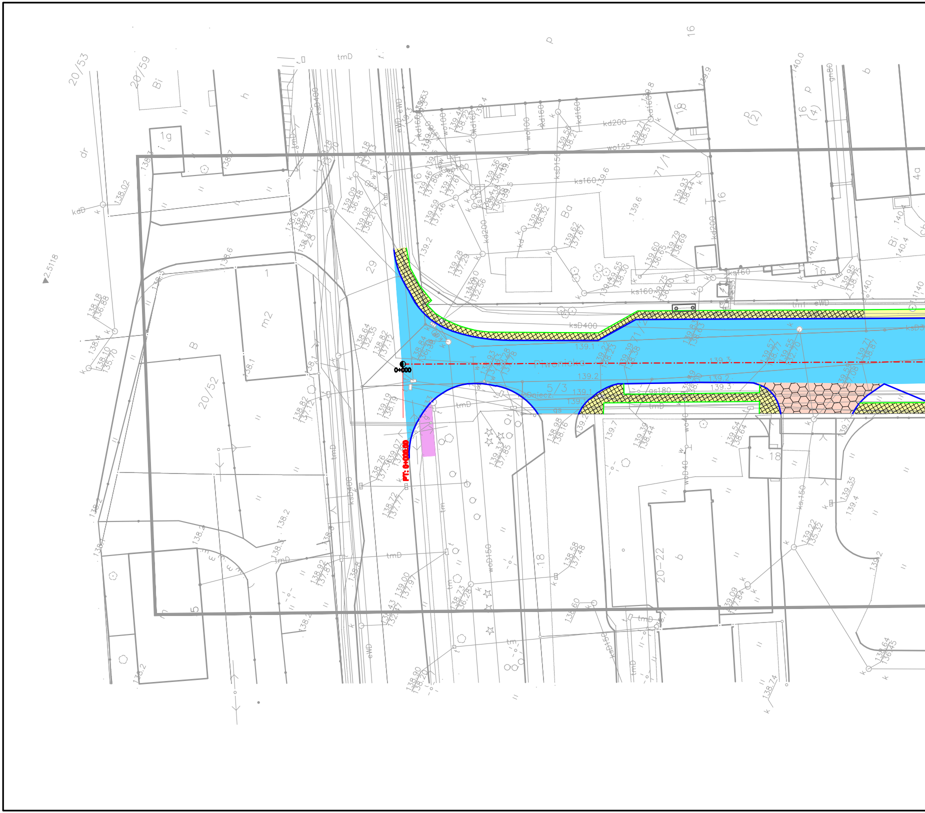
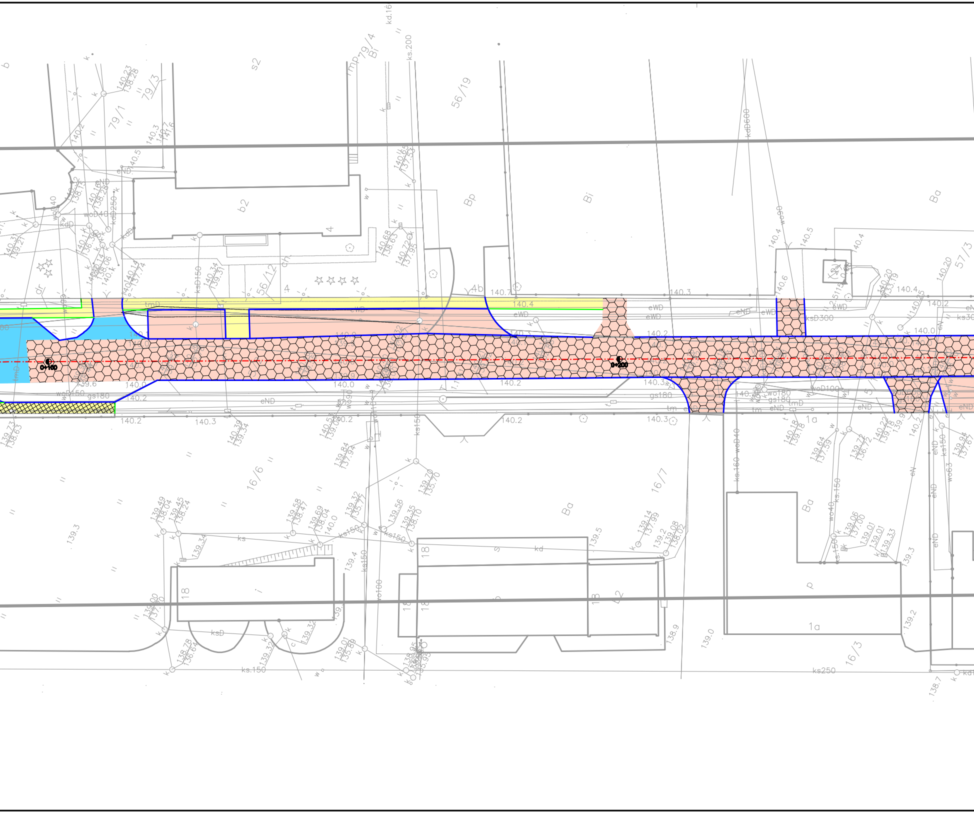
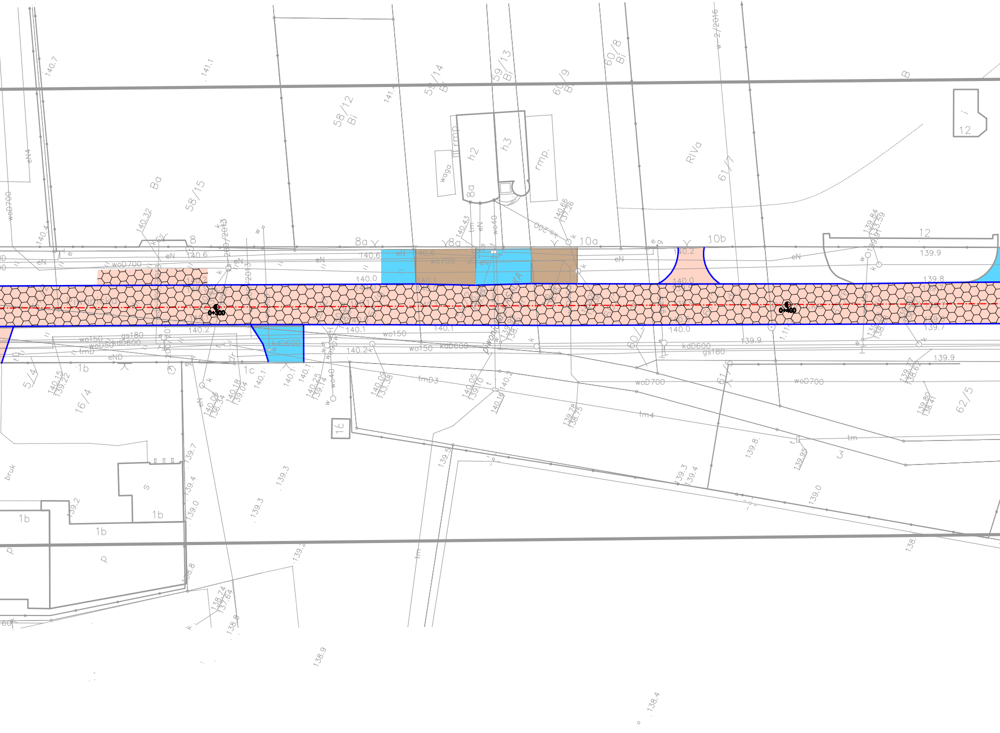
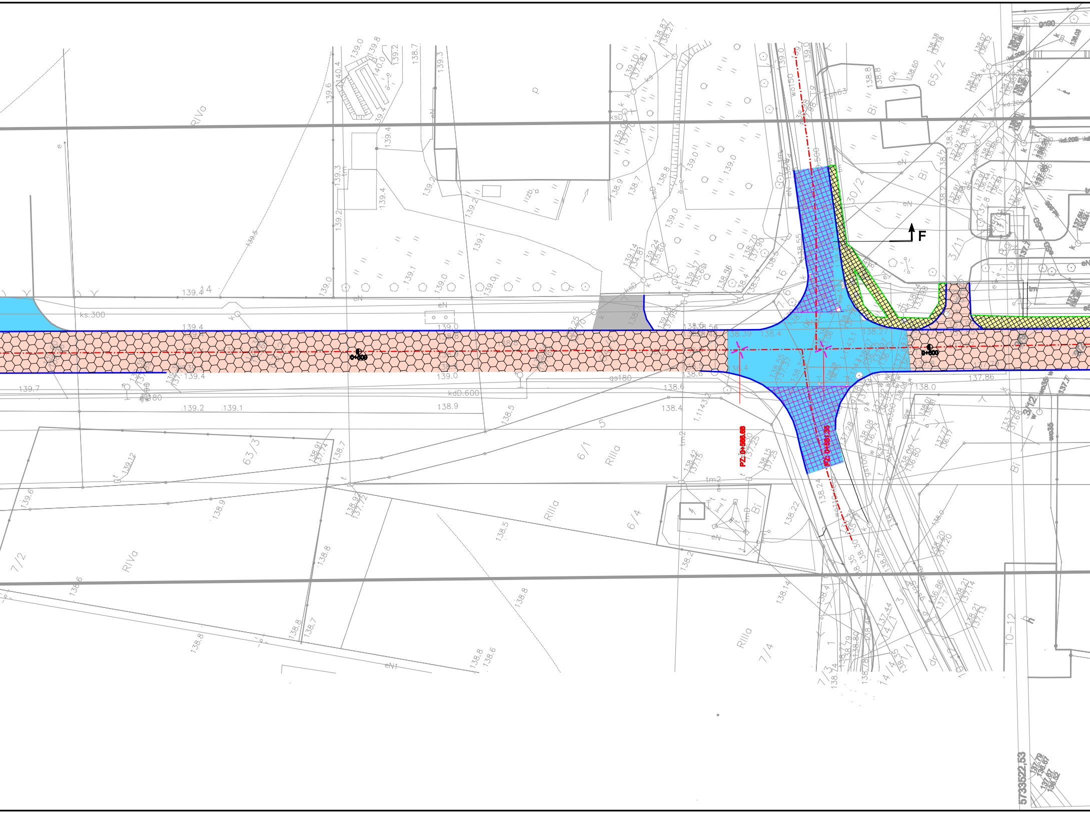
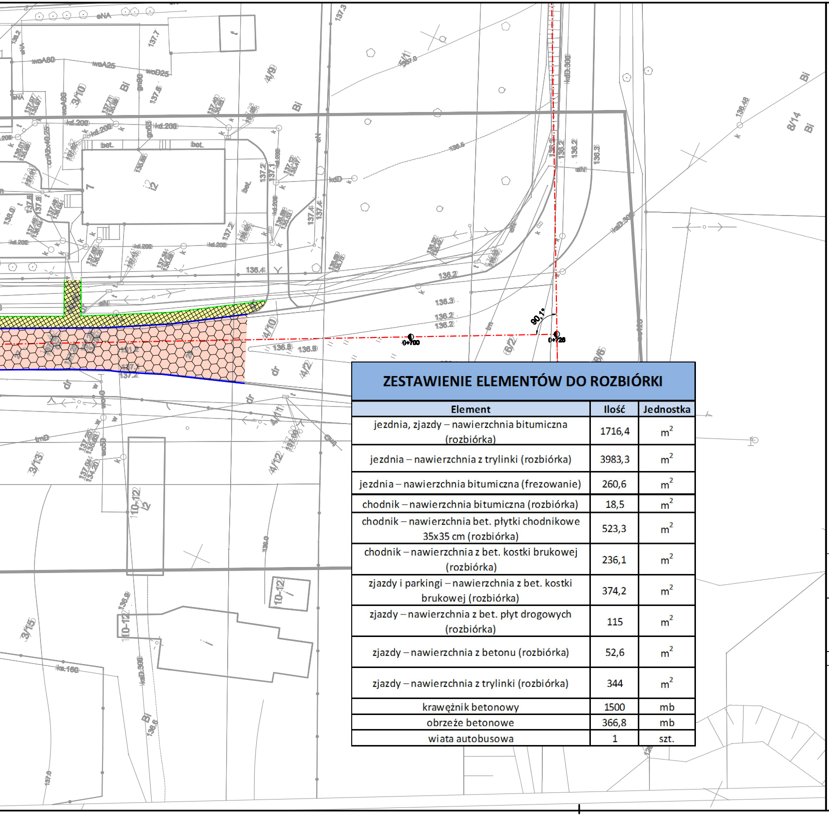

Piwonicka
0+000
PT: 0+000.00
5/3
ksD400
kd200
ks160
wo125
tmD
eWD
wsDniecz.
gs180
20/52
20/53
20/59
29
16
18
20-22
71/1
71/2
139.1
139.2
139.3
▲2.5118


0+100
0+200
kd.16
ks.200
79/4
Bi
s2
79/3
79/1
56/19
b2
4
Bp
Bi
Ba
kdD600
wo90
57/3
56/12
4b
ksD150
140.7
140.4
140.3
140.2
140.0
eWD
eND
ksD300
tmD
gs180
wo180
woD150
woD100
140.3
140.2
1a
16/6
16/7
ks150
ks.150
ks.160
woD40
Ba
18
kd
ks
ksD
ks250
ks.150
p
1a
16/3
139.3
139.4
139.5
139.2
139.0
138.9
138.7


Piwonicka
0+300
0+400
58/12 Bi
58/15
Ba
59/14 Bi
59/13 Bi
60/9 Bi
60/8 Bi
61/7
RIVa
B
12
h2
h3
rmp.
waga
8
8a
10a
10b
1b
1c
16/4
5/4
62/5
61/5
bruk
s
p
eN
woD700
wo700
wo150
woD50
kdD600
gs180
tmD
tmD3
tm4
tm
eND
eN4
140.7
141.1
140.6
140.4
140.32
140.2
140.1
140.0
139.9
139.8
139.7
139.4
139.3
139.2
139.0
138.9
138.8
138.4
140.66 137.26
140.43
139.84 133.59
140.15 139.22
140.06 136.34
140.18 139.04
140.25 139.14
140.09 133.38
140.05 139.10
140.16
139.78 138.75
139.77 138.62
139.80 138.41
139.95
138.74 137.64
w 2/2016


0+500
0+600
PZ: 0+588,68
PZ: 0+597,35
F
RIVa
RIIIa
63/3
6/1
6/4
7/2
7/4
30/2
65/2
3/11
16
ks.300
kdD.600
gs180
tm2
eN
5733522,53


0+700
0+726
90,1°
136.2
136.3
136.4
136.8
136.9
137.2
137.4
Bi

## ZESTAWIENIE ELEMENTÓW DO ROZBIÓRKI

| Element | Ilość | Jednostka |
|---|---|---|
| jezdnia, zjazdy – nawierzchnia bitumiczna (rozbiórka) | 1716,4 | $m^2$ |
| jezdnia – nawierzchnia z trylinki (rozbiórka) | 3983,3 | $m^2$ |
| jezdnia – nawierzchnia bitumiczna (frezowanie) | 260,6 | $m^2$ |
| chodnik – nawierzchnia bitumiczna (rozbiórka) | 18,5 | $m^2$ |
| chodnik – nawierzchnia bet. płytki chodnikowe 35x35 cm (rozbiórka) | 523,3 | $m^2$ |
| chodnik – nawierzchnia z bet. kostki brukowej (rozbiórka) | 236,1 | $m^2$ |
| zjazdy i parkingi – nawierzchnia z bet. kostki brukowej (rozbiórka) | 374,2 | $m^2$ |
| zjazdy – nawierzchnia z bet. płyt drogowych (rozbiórka) | 115 | $m^2$ |
| zjazdy – nawierzchnia z betonu (rozbiórka) | 52,6 | $m^2$ |
| zjazdy – nawierzchnia z trylinki (rozbiórka) | 344 | $m^2$ |
| krawężnik betonowy | 1500 | mb |
| obrzeże betonowe | 366,8 | mb |
| wiata autobusowa | 1 | szt. |

## Legenda:

| | |
|---|---|
| 🟦 | jezdnia, zjazdy, parkingi - naw. bitumiczna |
| ▨ | jezdnia - naw. bitumiczna - frezowanie |
| ⬡ | jezdnia, zjazd - trylinka |
| ■ | zjazd, parking - betonowa kostka brukowa |
| 🟫 | zjazd - naw. z betonowych płyt drogowych |
| ⬜ | zjazd - naw. z betonu |
| 🟪 | chodnik - naw. bitumiczna |
| 🟨 | chodnik - betonowa kostka brukowa |
| ▦ | chodnik - betonowe płytki chodnikowe 35x35 cm |
| — | krawężnik betonowy |
| — | obrzeże chodnikowe |
| ○ ○ | wiata autobusowa |

| | |
|---|---|
| Inwestor | Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji<br>ul. Złota 43<br>62-800 Kalisz |
| 2001<br>15 lat, 2001-2016 | **PPID Kasałka**<br>ul. Staroprzygodzka 25,<br>63-400 Ostrów Wielkopolski<br>tel. 607 335 657, 505 281 941 |
| Numer projektu - [illegible] | AutoCAD Civil 3D - 343-45362590, 390-65304697, 396-46619266 |

Projekt budowlany (wykonawczy)

| | | |
|---|---|---|
| Rozbudowa ulicy Piwonickiej<br>w Kaliszu | | wrzesień 2016r.<br>**7.0** |
| **PLAN ROZBIÓREK** | | **SKALA 1:500** |
| PROJEKTANT | mgr inż. Marcin Kasałka<br>WKP/0305/POOD/11 | |
| SPRAWDZAJĄCY | mgr inż. Andrzej Leki<br>7342-172/94 | |
| ASYSTENCI | inż. Rafał Bober | |
| | mgr inż. Tomasz Dryjański | |