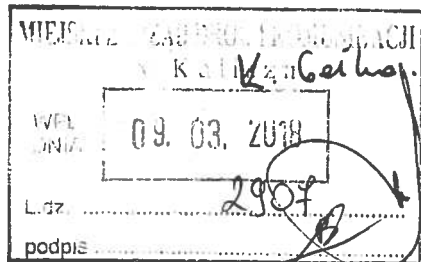


PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI SPÓŁKA Z O.O. Z SIEDZIBĄ W KALISZU

ET/T-420/039/18

Kalisz, dnia 28.02.2018 r.



Miejski Zarząd Dróg
i Komunikacji w Kaliszu
ul. Złota 43
62-800 Kalisz

Dotyczy: Remont nawierzchni jezdni, chodnika i utwardzenie terenu z tyłu pawilonu handlowo - usługowego (Osiedle Kaliniec).

W odpowiedzi na pismo nr WI.49.1.2018 z dnia 31.01.2018r informujemy, że w obrębie projektowanego zagospodarowania terenu brak jest miejskiej kanalizacji deszczowej. Istniejący ciąg kanalizacji deszczowej o średnicy Ø 600 mm (materiał – beton) przebiegający zgodnie z załącznikiem graficznym nie stanowi własności Miasta Kalisza. Ewentualne wykorzystanie w/w kanału wymaga ustalenia jego właściciela i stanu technicznego pozwalającego na jego wykorzystanie.

W związku z powyższym odprowadzenie wód opadowych z omawianej nawierzchni można przewidzieć do kanału deszczowego o średnicy Ø 800 mm (materiał – beton) w ul. Górnośląskiej lub do końcówki kanału deszczowego o średnicy Ø 315 mm (materiał – PVC) w ul. Polnej.

Odprowadzenie wód opadowych należy poprzedzić decyzją Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Urzędu Miejskiego w Kaliszu zezwalającą na włączenie wraz z uzgodnieniem odnośnie ilości ścieków i składu zanieczyszczeń oraz uzyskania bądź ewentualnej weryfikacji pozwolenia wodnoprawnego na ich odprowadzanie do odbiornika naturalnego.

Kanalizację należy wykonać w sposób i z materiałów zapewniających bezwzględną szczelność. Przewidzieć wpusty osadzone na studni osadnikowej betonowej Ø500 lub PVC o średnicy min. Ø425, prostokątne na zawiasach bez rygla. Ilość i rozstaw wpustów dostosować do obliczeń hydraulicznych płynącej strugi wody w rynsztoku oraz wielkości zlewni.

Skrzynki od zasuw, włazy oraz wpusty kanalizacyjne należy dostosować do poziomu remontowanej nawierzchni na koszt inwestora.

Przy montażu krawężników nie zabudowywać istniejących włazów studni kanalizacyjnych oraz skrzynek od zasuw.

W ciągu remontowanej nawierzchni jezdni i chodnika należy zastosować włazy kanalizacyjne o obciążeniu min. D-400 o średnicy 680 mm z wypełnieniem betonowym typu BEGU. Włazy te muszą być wbudowane w płytę betonową zbrojoną podwójną siatką ze stali zbrojeniowej z betonu klasy min. C35/45 dostosowaną wytrzymałością do natężenia ruchu drogowego i klasy wjazdu.

Istniejące włazy kanalizacyjne spełniające wyżej opisane kryteria nie wymagają wymiany, należy je jedynie zabudować zgodnie z poziomem modernizowanej ulicy.

Z-ca Dyrektora
ds. Eksploatacji

Małgorzata Lisiecka

Wystawienie protokołu odbioru robót przez PWiK Sp. z o.o. z/s w Kaliszu po zakończeniu robót drogowych wymaga dostarczenia n/w dokumentów:

- protokołów zagęszczenia gruntu wokół przebudowywanych urządzeń (studnie, wpusty),
- danych z inspekcji telewizyjnej (TV) na płycie DVD wszystkich kanałów na trasie modernizowanej ulicy.

Koszty związane z ewentualnym czyszczeniem kanałów na trasie remontowanej jezdni i chodnika pokrywa wykonawca robót.

Prace w rejonie istniejących urządzeń wod-kan prowadzić pod nadzorem PWiK i sukcesywnie zgłaszać do odbioru.

Jednocześnie informujemy, że Wytyczne techniczne dotyczące projektowania i wykonania sieci kanalizacyjnej zawarte są ponadto w „Wytycznych projektowania i realizacji sieci, przyłączy i urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych”. Powyższe dostępne jest na stronie internetowej przedsiębiorstwa (www.wodociagi-kalisz.pl).

Zgodnie z art. 32 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 z późniejszymi zmianami Dz. U. z 2016r. poz.1440 zarządca drogi zobowiązany jest do przywrócenia „dotychczasowej funkcjonalności” urządzeń na własny koszt. Na powyższe należy opracować dokumentację budowlaną branży sanitarnej i uzgodnić ją w PWiK Sp. z o.o. w Kaliszu.

Z-ca Dyrektora
dz. Eksploatacji

Małgorzata Lisiecka