

Ogłoszenie nr 510110106-N-2019 z dnia 03-06-2019 r.

Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu: Wykonanie projektu budowlano - wykonawczego na przebudowę ul. Śródmiejskiej w Kaliszu na odc. od Rogatki do Mostu Kamiennego

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Usługi

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej
nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 547872-N-2019

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 540102745-N-2019

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu, Krajowy numer identyfikacyjny
25102624900000, ul. ul. Złota 43, 62-800 Kalisz, woj. wielkopolskie, państwo Polska, tel. 62
59 85 200, e-mail zp@zdm.kalisz.pl, faks 62 59 85 201.

Adres strony internetowej (url): www.bip.mzdik.kalisz.pl

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Jednostki organizacyjne administracji samorządowej

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Wykonanie projektu budowlano - wykonawczego na przebudowę ul. Śródmiejskiej w Kaliszu na
odc. od Rogatki do Mostu Kamiennego

Numer referencyjny(jeżeli dotyczy):

ZP.271.1.7.2019

II.2) Rodzaj zamówienia:

Usługi

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

Zgodnie z pkt. 4.2 i 4.3 SIWZ: 4.2. Zakres prac projektowych obejmuje: 1/ wykonanie trzech koncepcji architektonicznych na przebudowę ul. Śródmiejskiej na odc. od Rogatki do Mostu Kamiennego, 2/ wizualizację przedłożonych trzech projektów koncepcyjnych, 3/ wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego opracowanego w oparciu o wybraną koncepcję przebudowy. 4.3. Dokumentacja projektowa winna zawierać w szczególności: 1/ spisanie z Zamawiającym w terminie 14 dni od dnia zawarcia umowy danych wyjściowych do projektowania, 2/ określenie kategorii ruchu oraz prędkości projektowej, 3/ rozpoznanie istniejącej konstrukcji i nośności jezdnii poprzez wykonanie niezbędnego zakresu badań, 4/ geotechniczne warunki posadowienia obiektu zgodnie z obowiązującymi przepisami, 5/ analizę

historyczną przemian w obrębie przedmiotowego odcinka ulicy, zgodnie z wytycznymi konserwatorskimi Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu Delegatura w Kaliszu, 6/ projekt branży drogowej obejmujący przebudowę jezdni, chodników, miejsc postojowych, zgodnie ze „Standardami dla projektantów, wykonawców i zarządców infrastruktury dla pieszych” obowiązującymi na terenie Miasta Kalisz zgodnie z Zarządzeniem nr 132/2017 z dnia 24 lutego 2017r., budowę ścieżki/drogi rowerowej zgodnie ze „Standardami technicznymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej Miasta Kalisza” obowiązującymi na terenie Miasta Kalisz zgodnie z Zarządzeniem nr 627/2015 z 18.12.2015r. 7/ projekt uzupełnienia odwodnienia zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez PWiK, 8/ projekty usunięcia kolizji z infrastrukturą techniczną, 9/ dostosowanie / przebudowa istniejącej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Śródmiejskiej z ul. Fabryczną i ul. Kościuszki wraz z dostosowaniem programu ruchowego sygnalizacji na Rogatce oraz skoordynowaniem pracy sygnalizacji na skrzyżowaniu ul. Harcerskiej z ul. Kopernika, 10/ projekt zagospodarowania zieleni, uzgodniony z Wydziałem Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Kalisza 11/ projekt zagospodarowania małą architekturą uzgodniony m.in. z Wydziałem Budownictwa, Urbanistyki i Architektury w Kaliszu – Plastyk Miejski, kolorową planszę uzbrojenia podziemnego, 12/ inwentaryzację istniejącego oznakowania oraz projekt stałej organizacji ruchu wraz z planem sytuacyjnym określającym projektowaną geometrię ulicy które wymagają na etapie opracowywania akceptacji Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Kaliszu, 13/ informację do planu BIOZ, 14/ szczegółową specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót, 15/ przedmiar robót, formularz kosztorysu ofertowego w wersji uproszczonej (wersja papierowa oraz elektroniczna w wersji edytowalnej i nieedytowalnej w formacie ATH, DWG), 16/ wszystkie niezbędne uzgodnienia branżowe, opinie, decyzje, 17/ protokół z narady koordynacyjnej dotyczącej usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia technicznego, 18/ mapę własności terenu w 2 egz. z jednoznacznie określonym przebiegiem projektowanego pasa drogowego i granicami działek wraz z aktualnym wykazem właścicieli działek, przez które przebiega projektowana droga, 19/ opracowanie kompletu dokumentacji w formie papierowej i elektronicznej (edytowalnej i nieedytowalnej) formaty: PDF, JPG, PGN, TIF, DWG, DOC, XLS, ATH, inne do uzgodnienia z zamawiającym.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 71320000-7

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

Postępowanie / część zostało unieważnione

tak

Należy podać podstawę i przyczynę unieważnienia postępowania:

Postępowanie zostało unieważnione na podstawie art. 93 ust. 1 pkt. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018r. poz. 1986 z późn. zm.) – cena najkorzystniejszej oferty przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.