowej Ø500 lub PVC o średnicy min. Ø425, prostokątne na zawiasach bez rygla. Ilość i rozstaw wpustów dostosować do obliczeń hydraulicznych płynącej strugi wody w rynsztoku oraz wielkości zlewni.

Skrynki od zasuw oraz włazy należy dostosować do poziomu projektowanej ulicy. W ciągu budowanej ulicy należy zastosować włazy kanalizacyjne o obciążeniu min. D-400 o średnicy 680 mm z wypełnieniem betonowym typu BEGU. Włazy te muszą być wbudowane w płytę betonową zbrojoną podwójną siatką ze stali zbrojeniowej z betonu klasy min. C35/45 dostosowaną wytrzymałością do natężenia ruchu drogowego i klasy

Istniejące więzy kanalizacyjne spełniające wyżej opisane kryteria nie wymagają wymiany, należy je jedynie zbudować zgodnie z poziomem modernizowanej ulicy. Wystawienie protokołu odbioru robót przez PWiK Sp. z o.o. po zakończeniu robót drogowych wymaga dostarczenia n/w dokumentów:

- protokołów zagęszczenia gruntu wokół przebudowywanych urządzeń (studnie, wpusty),
- danych z inspekcji telewizyjnej (TV) na płycie DVD wszystkich kanałów na trasie modernizowanej ulicy.

Koszty związane z ewentualnym czyszczeniem kanałów na trasie rozbudowywanej ulicy pokrywa wykonawca robót.

Prace w rejonie istniejących urządzeń wod-kan prowadzić pod nadzorem PWiK i sukcesywnie zgłaszać do odbioru.

Zgodnie z art. 32 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 z późniejszymi zmianami Dz. U. 2013.1446 zarządca drogi zobowiązany jest do przywrócenia „dotychczasowej funkcjonalności” urządzeń na własny koszt.

Na powyższe należy opracować dokumentację budowlaną branży sanitarnej i uzgodnić ją w PWiK Sp. z o.o. w Kaliszu.

CZŁONEK ZARZĄDU
Anna Chmara

Kierownik
Działu Technicznego
mgr inż. Małgorzata Lisiecka