



Kalisz, dnia 03.06.2019r.

ZP.271.10.28.2019

INFORMACJA DLA OFERENTÓW ZMIANA NR 1

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie zaproszenia do złożenia oferty cenowej na dostawę i montaż dwóch lamp LED wczesnego ostrzegania z zasilaniem solarnym na przejściu dla pieszych przy ul. Częstochowskiej 132 i 136 w Kaliszu.

W związku z pytaniami oferenta, Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu informuje, j.n.:

1. **Pytanie:** Jednym z wymogów jest dostawa lamp migających naprzemiennie po aktywacji. Na rynku są również rozwiązania migające synchronicznie po aktywacji tj. jednakowo nad oboma znakami. Nie ma to żadnego wpływu na brd w stosunku do migających naprzemiennie. Wobec tego prosimy o zmianę lub usunięcie tego wymagania.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zastosowanie jednego z dwóch rozwiązań tj. synchronicznego lub naprzemiennego migania lamp LED po wykryciu przez czujniki ruchu obecności pieszego w obrębie przejścia.

2. **Pytanie:** Prosimy o wydłużenie terminu realizacji zamówienia do 45 dni od podpisania umowy. 14 dni może być nierealne z uwagi na terminy dostaw poszczególnych elementów systemu.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż zmianie ulega termin realizacji przedmiotu zamówienia do 30 dni od dnia zawarcia umowy. W związku z powyższym zmianie ulegają następujące zapisy w treści zaproszenia tj.:

1/ zmianie ulega zapis pkt. 5 Zaproszenia i otrzymuje brzmienie:

„5. Termin wykonania zamówienia ustala się w ciągu 30 dni od dnia zawarcia umowy.”

2/ zmianie ulega zapis § 2 ust. 1 Projektu umowy i otrzymuje brzmienie:

„§ 2

1. Termin wykonania przedmiotu umowy ustala się w ciągu 30 dni od dnia zawarcia umowy. (...).”.

3. **Pytanie:** Naszym zdaniem opis wymagań w zakresie przedmiotu zamówienia jest zbyt szczegółowy i może sugerować konkretne rozwiązania w zakresie materiału z jakiego wykonana jest obudowa (skrzynka).

Odpowiedź: Zamawiający nie podziela tej opinii. W opisie znajdują się wyłącznie ogólnie wymienione elementy składowe systemu oraz warunek nieprzesłaniania lamp materiałem tłumiącym światło.

4. **Pytanie:** Z uwagi na szerokość przejścia dla pieszych sugerujemy zastosowanie obustronnych lamp ostrzegawczych oraz obustronnych znaków D-6. Takie rozwiązanie poprawi brd w zakresie dostrzegalności lamp podczas jazdy wewnętrznym pasem ruchu gdy na prawym pasie ustawi się samochód ciężarowy lub autobus.

Odpowiedź: Zamawiający postanowił nie zmieniać przedmiotu zamówienia i pozostaje przy jednostronnym oznakowaniu i lampach.

Powyższe należy traktować jako zmianę nr 1 do zaproszenia do złożenia oferty cenowej i stanowi jego integralną część.

Podpisał
/.../
p.o. Dyrektora
MZDiK w Kaliszu
Krzysztof Gałka
dn. 03.06.2019r.