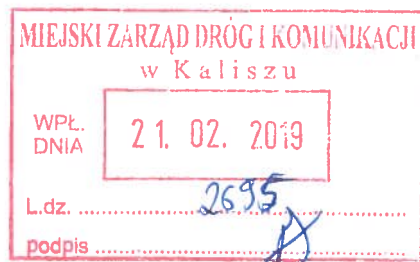


Kalisz, 2019-02-21



p. A. Witczak
p. D. Piórecki
26.02.2019 r.
Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji
ul. Żłota 43
62-800 Kalisz
21.02.2019

Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o. w odpowiedzi na pismo znak WI.45.453.2.2019 otrzymane dnia 09.01.2019r. dotyczące przebudowy ulicy Śródmiejskiej (od ul. Harcerskiej do Mostu Kamiennego), ulicy Konopnickiej (od ul. Kresowej do ul. Serbinowskiej) oraz ulicy Raclawickiej informuje, że:

1. Na ww. odcinku ul. Śródmiejskiej istniejąca infrastruktura oświetleniowa (latarnie) nie wymaga modernizacji. Jednakże należy przedłożyć do Spółki projekt przebudowy infrastruktury drogowej na tym odcinku celem dokonania stosownego uzgodnienia pod względem ewentualnych kolizji.
2. Na ww. odcinku ul. Konopnickiej zachodzi konieczność modernizacji infrastruktury oświetleniowej w oparciu o załączony projekt warunków technicznych.
3. Na ul. Raclawickiej Spółka nie posiada urządzeń oświetleniowych w infrastrukturze podziemnej. Urządzenia oświetlenia ulicznego zlokalizowane są na konstrukcjach wsporczych – słupach, których właścicielem jest ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Kaliszu i nie wymagają modernizacji. W przypadku konieczności przebudowy sieci energetycznej istniejącą sieć należy utrzymać, a szczegóły techniczne należy uzgodnić ze Spółką.

W nawiązaniu do powyższego przesyłamy w załączeniu projekt warunków technicznych oraz trzy egzemplarze umowy określającej zasady i warunki realizacji inwestycji dot. przebudowy oświetlenia w związku z przebudową ul. Konopnickiej na odcinku od ul. Serbinowskiej do ul. Kresowej.

Prosimy o podpisanie umowy, uzupełnienie nazwy zadania w § 2 umowy i odesłanie wszystkich egzemplarzy na adres Spółki.

Prawomocne warunki techniczne zostaną wydane i przesłane wraz z dwoma egzemplarzami podpisanych umów po otrzymaniu od Państwa wszystkich egzemplarzy podpisanych przez Państwa umów.

Jednocześnie informujemy, że wartość księgowa urządzeń określonych w § 3 umowy na dzień 20.02.2019 r. wynosi 363,17 zł netto.

Zastępca Dyrektora
ds. Technicznych
Jacek Witczak

Do wiadomości:

1. DŚ
2. a/a (388)

Prezes Zarządu: Maciej Witczak

Sąd Rejonowy w Poznaniu KRS 0000081004 REGON: 250680024 Kapitał zakładowy: 67.308.000 zł NIP: 618-16-07-268

Konta bankowe Santander Bank Polska S.A. 22 1910 1064 0004 8956 4121 0001 Bank Pekao S.A. I O/Kalisz 74124029461111000028733740

OŚWIETLENIE
ULICZNE I DROGOWE SP. Z O.O.
ul. Wrocławska 71A, 62-800 Kalisz

Tel. 62 598 52 70
Fax 62 598 52 74
E-mail: zarzad@oid.pl

www.oswietlenie.kalisz.pl

Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji
ul. Żłota 43
62-800 Kalisz

dot.: Przebudowy oświetlenia w związku z przebudową ul. Konopnickiej na odcinku od ul. Serbinowskiej do ul. Kresowej w Kaliszu – przebudowa zalicznikowej instalacji oświetleniowej.

Oświetlenie Uliczne i Drogowe Sp. z o.o. określa techniczne warunki na przebudowę instalacji oświetleniowej przy ul. Konopnickiej na odcinku od ul. Serbinowskiej do ul. Kresowej.

1. Istniejącą infrastrukturę oświetleniową przy ul. Konopnickiej na odcinku od ul. Serbinowskiej do ul. Kresowej (latarnie oraz kablowe linie zasilające) zasilaną ze stacji 10194 należy zaprojektować do demontażu.
2. Należy zaprojektować kablową linię oświetleniową wraz z latarniami, zasilając ją z istniejącej latarni I/2 st. 10194 (zaznaczono kolorem niebieskim na schemacie poglądowym).
3. Należy zaprojektować zasilanie rezerwowe na odcinku od najbliższej projektowanej latarni przy ul. Konopnickiej do latarni I/3 st. 10051 (zaznaczono kolorem niebieskim na schemacie poglądowym).
4. Projektowaną linię wykonać kablem typu YAKXS o przekroju zgodnym z obliczeniami lecz nie mniejszym niż $4 \times 25 \text{ mm}^2$, i zasilic z nowo projektowanego złącza oświetleniowego. Na kablach należy umieścić oznaczniki zawierające: „Oświetlenie, typ kabla, nr stacji zasilającej, trasa kabla (początek – koniec danego odcinka), rok budowy”
5. Jako słupy dla projektowanych latarni zastosować słupy oświetleniowe aluminiowe anodowane na kolor CI-63W, zabezpieczone fabrycznie elastomerem, do wkopu, jednoelementowe, z wysięgnikami łukowymi o promieniu gięcia min. 1200mm lub bez, o przekroju kołowym zbieżnym (stożkowym), średnicy wierzchołka wysięgnika 60mm, wysokości montażu oprawy 10m, wysokość od podłoża do wnętrza słupowej od 500mm do 600mm, wielkość wnętrza słupowej min. 80mm/350mm, pokrywie wnętrza słupowej licującej ze słupem (tworząca jednolitą powierzchnię). Na słupach należy umieścić oznaczenia w postaci tabliczek zawierające nr PZ, obwodu i słupa.
6. Jako oprawy dla projektowanych latarni zaprojektować oprawy z optyką uliczną ze źródłami światła typu LED, wyposażone w system zdalnego zarządzania oświetleniem Citytouch firmy Philips, posiadające drugą klasę ochrony i stopień ochrony min. 65 dla całej oprawy. Oprawy muszą posiadać trwałość źródeł światła minimum 100 tys. godzin przy zachowaniu strumienia świetlnego minimum 80%, temperaturę barwową 4000 K, skuteczność świetlną minimum 100 lm/1W.
7. Rozmieszczenie latarni oraz dobór mocy opraw, ich kąta montażu i pozycji układów optycznych dokonać na podstawie jak najkorzystniejszych wyników obliczeń parametrów oświetleniowych wykonanych programem obliczeniowym DIALux EVO wg normy PN-EN 13201 – 2016, co należy potwierdzić odpowiednimi wydrukami. Do obliczeń oświetleniowych przyjąć współczynnik konserwacji równy 0,8. Ponadto do wydruków dołączyć algorytm doboru przyjętych sytuacji i klas oświetleniowych.
8. Należy zaprojektować doświetlenie przejść dla pieszych i/lub przejazdów dla rowerzystów, dedykowanymi oprawami LED o temperaturze barwowej powyżej 5000 K, montowanymi przed przejściami/przejazdami od strony najazdu na słupach aluminiowych anodowanych na kolor CI-63W,

Prezes Zarządu: Maciej Witczak

Sąd Rejonowy w Poznaniu KRS 0000081004 REGON: 250680024 Kapitał zakładowy : 57.363.000 zł NIP : 618-16-07-268

Konta bankowe Santander Bank Polska S.A. 22 1910 1064 0004 8956 4121 0001 Bank Pekao S.A. I O/Kalisz 74124029461111000028733740

OŚWIETLENIE
ULICZNE I DROGOWE SP. Z O.O.
ul. Wrocławska 71A, 62-800 Kalisz

Tel. 62 598 52 70
Fax 62 598 52 74
E-mail: zarzad@ouid.pl

www.oswietlenie.kalisz.pl

jednoelementowe o wysokości 6 m, bez wysięgnika o przekroju kołowym zbieżnym (stożkowym), średnicy zakończenia słupa 60 mm, zabezpieczone w dolnej części elastomerem, przystosowane do wkopu, wysokości od podłoża do wnęki słupowej od 500 do 600 mm, wielkości wnęki słupowej min. 80 mm/ 350 mm, pokrywie wnęki słupowej licującej ze słupem (tworzącej jednolitą powierzchnię). Oprawy dla przejść dla pieszych winny być wyposażone w system CityTouch firmy Philips oraz detekcję pieszych w obrębie przejścia dla pieszych. Należy rozważyć również zaprojektowanie markerów drogowych montowanych w jezdni. Latarnie uliczne należy wtedy rozmieścić jak dla obszarów bez stref konfliktowych.

9. Kable w latarniach nowych jak i istniejących łączyć za pomocą nowych izolowanych złącz kablowych z wkładkami bezpiecznikowymi typu D01.
10. Należy wykonać połączenia ochronne słupów latarni istniejących jak i nowych ze złączem żyły PEN kabli zasilających przy pomocy przewodu miedzianego o przekroju minimum 10mm².
11. W latarniach do zasilania opraw zaprojektować przewody typu YDY o przekroju 2,5mm² 450/750V.
12. Utrzymać układ zasilania typu TN-C.
13. Istniejące kable oświetleniowe przebiegające równoległe do projektowanej nawierzchni utwardzonej w odległości mniejszej niż 0,5m oraz pod projektowanymi wjazdami i poprzecznie pod jezdniami, parkingami itp., należy osłonić dwudzielnymi rurami grubościennymi koloru niebieskiego o średnicy min. 75mm lub w przypadku przebiegu ww. trasy kabla oświetleniowego na odcinkach całych prześł między latarniami dopuszcza się zastosowanie rur DVR-50 prod. Arot wprowadzając ją do fundamentów/dolnych wnęk słupowych latarni. W obu przypadkach należy zachować drożność przepustu (uszczelnąć).
14. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy dokonać regulacji posadowienia istniejącej infrastruktury oświetleniowej do projektowanej niwelety nawierzchni i gruntu, zachowując wymagania norm, w szczególności normy N SEP-E-004. Dokładną lokalizację podziemnej infrastruktury oświetleniowej ustalić na podstawie przekopów próbnych. Nie wyklucza się istnienia w uzbrojeniu podziemnym infrastruktury oświetleniowej niezainwentaryzowanej na podkładach geodezyjnych. W przypadku uszkodzenia infrastruktury oświetleniowej, koszt naprawy obciąża inwestora. Powyższe ma zastosowanie również dla uszkodzeń wykrytych w terminie 1 roku od zakończenia prac, a powstałych w wyniku ich prowadzenia.
15. **Projektowane urządzenia oświetlenia drogowego w miarę możliwości projektować w pasie drogowym lub na innych terenach publicznych.**
16. Zaprojektowane i wykonane oświetlenie winno spełniać obowiązujące przepisy oraz normy.
17. Zastosować system ochrony od porażeń zgodny z obowiązującymi normami i przepisami.
18. Zastosowana aparatura, osprzęt, przewody i kable winny posiadać atesty dopuszczające do zastosowania na terenie kraju.
19. O rozpoczęciu prac będących przedmiotem niniejszych warunków należy powiadomić Spółkę z min. 7 dniowym wyprzedzeniem.
20. Prace winna wykonywać osoba mająca odpowiednie uprawnienia do prowadzenia robót w zakresie elektrycznym.
21. Dla wykonania robót niezbędne jest uzyskanie stosownego dopuszczenia i przygotowania miejsca pracy przez konserwatora sieci oświetleniowej.
22. W pobliżu urządzeń oświetlenia drogowego prace ziemne prowadzić ręcznie.

23. Kable przed zasypaniem, wykonane osłony rurowe, oraz inne roboty zanikające wymagają dokonania odbioru przez Spółkę, co możliwe jest od poniedziałku do piątku w godz. od 7:30 do 14:30 (w dni robocze).
24. Całość prac łącznie z dokumentacją techniczno-prawną należy wykonać własnym kosztem i staraniem.

Opracowywana dokumentacja projektowa podlega następującym sprawdzeniom przez Oświetlenie Uliczne i Drogowe Sp. z o.o. w Kaliszu:

- a) wstępnemu, gdzie do uzgodnienia na początku prac projektowych należy przedłożyć:
- w wersji papierowej w 2 egz.: wykonane obliczenia oświetleniowe, mapę z rozmieszczeniem urządzeń oświetleniowych,
 - w wersji elektronicznej: plik *.evo wykonanych obliczeń oświetleniowych.
- b) końcowemu, gdzie do uzgodnienia przed wystąpieniem o wydanie decyzji pozwolenia na budowę lub ZRID lub dokonania zgłoszenia wykonania robót budowlanych należy przedłożyć:
- w wersji papierowej w 2 egz.: kompletny projekt wykonawczy.

Określony w załączonych warunkach technicznych sposób zasilania zakłada wniesienie w postaci aportu rzeczowego, wybudowanych urządzeń na rzecz Oświetlenie Uliczne i Drogowe Sp. z o.o. w zamian za objęcie udziałów w Spółce

Ważność warunków ustala się na okres 2 lat od daty wystawienia.