



Centrala: tel.: 62 760 80 00
Sekretariat: tel.: 62 760 80 11
fax: 62 760 80 49

62-800 KALISZ, UL. NOWY ŚWIAT 2A

e-mail: sekretariat@wodociagi-kalisz.pl
www.wodociagi-kalisz.pl

Pogotowie wod.-kan.

994

ET/T-420/265/18

Kalisz, dnia 5.11.2018 r.

D. Ptożuchnik
proszę o rozpoznanie
15.11.2018

Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu
ul. Złota 43
62-800 Kalisz

P. Michalski
P. Ples

MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI w Kaliszu
WPL. DNIA 3. 11. 2018
L.dz. 15268
podpis *[signature]*

Dotyczy: Budowa odwodnienia ul. Kordeckiego na odcinku od numeru nieruchomości 18 do numeru 22.

W odpowiedzi na pismo nr WI.442.4.1.2018 r. z dnia 10.10.2018 r. (data wpływu 16.10.2018r.) informujemy, że odprowadzenie wód opadowych z omawianego odcinka można przewidzieć do kanału deszczowego o średnicy Ø 600 (materiał – GRP) zaprojektowanego przez Pracownię Projektową DROG-CAD z Poznania, w ramach inwestycji pn. "Przebudowa ul. Kordeckiego w Kaliszu na odcinku od ul. Zielonej do ul. Częstochowskiej", w porozumieniu z inwestorem powyższego zadania, pod kątem przeliczenia czy parametry techniczne projektowanego kanału deszczowego w ul. Kordeckiego są w stanie zapewnić przyjęcie dodatkowej ilości wód opadowych i roztopowych.

Wielkość przewidzianych urządzeń do zbierania i retencjonowania wód opadowych i roztopowych winna zakładać minimalizację odprowadzanych wód do odbiornika.

Wprowadzenie dodatkowej ilości wód opadowych z omawianego odcinka wymaga sprawdzenia przez właściciela funkcjonującego w obrocie prawnym pozwolenia wodnoprawnego czy przedmiotowa ulica została zbilansowana w operacie wodnoprawnym. W przeciwnym wypadku będzie wymagana weryfikacja pozwolenia wodnoprawnego, pod kątem ilości wód opadowych, składu zanieczyszczeń i wielkości istniejącego urządzenia podczyszczającego.

Kanalizację należy wykonać w sposób i z materiałów zapewniających bezwzględną szczelność. Przewidzieć wpusty osadzone na studni osadnikowej betonowej Ø500 lub PVC o średnicy min. Ø425, prostokątne na zawiasach bez rygla. Ilość i rozstaw wpustów dostosować do obliczeń hydraulicznych płynącej strugi wody w rynsztoku oraz wielkości zlewni.

Skrzynki od zasuw, włazy oraz wpusty kanalizacyjne należy dostosować do poziomu remontowanej nawierzchni na koszt inwestora.

Przy montażu krawężników nie zabudowywać istniejących włazów studni kanalizacyjnych oraz skrzynek od zasuw.

W ciągu modernizowanego parkingu oraz chodnika należy zastosować włazy kanalizacyjne o obciążeniu min. D-400 o średnicy 680 mm z wypełnieniem betonowym typu BEGU. Włazy te muszą być wbudowane w płytę betonową zbrojoną podwójną siatką ze stali zbrojeniowej z betonu klasy min. C35/45 dostosowaną wytrzymałością do natężenia ruchu drogowego i klasy wjazdu.

Istniejące węży kanalizacyjne spełniające wyżej opisane kryteria nie wymagają wymiany, należy je jedynie zabudować zgodnie z poziomem modernizowanego chodnika i parkingu.

Wystawienie protokołu odbioru robót przez PWiK Sp. z o.o. z/s w Kaliszu po zakończeniu robót drogowych wymaga dostarczenia n/w dokumentów:

- protokołów zagęszczenia gruntu wokół przebudowywanych urządzeń (studnie, wpusty),
- danych z inspekcji telewizyjnej (TV) na płycie DVD wszystkich kanałów na trasie modernizowanej ulicy.
- potwierdzenia przez PWiK prawidłowości zabudowy i sprawności wyregulowanych urządzeń wod-kan.

Koszty związane z ewentualnym czyszczeniem kanałów na trasie modernizowanego parkingu i chodnika pokrywa wykonawca robót.

„Wytyczne projektowania i realizacji sieci, przyłączy i urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych” dostępne są na stronie internetowej przedsiębiorstwa (www.wodociagi-kalisz.pl).

Prace w rejonie istniejących urządzeń wod-kan prowadzić pod nadzorem PWiK i sukcesywnie zgłaszać do odbioru.

Zgodnie z art. 32 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 z późniejszymi zmianami Dz. U. z 2016r. poz.1440 zarządca drogi zobowiązany jest do przywrócenia „dotychczasowej funkcjonalności” urządzeń na własny koszt.

Na powyższe należy opracować dokumentację budowlaną branży sanitarnej i uzgodnić ją w PWiK Sp. z o.o. w Kaliszu.


Zast. Dyrektora
dz. Eksploatacji

Małgorzata Lisiecka