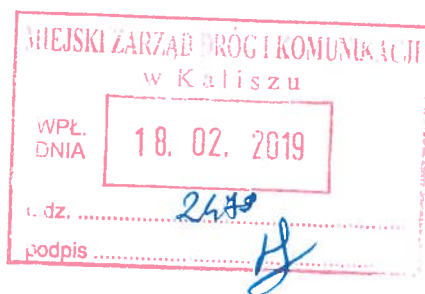




ET/T-420/016/19

Kalisz, dnia 11.02.2019 r.

**Miejski Zarząd Dróg****i Komunikacji w Kaliszu****ul. Złota 43****62-800 Kalisz**

Dotyczy: Przebudowa ul. Konopnickiej na odcinku od ul. Kresowej do ul. Sebinowskiej (do budynku ZUS).

W odpowiedzi na pismo nr WI.45.453.1.2019 r. z dnia 07.01.2019 r. (data wpływu 11.01.2019 r.) informujemy, że odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych przewidzieć do kanału deszczowego o średnicy \varnothing 400 (materiał – beton) w ul. Konopnickiej.

Istniejący kanał deszczowy w w/w ulicy przyporządkowany jest wylotowi ul. Częstochowska – Wał Piastowski, zlokalizowanym na lewym brzegu Kanału Rypinkowskiego km 0 + 985 (pozwolenie wodnoprawne Nr WSRK.6210-0086/10/2010/10/00076 z dnia 04.10.2010 r. ważne do dnia 30.09.2020 r. – wydane na Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu).

Wprowadzenie dodatkowej ilości wód opadowych lub roztopowych wymaga sprawdzenia przez właściciela funkcjonującego w obrocie prawnym pozwolenia wodnoprawnego czy przedmiotowa ulica została zbilansowana w operacji wodnoprawnej. W przeciwnym wypadku będzie wymagana weryfikacja pozwolenia wodnoprawnego, pod kątem ilości wód opadowych, składu zanieczyszczeń i wielkości istniejącego urządzenia podczyszczającego.

Kanalizację należy wykonać w sposób i z materiałów zapewniających bezwzględną szczelność. Przewodzień wpusty osadzone na studni osadnikowej betonowej \varnothing 500 lub PVC o średnicy min. \varnothing 425, prostokątne na zawiasach bez rygla. Ilość i rozstaw wpustów dostosować do obliczeń hydraulicznych płynącej strugi wody w rynsztoku oraz wielkości zlewni.

Skrzynki od zasuw, włazy oraz wpusty kanalizacyjne należy dostosować do poziomu remontowanej nawierzchni na koszt inwestora.

Przy montażu krawężników nie zabudowywać istniejących włazów studni kanalizacyjnych oraz skrzynek od zasuw.

W ciągu modernizowanego parkingu oraz chodnika należy zastosować włazy kanalizacyjne o obciążeniu min. D-400 o średnicy 680 mm z wypełnieniem betonowym typu BEGU. Włazy te muszą być wbudowane w płytę betonową zbrojoną podwójną siatką ze stali zbrojeniowej z betonu klasy min. C35/45 dostosowaną wytrzymałością do natężenia ruchu drogowego i klasy włazu.

Istniejące włazy kanalizacyjne spełniające wyżej opisane kryteria nie wymagają wymiany, należy je jedynie zabudować zgodnie z poziomem modernizowanego chodnika i parkingu.

Wystawienie protokołu odbioru robót przez PWiK Sp. z o.o. z/s w Kaliszu po zakończeniu robót drogowych wymaga dostarczenia n/w dokumentów:

- protokołów zagęszczenia gruntu wokół przebudowywanych urządzeń (studnie, wpusty),
- danych z inspekcji telewizyjnej (TV) na płycie DVD wszystkich kanałów na trasie modernizowanej ulicy.
- potwierdzenia przez PWiK prawidłowości zabudowy i sprawności wyregulowanych urządzeń wod-kan.

Koszty związane z ewentualnym czyszczeniem kanałów na trasie modernizowanego parkingu i chodnika pokrywa wykonawca robót.

„Wytyczne projektowania i realizacji sieci, przyłączy i urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych” dostępne są na stronie internetowej przedsiębiorstwa (www.wodociagi-kalisz.pl).

Prace w rejonie istniejących urządzeń wod-kan prowadzić pod nadzorem PWiK i sukcesywnie zgłaszać do odbioru.

Zgodnie z art. 32 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 z późniejszymi zmianami Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 zarządca drogi zobowiązany jest do przywrócenia poprzedniego stanu urządzeń na własny koszt.

Na powyższe należy opracować dokumentację budowlaną branży sanitarnej i uzgodnić ją w PWiK Sp. z o.o. w Kaliszu.

Z-ca Dyrektora
ds. Eksploatacji

Małgorzata Lisiecka