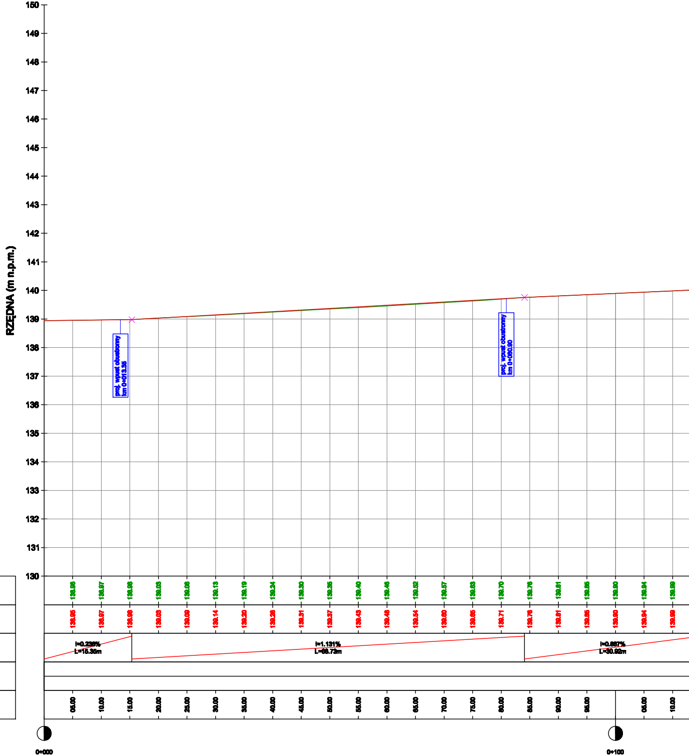

RZĘDNA (m n.p.m.)
150
149
148
147
146
145
144
143
142
141
140
139
138
137
136
135
134
133
132
131
130
proj. wpust obustronny
km 0+013.35
proj. wpust obustronny
km 0+080.90
0+000
0+100

Kilometraż	05.00	10.00	15.00	20.00	25.00	30.00	35.00	40.00	45.00	50.00	55.00
Rzędne terenu	138.96	138.97	138.98	139.03	139.08	139.13	139.19	139.24	139.30	139.35	139.40
Projektowana niweleta	138.95	138.97	138.98	139.03	139.09	139.14	139.20	139.26	139.31	139.37	139.43

Kilometraż	60.00	65.00	70.00	75.00	80.00	85.00	90.00	95.00	0+100	05.00	10.00
Rzędne terenu	139.46	139.52	139.57	139.63	139.70	139.76	139.81	139.85	139.90	139.94	139.99
Projektowana niweleta	139.48	139.54	139.60	139.65	139.71	139.76	139.81	139.85	139.90	139.94	139.99

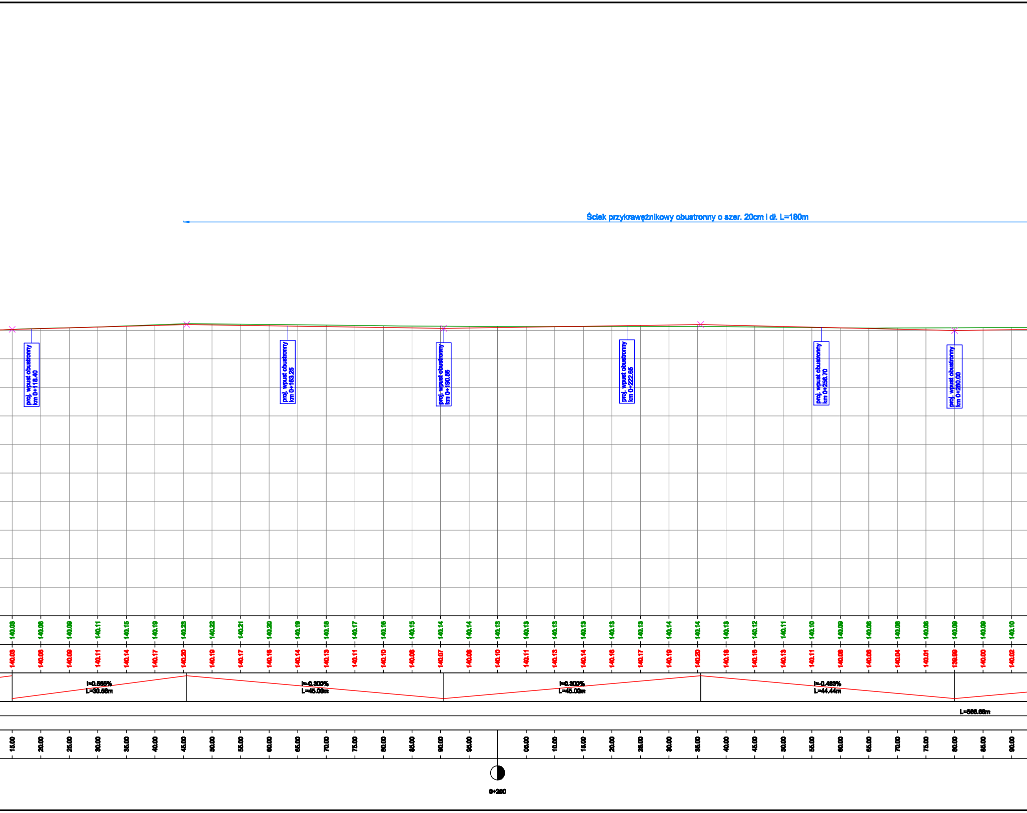
Pochylenia i łuki pionowe

i=0.236% L=15.35m

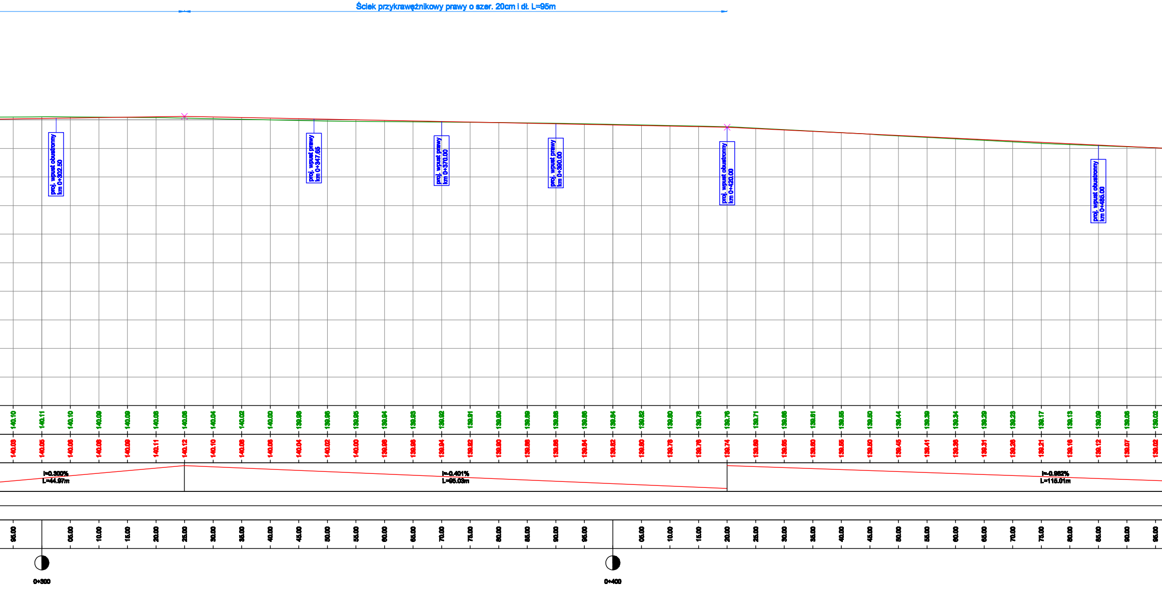
i=1.131% L=68.73m

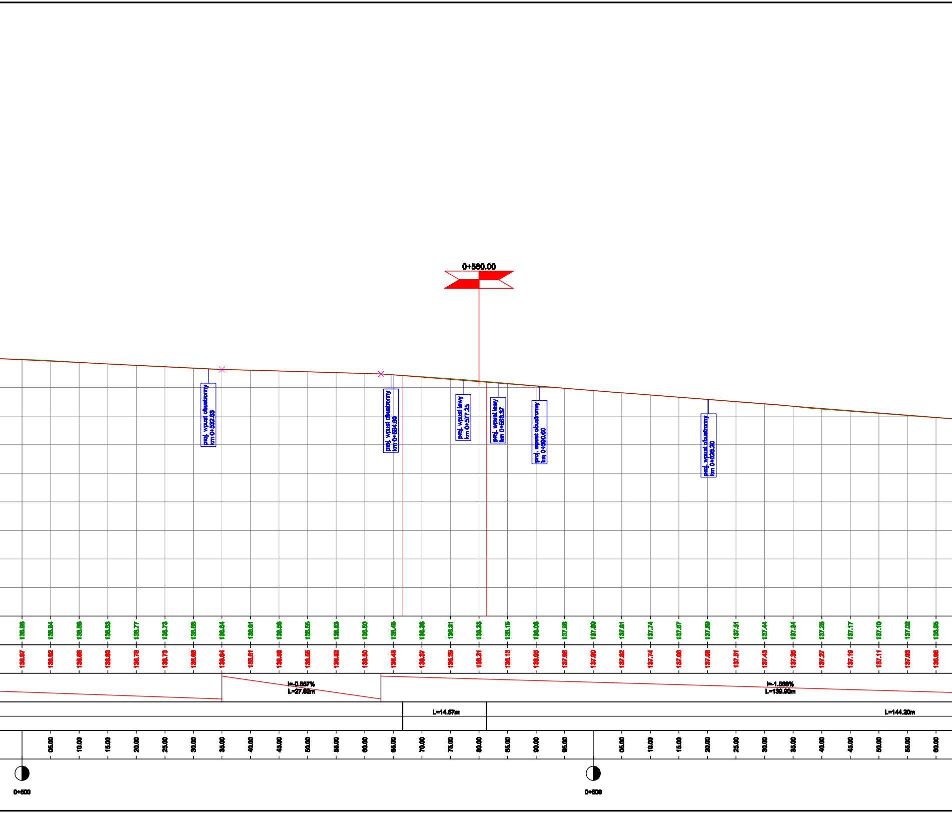
i=0.867% L=30.92m

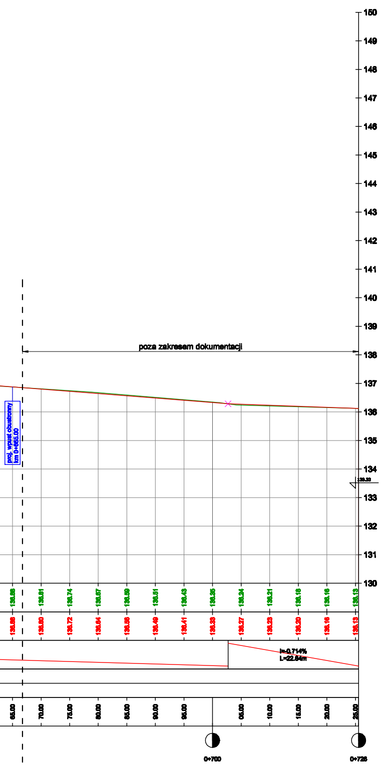
Proste i łuki poziome


Ściek przykrawężnikowy obustronny o szer. 20cm i dł. L=180m
proj. wpust obustronny km 0+118.40
proj. wpust obustronny km 0+163.25
proj. wpust obustronny km 0+190.56
proj. wpust obustronny km 0+222.65
proj. wpust obustronny km 0+256.70
proj. wpust obustronny km 0+280.00
140.03 140.06 140.09 140.11 140.15 140.19 140.23 140.22 140.21 140.20 140.19 140.18 140.17 140.16 140.15 140.14 140.14 140.13 140.13 140.13 140.13 140.13 140.13 140.13 140.14 140.14 140.13 140.12 140.11 140.10 140.09 140.08 140.08 140.08 140.09 140.09 140.10
140.03 140.06 140.09 140.11 140.14 140.17 140.20 140.19 140.17 140.16 140.14 140.13 140.11 140.10 140.08 140.07 140.08 140.10 140.11 140.13 140.14 140.16 140.17 140.19 140.20 140.18 140.16 140.13 140.11 140.08 140.06 140.04 140.01 139.99 140.00 140.02
i=0.565%
L=30.58m
i=-0.300%
L=45.00m
i=0.300%
L=45.00m
i=-0.463%
L=44.44m
L=566.66m
15.00 20.00 25.00 30.00 35.00 40.00 45.00 50.00 55.00 60.00 65.00 70.00 75.00 80.00 85.00 90.00 95.00 05.00 10.00 15.00 20.00 25.00 30.00 35.00 40.00 45.00 50.00 55.00 60.00 65.00 70.00 75.00 80.00 85.00 90.00
0+200

PROFIL: ***ul. Piwonicka***
Poziom Porównawczy: 130.00 m n.p.m.


Ściek przykrawężnikowy prawy o szer. 20cm i dł. L=95m
proj. wpust obustronny km 0+302.50
proj. wpust prawy km 0+347.65
proj. wpust prawy km 0+370.00
proj. wpust prawy km 0+390.00
proj. wpust obustronny km 0+420.00
proj. wpust obustronny km 0+486.00
140.10 140.11 140.10 140.09 140.09 140.08 140.06 140.04 140.02 140.00 139.98 139.96 139.95 139.94 139.93 139.92 139.91 139.90 139.89 139.88 139.86 139.84 139.82 139.80 139.78 139.76 139.71 139.66 139.61 139.55 139.50 139.44 139.39 139.34 139.29 139.23 139.17 139.13 139.09 139.06 139.02
140.03 140.05 140.06 140.08 140.09 140.11 140.12 140.10 140.08 140.06 140.04 140.02 140.00 139.98 139.96 139.94 139.92 139.90 139.88 139.86 139.84 139.82 139.80 139.78 139.76 139.74 139.69 139.65 139.60 139.55 139.50 139.45 139.41 139.36 139.31 139.26 139.21 139.16 139.12 139.07 139.02
i=0.300%
L=44.97m
i=-0.401%
L=95.03m
i=-0.962%
L=115.01m
95.00 05.00 10.00 15.00 20.00 25.00 30.00 35.00 40.00 45.00 50.00 55.00 60.00 65.00 70.00 75.00 80.00 85.00 90.00 95.00 05.00 10.00 15.00 20.00 25.00 30.00 35.00 40.00 45.00 50.00 55.00 60.00 65.00 70.00 75.00 80.00 85.00 90.00 95.00
0+300
0+400


0+580.00
proj. wpust obustronny km 0+532.63
proj. wpust obustronny km 0+564.60
proj. wpust lewy km 0+577.25
proj. wpust lewy km 0+583.37
proj. wpust obustronny km 0+590.60
proj. wpust obustronny km 0+620.20
138.98
138.94
138.88
138.83
138.77
138.73
138.68
138.64
138.61
138.58
138.55
138.53
138.50
138.45
138.38
138.31
138.23
138.15
138.06
137.98
137.89
137.81
137.74
137.67
137.59
137.51
137.44
137.34
137.25
137.17
137.10
137.02
136.95
138.97
138.92
138.88
138.83
138.78
138.73
138.68
138.64
138.61
138.58
138.55
138.52
138.50
138.45
138.37
138.29
138.21
138.13
138.05
137.98
137.90
137.82
137.74
137.66
137.58
137.51
137.43
137.35
137.27
137.19
137.11
137.03
136.96
i=-0.557%
L=27.82m
i=-1.566%
L=139.90m
L=14.67m
L=144.20m
05.00
10.00
15.00
20.00
25.00
30.00
35.00
40.00
45.00
50.00
55.00
60.00
65.00
70.00
75.00
80.00
85.00
90.00
95.00
05.00
10.00
15.00
20.00
25.00
30.00
35.00
40.00
45.00
50.00
55.00
60.00
0+500
0+600


150
149
148
147
146
145
144
143
142
141
140
139
138
137
136
135
134
133
132
131
130
poza zakresem dokumentacji
proj. wpust obustronny
km 0+665.00
136.86
136.81
136.74
136.67
136.59
136.51
136.43
136.35
136.24
136.21
136.18
136.16
136.13
136.86
136.80
136.72
136.64
136.56
136.49
136.41
136.33
136.27
136.23
136.20
136.16
136.13
i=-0.714%
L=22.64m
65.00
70.00
75.00
80.00
85.00
90.00
95.00
05.00
10.00
15.00
20.00
25.00
0+700
0+726

Legenda:

projektowana niweleta drogi
teren istniejący
oznaczenie skrzyżowania
opis wpustu deszczowego

Inwestor	Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji ul. Złota 43 62-800 Kalisz
15 lat, 2001-2016	PPID Kasałka ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941
Numer projektu - 479	AutoCAD Civil 3D - 343-45362590, 390-65304897, 368-46619268

Projekt budowlany (wykonawczy)

Rozbudowa ulicy Piwonickiej w Kaliszu		wrzesień 2016r. 3.0
PROFIL PODŁUŻNY		SKALA 1: $\frac{50}{500}$
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasałka WKP/0305/POOD/11	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Andrzej Leki 7342-172/94	
ASYSTENCI	inż. Rafał Bober	
	mgr inż. Tomasz Dryjański	