Wp1 km. 0+020
rzędna kratki 118,90

Wp2 km. 0+061
rzędna kratki 118,29

Wp3 km. 0+094
rzędna kratki 117,79

Wp4 km. 0+118,5
rzędna kratki 117,54

Wp5 km.0+149
rzędna kratki 117,37

PŁK 0+092,13
W2 R=90m T=17,31m
Y=1,65m α=21° 46'32"
KŁK 0+126,34

PŁK 0+003,93
W1 R=7m T=6,90m
Y=2,83m α=90° 47'10"
KŁK 0+014,83

PŁK 0+136,73
W3 R=20m T=3,54m
Y=0,31m α=20° 04'20"
KŁK 0+143,72

LEGENDA

- jezdnia z płyt beton. 25x25x10 kol. szarego RAL 7038
- chodnik z płyt beton. 30x30x8 kol. szarego RAL 7038
- zjazdy z płyt beton. 25x25x10 kol. szarego RAL 7038
- krawężnik betonowy 15x30 wystający 8 cm.
- krawężnik betonowy 15x30 wyst. 2 cm. (zjazdy od 2 cm. do 4 cm.)
- krawężnik betonowy 15x30 ułożyć "na płask"
- opornik betonowy 12x25
- drzewo do usunięcia
- wpust do usunięcia

PRZEBUDOWA UL.ATEŃSKIEJ W KALISZU

Plan sytuacyjny

Adres: Kalisz, ul.Ateńska	Rys. nr 1
Inwestor: Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji ul.Złota 43, 62-800 Kalisz	Skala: 1:500
Projektował: inż. Karol Galant upr. specj. drogowej nr WKP/0315/ZOOD/11	
Sprawdził: mgr inż. Jan Tomankiewicz upr. specj. drogowej nr BN-10.9/78/81	
styczeń 2018	