



Kalisz, dnia 12.10.2018 r.

ZP.271.1.37.2018

### INFORMACJA DLA OFERENTÓW ZMIANA NR 1

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego „Przebudowa ul. Kordeckiego w Kaliszu na odcinku od ul. Zielonej do ul. Częstochowskiej”.

W związku z pytaniami oferentów, zgodnie z art. 38 ustawy Prawo zamówień publicznych, Zamawiający informuje, jak niżej:

**Pytanie 1:** 1. W kosztorysie ofertowym branży drogowej występuje brak rozbiórek ogrodzeń i bram, natomiast w SST 01.02.04 w punkcie 1.3 jest zapis o „rozbiórce ogrodzeń, bram i furtek wzdłuż dz. Nr 31, 32, 33, 34, 35”. Pozycji tych brak w kosztorysie. Prosimy o wyjaśnienie i ewentualną korektę kosztorysu.

**Odpowiedź:** Zakres prac przewidzianych do realizacji w ramach zamówienia nie przewiduje wykonywania rozbiórek i odtworzeni ogrodzeń bram oraz furtek wzdłuż działek nr 31, 32, 33, 34, 35.

**Pytanie 2:** W kosztorysie ofertowym branży drogowej w poz. nr 39 występuje podbudowa z kruszywa łamanego na zjazdach gr 10 cm, natomiast w opisie technicznym w części III w punkcie 1.4 „Konstrukcja naw. zjazdów” oraz w SST 04.04.02 jest podbudowa z kruszywa gr 15 cm. Prosimy o wyjaśnienie jaka gruba ma być podbudowa

**Odpowiedź:** Podbudowę z kruszywa należy wykonać o grubości 15 cm. Zamawiający anuluje załączone do specyfikacji istotnych warunków zamówienia kosztorys ofertowy oraz przedmiar robót i załącza nowe.

**Pytanie 3:** W kosztorysie ofertowym branży drogowej w poz. nr 49 na zatokach jest kostka 16x16x16 cm, natomiast w opisie technicznym w części III w punkcie 1.2 „Konstrukcja zatoki” i na przekrojach poprzecznych jest kostka brukowa betonowa gr 8 cm szara. Prosimy o wyjaśnienie jaka ma być kostka.

**Odpowiedź:** Nawierzchnie zatok autobusowych należy wykonać z kostki brukowej betonowej o wym. 16x16x16 cm. Zamawiający anuluje załączony do specyfikacji istotnych warunków zamówienia projekt budowlany oraz wykonawczy i załącza nowy.

**Pytanie 4:** W SST 07.03.03 jest zapis o ustawieniu nowych ogrodzeń wraz z podmurówką oraz o odtworzeniu bramy i furtki. Pozycji tych brak w kosztorysie ofertowym. Prosimy o wyjaśnienie.

**Odpowiedź:** Odpowiedź tak jak na pyt. nr 1

**Pytanie 5:** SST D-04.05.01 Podbudowa oraz ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego cementem podaje zastosowanie Rm 2,5 MPa o uziarnieniu 0/31,5 mm z wymaganiami dla C 1,5/2,0. Część opisowa oraz Przekroje normalne podają zastosowanie Rm 2,5 MPa, natomiast Kosztorys ofertowy i Przedmiar podają C 1,5/2,0 o uziarnieniu 0/31,5 mm. Prosimy o ujednolicenie zapisów i dokładne określenie jaki rodzaj podbudowy oraz ulepszanego podłoża z mieszanki kruszywa związanego cementem należy zastosować wg starych norm (Rm 2,5 MPa) czy wg nowych norm (C 1,5/2,0). Prosimy również o zmianę uziarnienia mieszanki CBGM z 0/31,5 mm na 0/8 mm gdyż uziarnienie 0/31,5 mm w przypadku C 1,5/2,0 nie jest możliwe do uzyskania.



**Odpowiedź** Należy wykonać ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa (C 1,5/2,0) wytworzone w wytwórni. Zamawiający anuluje załączone do specyfikacji istotnych warunków zamówienia kosztorys ofertowy, przedmiar robót oraz SST D-04.05.01 i załącza nowe.

**Pytanie 6:** SST D-04.06.01 Podbudowa z betonu cementowego oraz Część opisowa, Przekroje normalne, Kosztorys ofertowy i Przedmiar podają zastosowanie C 16/20 natomiast tablica 3 w/w rozdziału SST podaje wymagania wytrzymałości dla mieszanki klasy C 20/25. Prosimy o ujednolicenie zapisów i dokładne określenie jaki rodzaj podbudowy z betonu cementowego należy zastosować.

**Odpowiedź:** Należy wykonać podbudowę z betonu cementowego C16/20. Zamawiający anuluje załączone do specyfikacji istotnych warunków zamówienia SST D-04.06.01 i załącza nowe.

**Pytanie 7:** SST D-04.07.01a Podbudowa z betonu asfaltowego, Część opisowa oraz Przekroje normalne podają o podaje zastosowanie mieszanki AC 16 P KR 1-2 natomiast Kosztorys ofertowy i Przedmiar podają AC 22 P. Prosimy o ujednolicenie zapisów i dokładne określenie jaki rodzaj mieszanki należy zastosować w przypadku podbudowy z betonu asfaltowego.

**Odpowiedź:** Warstwę wiążącą należy wykonać z betonu asfaltowego AC 16 P. Zamawiający anuluje załączone do specyfikacji istotnych warunków zamówienia kosztorys ofertowy oraz przedmiar robót i załącza nowe.

**Pytanie 8:** SST D-08.02.01 Nawierzchnia z płyt chodnikowych betonowych podaje wymagania dla w/w prefabrykatów wg nieaktualnych przepisów. Prosimy o dostosowanie wymagań dla płyt chodnikowych betonowych zgodnie z obowiązującymi normami (PN-EN 1339)..

**Odpowiedź:** Zamawiający anuluje załączone do specyfikacji istotnych warunków zamówienia SST D-08.02.01 i załącza nowe.

**Pytanie 9:** Z przekrojów geologicznych wynika, iż poziom wody stabilnej gruntowej jest powyżej dna posadowienia rurociągów. Prosimy o wyjaśnienie czy Inwestor przewiduje odwodnienie wykopów za pomocą igłofiltrów. Jeśli tak to prosimy o dodanie odpowiedniej pozycji w kosztorysie ofertowym branży kanalizacji związanej z odwodnieniem wykopów.

**Odpowiedź:** Należy przewidzieć konieczność odwadniania wykopów za pomocą igłofiltrów. Zamawiający anuluje załączone do specyfikacji istotnych warunków zamówienia kosztorys ofertowy i przedmiar robót i załącza nowe.

**Zamawiający informuje, iż zmianie ulega termin składania ofert do dnia 17.10.2018 r. do godz. 12:00. Otwarcie nastąpi w dniu 17.10.2018 r. o godz. 12:30**

**Powyższe należy traktować jako zmianę nr 1 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia i stanowi jej integralną część.**

Załącznik:

1. Przedmiar robót
2. Kosztorys ofertowy
3. Projekt budowlany i wykonawczy
4. SST D-04.05.01 Podbudowa oraz ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem
5. SST D-04.06.01 Podbudowa z betonu cementowego
6. SST D-08.02.01 Nawierzchnia z płyt chodnikowych betonowych.