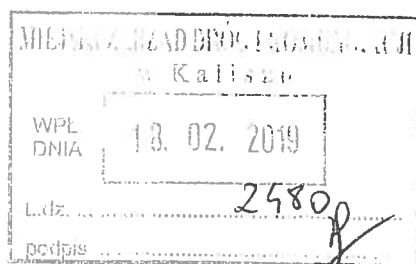




ET/T-420/015/19



Kalisz, dnia 11.02.2019 r.

Miejski Zarząd Dróg

i Komunikacji w Kaliszu

ul. Złota 43

62-800 Kalisz

Dotyczy: Przebudowa ul. Śródmiejskiej na odcinku od ul. Harcerskiej do Mostu Kamiennego.

W odpowiedzi na pismo nr WI.443.7.2018 z dnia 07.01.2019 r. (data wpływu 11.01.2019 r.) informujemy, że w ul. Śródmiejskiej na odcinku od:

- ul. Harcerskiej do Kanału Rypinkowskiego (Most Reformacki) istnieje kanał deszczowy o średnicy $\varnothing 1000$ (materiał – beton) przyporządkowany wylotowi przy ul. Śródmiejskiej - lewy brzeg Kanału Rypinkowskiego km 0 + 330;
- obecnie w/w kanał odprowadza wody opadowe lub roztopowe z istniejącego układu komunikacyjnego;
- wylot nie posiada pozwolenia wodnoprawnego a co za tym idzie nie został wykonany do chwili obecnej bilans przynależnej zlewni;
- wylot nie jest uzbrojony w urządzenie podczyszczające wymagane obowiązkiem obowiązującego prawa Ustawy Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017r. (Dz.U.2018.0.2268 tj.).

Odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych z omawianego odcinka wymaga:

- wykonania nowoprojektowanego odwodnienia pasa drogowego z włączeniem do istniejącego kanału deszczowego $\varnothing 1000$ mm (materiał – beton);
- wykonania bilansu wód opadowych lub roztopowych odwadnianej zlewni przynależnej wylotowi;
- uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie do wód – wód opadowych lub roztopowych ujętych w system kanalizacji deszczowej;
- wybudowania urządzenia podczyszczającego;

- od Kanału Rypinkowskiego (Most Reformacki) do rzeki Prosny (Most Kamienny) brak jest kanalizacji deszczowej.

Obecnie istnieje odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych za pomocą dwóch wpustów do Kanału Rypinkowskiego (przebieg zaznaczono na załączniku graficznym).

Odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych z omawianego odcinka wymaga:

- budowy kanału deszczowego o średnicy odpowiadającej zdolności przejęcia wód opadowych z odwadnianej zlewni wraz z wybudowaniem wylotu do Kanału Rypinkowskiego lub do rzeki Prosny wraz z zabudową urządzenia podczyszczającego;

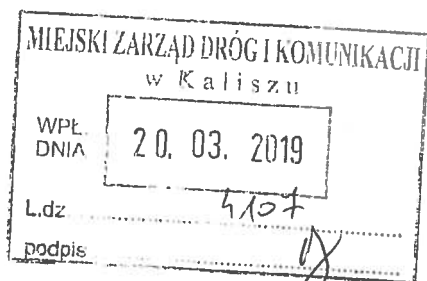


WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW
W POZNANIU
DELEGATURA W KALISZU

62-800 Kalisz
ul. Juliana Tuwima 10
tel. (62) 767 23 21
tel./fax (62) 757 64 21
<http://poznan.wuoz.gov.pl/>
e-mail: kalisz.sekretariat@poznan.wuoz.gov.pl

Ka-WR.5183.1135.2.2019

Kalisz, 18. 03. 2019 r.



J. P. Hildebrandt
2-21.11
2003
**Miejski Zarząd
Dróg i Komunikacji w Kaliszu
ul. Złota 43
62-800 Kalisz**
A. Witczek
p.m.
25.03.2019

Dotyczy: pismo znak WI.442.2.1.2019.

Odpowiadając na pismo skierowane do tut. urzędu w dniu 7 marca 2019 r. (data wpływu: 8. 03. 2019 r.) Kierownik Delegatury w Kaliszu Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu przekazuje następujące wytyczne konserwatorskie dla planowanej przebudowy ulicy Śródmiejskiej na odcinku od Rogatki do Mostu Kamiennego w Kaliszu:

1. Ze względu na fakt, iż fragment ulicy Śródmiejskiej planowany do przebudowy stanowi istotny element układu komunikacyjnego współtworzącego historyczne założenie urbanistyczne miasta Kalisza wpisane do rejestru zabytków pod numerem rejestru 33/A decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Poznaniu z dnia 28.02.1956 r. (l.dz.KI.IV-73/14/56) zmienioną decyzją Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 29.11.2013 r. (l.dz.DOZ-OAiK-6700-310-1/12-13 [KD]) oraz na terenie obszaru miasta Kalisza wpisanego do rejestru zabytków pod numerem rejestru 38/A decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Poznaniu z dnia 18.02.1957 r. (l.dz. KL.IV-83/2/57) zmienionym orzeczeniem Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 29.11.2013 r. (l.dz. DOZ-OAiK-6700-310-2/12-13[KD]) Miasto Kalisz jako właściciel ww. terenu zobowiązane jest – przy opracowywaniu projektu przebudowy – do kierowania się m.in. zasadami określonymi w art. 5 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 2067 ze zm.).
2. Ze stanowiska konserwatorskiego wszelkie prace projektowe muszą zostać poprzedzone analizą historycznych przemian w obrębie przedmiotowego odcinka ulicy Śródmiejskiej mającą na celu wskazanie projektantom najistotniejszych i najcenniejszych elementów zabytkowych ww. terenu. Dokładna analiza przekształceń, a także zachodzących procesów urbanistycznych obejmujących ww. obszar, od czasów ich powstania do dnia dzisiejszego, pozwoli na dokonanie oceny i wybór poszczególnych elementów, których zachowanie jest konieczne oraz umożliwi wskazanie zakresu dopuszczonych – ze stanowiska konserwatorskiego – przekształceń w obrębie fragmentu ulicy Śródmiejskiej na odcinku od Rogatki do Mostu Kamiennego;
3. W stosunku do projektowanych rozwiązań komunikacyjnych wskazane jest stosowanie się do „Standardów dla projektantów, wykonawców oraz zarządców infrastruktury dla pieszych” wprowadzonej zarządzeniem nr 755/2016 Prezydenta Miasta Kalisza z dnia 27 grudnia 2016 r. po uprzednim uzgodnieniu z Wielkopolskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków.

4. Z punktu widzenia konserwatorskiego niedopuszczalna jest zmiana charakteru ww. obszaru jako przestrzeni publicznej o reprezentacyjnym charakterze komunikacyjnym z uwzględnieniem terenów o dopuszczalnych funkcjach usługowych, handlowych i społeczno-kulturalnych;
5. Pod ocenę tut. organu należy – na etapie koncepcji – poddać zakres, sposób i formę wprowadzania w obręb przedmiotowych przestrzeni elementów zagospodarowanej zieleni, małej architektury, nawierzchni placów, chodników i ulic;

Na roboty budowlane związane z przebudową ulicy Śródmiejskiej na odcinku od Rogatki do Mostu Kamiennego w Kaliszu niezbędne jest uzyskanie stosowanego pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 2067 ze zm.) z uwagi na lokalizację ww. inwestycji w obrębie historycznego układu urbanistycznego miasta Kalisza wpisanego do rejestru zabytków pod numerem rejestru 33/A decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Poznaniu z dnia 28.02.1956 r. (l.dz.Kl.IV-73/14/56) zmienioną decyzją Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 29.11.2013 r. (l.dz.DOZ-OAiK-6700-310-1/12-13 [KD]) oraz na terenie obszaru miasta Kalisza wpisanego do rejestru zabytków pod numerem rejestru 38/A decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Poznaniu z dnia 18.02.1957 r. (l.dz. KL.IV-83/2/57) zmienionym orzeczeniem Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 29.11.2013 r. (l.dz. DOZ-OAiK-6700-310-2/12-13[KD])

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków
w Poznaniu
Kierownik Delegatury w Kaliszu
Beata Maria Matusiak

aa.

Sprawę prowadzi:
Mateusz Halak, tel. (062) 757 64 21 w. 39
Tomasz Talar, tel. (062) 757 64 21 w. 32

- wykonania bilansu wód opadowych lub roztopowych odwadnianej zlewni przynależnej wylotowi;
- uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie do wód – wód opadowych lub roztopowych ujętych w system kanalizacji deszczowej;

Kanalizację należy wykonać w sposób i z materiałów zapewniających bezwzględną szczelność. Przewidzieć wpusty osadzone na studni osadnikowej betonowej Ø500 lub PVC o średnicy min. Ø425, prostokątne na zawiasach bez rygla. Ilość i rozstaw wpustów dostosować do obliczeń hydraulicznych płynącej strugi wody w rynsztoku oraz wielkości zlewni.

Skrzynki od zasuw, włazy oraz wpusty kanalizacyjne należy dostosować do poziomu remontowanej nawierzchni na koszt inwestora.

Przy montażu krawężników nie zabudowywać istniejących włazów studni kanalizacyjnych oraz skrzynek od zasuw.

W ciągu budowanej ulicy należy zastosować włazy kanalizacyjne o obciążeniu min. D-400 o średnicy 680 mm z wypełnieniem betonowym typu BEGU. Włazy te muszą być wbudowane w płytę betonową zbrojoną podwójną siatką ze stali zbrojeniowej z betonu klasy min. C35/45 dostosowaną wytrzymałością do natężenia ruchu drogowego i klasy wjazdu.

Istniejące włazy kanalizacyjne spełniające wyżej opisane kryteria nie wymagają wymiany, należy je jedynie zabudować zgodnie z poziomem modernizowanej ulicy.

Wystawienie protokołu odbioru robót przez PWiK Sp. z o.o. z/s w Kaliszu po zakończeniu robót drogowych wymaga dostarczenia n/w dokumentów:

- protokołów zagęszczenia gruntu wokół przebudowywanych urządzeń (studnie, wpusty),
- danych z inspekcji telewizyjnej (TV) na płycie DVD wszystkich kanałów na trasie modernizowanej ulicy.

Koszty związane z ewentualnym czyszczeniem kanałów na trasie rozbudowywanej ulicy pokrywa wykonawca robót.

Prace w rejonie istniejących urządzeń wod-kan prowadzić pod nadzorem PWiK i sukcesywnie zgłaszać do odbioru.

„Wytyczne projektowania i realizacji sieci, przyłączy i urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych” dostępne są na stronie internetowej przedsiębiorstwa (www.wodociagi-kalisz.pl).

Zgodnie z art. 32 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 z późniejszymi zmianami Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 zarządca drogi zobowiązany jest do przywrócenia poprzedniego stanu urządzeń na własny koszt.

Na etapie sporządzania dokumentacji projektowej i uzyskiwania pozwolenia wodnoprawnego, należy zwrócić się do PWiK Sp. z o.o. celem ustalenia parametrów natężenia opadów miarodajnych.

Na powyższe należy opracować dokumentację budowlaną branży sanitarnej i uzgodnić ją w PWiK Sp. z o.o. w Kaliszu.

Z-ca Dyrektora
ds. Eksploatacji

Małgorzata Lisiecka

