



MIEJSKI ZARZĄD  
DRÓG I KOMUNIKACJI W KALISZU

[www.mzdik.kalisz.pl](http://www.mzdik.kalisz.pl)

ul. Złota 43  
62-800 Kalisz  
tel. 62 59 85 200  
fax 62 59 85 201  
e-mail: [sekretariat@mzdik.kalisz.pl](mailto:sekretariat@mzdik.kalisz.pl)

Kalisz, dnia 20.08.2018r.

### INFORMACJA DLA OFERENTÓW ZMIANA NR 2

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie zaproszenia do złożenia oferty cenowej na wykonanie analizy kosztów i korzyści wykorzystania pojazdów zeroemisyjnych w komunikacji miejskiej na terenie miasta Kalisza i gmin, z którymi miasto Kalisz podpisało porozumienia dot. realizacji zadania publicznego polegającego na świadczeniu usług transport zbiorowego.

W związku z pytaniami oferentów, Zamawiający informuje, jak niżej:

**1. Pytanie:** W punkcie 7 poz. 2/ wymagane jest posiadanie doświadczenia związanego z opracowaniem „oferty przewozowej w zakresie parametrów eksploatacyjnych dla przewozów o charakterze użyteczności publicznej organizowanych przez jednostki samorządu terytorialnego o liczbie mieszkańców minimum 75 000”, z zastrzeżeniem w Uwadze, że nie są za takie opracowania uznawane plany zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym. Opracowałem kilka takich planów i w ich ramach są zawarte w całości te czynności, jakie wymienione są analizy, opisane we wspomnianym punkcie pod literami a i b. Proponuję więc skorygowanie zastrzeżenia w kierunku uznania takich prac za spełniające wyniki specyfikacji.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie uznaje doświadczenia Wykonawcy wykonania analiz eksploatacyjnych przewozów w komunikacji miejskiej w zakresie konstrukcji rozkładów jazdy oraz analizy liczby wozokilometrów liniowych i technicznych, o których mowa punkcie 7 poz. 2/ w przypadku wykonania ich w ramach planów zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

**2. Pytanie:** Jedno z moich opracowań dotyczy obszaru turystycznego, którego liczba mieszkańców jest mniejsza od podanego progu 75 000 osób, natomiast wraz z turystami przekracza tę wartość (turyści mieszkający oraz codzienni odwiedzający, obciążający planowaną sieć).

**Odpowiedź:** Zamawiający nie uznaje doświadczenia Wykonawcy w wykonaniu opracowań, dla miast których liczba mieszkańców jest mniejsza niż 75 000 osób.

**3. Pytanie:** Pozwalam sobie też wyrazić zastrzeżenie do wymogu wyznaczenia tras dla pojazdów zeroemisyjnych, zwłaszcza że nie podano żadnego kryterium, jakie owe linie powinny spełniać. Miałoby to sens w przypadku analizy dla trolejbusów, czy tak należy rozumieć ten zapis?

**Odpowiedź:** Zamawiający Wyjaśnia, że w ramach opracowania Wykonujący jest zobowiązany do zapoznania się z rozkładem jazdy oraz z zadaniami wieloliniowymi, które są wykonywane przez kierowców autobusów kaliskiej komunikacji miejskiej i na ich podstawie wyznaczenia linii lub grupy zadań przeznaczonych do obsługi przez autobusy zeroemisyjne, co jest wymagane do dokonania analizy finansowo-ekonomicznej rozpoczęcia eksploatacji autobusów zeroemisyjnych.

**4. Pytanie:** W zaproszeniu do złożenia oferty ZP.271.10.40.2018 z dnia 01.08.2018r. na "Wykonanie analizy kosztów i korzyści wykorzystania pojazdów zeroemisyjnych w komunikacji miejskiej na terenie miasta Kalisza i gmin, z którymi miasto Kalisz podpisało porozumienia dot. realizacji zadania publicznego polegającego na świadczeniu usług transport zbiorowego" w pkt. 7 ust. 2 zapisano następujące wymagania:

7. O udzielenie zamówienia ubiegać się mogą wyłącznie oferenci, którzy posiadają doświadczenie polegające na wykonaniu w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert:

2/ pięciu usług polegających na wykonaniu opracowania dotyczącego oferty przewozowej w zakresie parametrów eksploatacyjnych dla przewozów o charakterze użyteczności publicznej organizowanych przez jednostki samorządu terytorialnego o liczbie mieszkańców minimum 75 000, w tym co najmniej trzech z wielkością pracy eksploatacyjnej na poziomie minimum 2 500 000 wozokilometrów rocznie, które składały się z:

a) analiz eksploatacyjnych przewozów w komunikacji miejskiej w zakresie konstrukcji rozkładów jazdy, liczby pojazdów w ruchu na poszczególnych liniach,

b) wyznaczenia linii komunikacyjnych na których przewidywane jest wykorzystanie pojazdów elektrycznych, wodorowych lub napędzanych gazem ziemnym – wraz

z określeniem wielkości pracy eksploatacyjnej, wymagane liczby i struktury wielkościowej pojazdów na poszczególnych liniach w przekroju różnych typów dni (np. dzień roboczy, sobota, niedziela).

W nawiązaniu do treści pkt 7 ust. 2 lit. b pragniemy wskazać, że obecnie w gronie miast liczących co najmniej 75 000 mieszkańców, istnieje tylko:

- 8 sieci komunikacyjnych, w których eksploatowane są autobusy napędzane gazem ziemnym, niezależnie od formy wykorzystywanego gazu ziemnego (CNG I LNG),
- 5 sieci komunikacyjnych, w których eksploatowane są autobusy elektryczne.

Ponadto informujemy, że w Polsce obecnie nie są eksploatowane autobusy napędzane energią pochodzącą z wodorowych ogniw paliwowych.

Wyznaczenie linii komunikacyjnych, na których zakładane jest wykorzystanie pojazdów zeroemisyjnych lub napędzanych gazem ziemnym, jest zagadnieniem stosunkowo nowym, przewidzianym do spełnienia przez określone jednostki samorządu terytorialnego zapisami Ustawy z dnia 11 stycznia 2018r. o elektromobilności i paliw alternatywnych, która weszła w życie niecałe pół roku, tj. 22 lutego 2018r. Z tego tytułu zwracamy się z wnioskiem o modyfikację zapisów treści pkt. 7 ust. 2 lit. b zaproszenia ZP.271.10.40.2018, dopuszczając składanie ofert z wykazanym doświadczeniem w postaci opracowań dotyczących oferty przewozowej w zakresie parametrów eksploatacyjnych bez wskazań dotyczących autobusów elektrycznych, napędzanych wodorowymi ogniwami paliwowymi lub napędzanych gazem ziemnym.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, iż dnia 14.08.2018r. została zamieszczona zmiana nr 1 do zaproszenia, w zostały zmienione zapisy pkt. 7 ppkt 2/ lit. b) zaproszenia. Z uwagi na przedmiotową zmianę został również przesunięty termin składania ofert do dnia 21.08.2018r. do godz. 14:00 natomiast otwarcie ofert nastąpi dnia 21.08.2018r. o godz. 14:05.

**Powyższe należy traktować jako zmianę nr 2 do zaproszenia do złożenia oferty cenowej i stanowi jego integralną część.**

Podpisał  
/.../  
Z-ca Dyrektora  
Ds. Komunikacji w Kaliszu  
Marcin Fingas  
dn. 20.08.2018r.