



ZP.271.10.40.2018

Kalisz, dnia 01.08.2018r.

ZAPROSZENIE DO ZŁOŻENIA OFERTY CENOWEJ

Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu, zaprasza do złożenia oferty cenowej na: **Wykonanie analizy kosztów i korzyści wykorzystania pojazdów zeroemisyjnych w komunikacji miejskiej na terenie miasta Kalisza i gmin, z którymi miasto Kalisz podpisało porozumienia dot. realizacji zadania publicznego polegającego na świadczeniu usług transportu zbiorowego.**

1. Określenie przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie analizy kosztów i korzyści wykorzystania pojazdów zeroemisyjnych w komunikacji miejskiej na terenie miasta Kalisza i gmin, z którymi miasto Kalisz podpisało porozumienia. Wykonana analiza winna zostać opracowana w oparciu i przy uwzględnieniu poniższych dokumentów oraz aktów prawnych:

- 1/ Przewodnik po analizie kosztów i korzyści projektów inwestycyjnych. Narzędzie analizy ekonomicznej polityki spójności 2014-2020, oprac. Komisja Europejska, grudzień 2014 r.;
- 2/ Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 2136 z późn. zm.);
- 3/ Ustawa z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2018r., poz. 317);
- 4/ Analiza kosztów i korzyści projektów transportowych współfinansowanych ze środków Unii Europejskiej pn. „Vademecum Beneficjenta”, oprac. CUPT Warszawa, 2016r.;
- 5/ Wytyczne w zakresie zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym projektów generujących dochód i projektów hybrydowych na lata 2014-2020;
- 6/ Praktyczny przewodnik zawierający zasady opracowywania analizy kosztów i korzyści świadczenia usług komunikacji miejskiej autobusami zeroemisyjnymi, oprac. Departament Programów Sektorowych;
- 7/ Niebieska Księga - Sektor Transportu Publicznego w miastach, aglomeracjach, regionach oprac. Inicjatywa JASPERS;
- 8/ Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r. Poz. 1405, 1566 i 1999);
- 9/ Uchwała Nr XXV/331/2012 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 28 czerwca 2012 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Kalisza (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2012 r. poz. 3344);

2. Zakres analizy kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej autobusów zeroemisyjnych obejmuje w szczególności:

- 1/ Uwarunkowania techniczne i prawne,
- 2/ Skróconą charakterystykę obszaru funkcjonowania systemu komunikacji;
- 3/ Pogłębioną analizę eksploatacyjną przewozów w komunikacji miejskiej na terenie miasta Kalisza oraz gmin, z którym miasto Kalisz zawarło porozumienia międzygminne w sprawie organizacji publicznego transportu zbiorowego zawierająca:

- a. Charakterystykę sieci komunikacyjnej:
 - założenia i wymagania płynące z obowiązujących umów o świadczenie usług przewozowych;
 - koszty eksploatacyjne;
 - projekty wymiany taboru – przedsięwzięcia realizowane i planowane;
 - b. Charakterystykę floty operatora komunikacji miejskiej:
 - normy emisji spalin;
 - szacunkowa emisja gazów cieplarnianych w ujęciu rocznym,
 - struktura rodzajów nadwozia, rodzajów napędu, wieku pojazdów posiadanych oraz planowanych do wprowadzenia w perspektywie do końca 2020 r.
 - c. Analizę parametrów eksploatacyjnych sieci komunikacyjnej:
 - liczba wozokilometrów liniowych i technicznych w przekroju linii oraz całej sieci na każdy typ dnia rozkładu jazdy (dni robocze w roku szkolnym, dni robocze w wakacje, soboty, niedziele, święta),
 - wskaźnik wykorzystania taboru – liczba pojazdów w ruchu oraz rezerw czynnych w poszczególne typy dni w przekroju na klasy pojemności pojazdów oraz w przekroju na wykorzystanie taboru na poszczególne linie,
 - prędkości komunikacyjne i eksploatacyjne w przekroju sieci i linii komunikacyjnych,
 - poziom zróżnicowania realizowanej liczby wozokilometrów przez poszczególne zadania (brygady) w poszczególne typy dni,
 - analiza rozkładów jazdy ukierunkowania na zinventaryzowanie długości postojów na przystankach początkowo – końcowych, długości kursów oraz liczby pojazdów w ruchu do obsługi poszczególnych linii lub grup linii, uwzględniając zadania wieloliniowe,
 - analiza liczby przewiezionych pasażerów (dane za ostatnie 3 lata).
- 4/ Analizę finansowo-ekonomiczną rozpoczęcia eksploatacji autobusów zeroemisyjnych w komunikacji miejskiej, z uwzględnieniem wymogów z art. 36 i 38 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz wytycznych analizy kosztów i korzyści z dokumentu pn. Niebieska Księga – Sektor Transportu Publicznego (JASPERS, sierpień 2015).
- a) Wyznaczenie linii lub grupy zadań przeznaczonych do obsługi przez autobusy zeroemisyjne
 - b) Ocena wprowadzenia do eksploatacji autobusów o napędzie wodorowym:
 - charakterystyka parametrów eksploatacyjnych autobusów o napędzie wodorowym;
 - koszty inwestycyjne zakupu taboru;
 - koszty inwestycji w infrastrukturę do tankowania pojazdów.
 - c) Ocena wprowadzenia do eksploatacji autobusów o napędzie elektrycznym:
 - charakterystyka parametrów eksploatacyjnych autobusów o napędzie elektrycznym;
 - koszty inwestycji dwóch wariantów dotyczących sposobu ładowania pojazdów:
 - oparty o ładowanie pojazdów metodą plug-in (tabor, infrastruktura),
 - oparty o ładowanie pojazdów metodą plug-in, uzupełnioną o ładowarki pantografowe w wyznaczonych lokalizacjach (tabor, infrastruktura).
 - Koszty powinny uwzględniać pojemność akumulatorów, czas niezbędny na ładowanie akumulatorów i liczbę autobusów elektrycznych w ruchu
 - d) Ocena utrzymania w eksploatacji autobusów o napędzie spalinowym, uzupełnianych ewentualnie o autobusy inne niż zeroemisyjne.
 - e) Wariantowa analiza finansowo - ekonomiczna wprowadzenia do eksploatacji autobusów zeroemisyjnych obejmująca co najmniej 1 wariant inwestycyjny oraz wariant alternatywny z odtwarzaniem taboru w oparciu o obecnie eksploatowane typy autobusów.
- 5/ Oszacowanie efektów środowiskowych zmianą emisją szkodliwych substancji dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi, która wystąpi po użytkowaniu autobusów o napędzie wodorowym, autobusów o napędzie elektrycznym, autobusów o napędzie spalinowym.

- 6/ Analizę społeczno – ekonomiczną uwzględniającą wycenę kosztów związanych z emisją szkodliwych spalin przy eksploatacji autobusów o napędzie wodorowym; autobusów o napędzie elektrycznym; autobusów o napędzie spalinowym.
 - 7/ Analizę porównawczą eksploatacji pojazdów z różnymi napędami, uwzględniającą wyniki analiz ekonomiczno-finansowych, społeczno-ekonomicznych oraz analiz efektów środowiskowych.
 - 8/ Analizę wrażliwości - skutków finansowych dla projektu w przypadku braku spełnienia przyjętych założeń oraz.
 - 9/ Analizę czynników ryzyka podczas realizacji i eksploatacji projektu
 - 10/ Wyznaczenie linii komunikacyjnych na których przewidywane jest korzystanie pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym – wraz z planowym terminem rozpoczęcia ich użytkowania oraz określeniem przewidywanej liczby i struktury wielkościowej pojazdów w ruchu na poszczególnych liniach.
 - 11/ Określenie geograficznego położenia stacji gazu ziemnego – wraz z miejscem jej przyłączenia do gazowej sieci dystrybucyjnej, miejsca przyłączenia do magazynu energii oraz geograficznego położenia infrastruktury ładowania – wraz z miejscami jej przyłączenia do sieci elektroenergetycznej.
 - 12/ Rekomendacje dotyczące strategii wymiany taboru z uwzględnieniem różnych napędów autobusów w perspektywie do 2028 r.
 - 13/ Wskazania dotyczące konieczności aktualizacji planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w oparciu o rekomendowane rozwiązania.
3. Wykonawca zobowiązany będzie również do wykonania konsultacji społecznych dostarczonego dokumentu oraz jego przygotowania i przekazania trzem ministerstwom, w szczególności do:
- 1/ Przygotowania i przeprowadzenia konsultacji społecznych zapewniających możliwość udziału społeczeństwa w opracowaniu przedmiotowej analizy kosztów i korzyści, zgodnie z zasadami określonymi w dziale III w rozdziałach 1 i 3 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Z 2017r. Poz. 1405,1566 i 1999), uchwały Nr XXV/331/2012 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 28 czerwca 2012 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Kalisza (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2012 r. poz. 3344):
 - a. przygotowanie informacji o przystąpieniu do opracowywania dokumentu,
 - b. przygotowanie ogłoszenia o konsultacjach społecznych, wskazując na możliwości składania uwag i wniosków w terminie wynoszącym co najmniej 21 dni od daty publikacji ogłoszenia, uwzględniając możliwość składania uwag pisemnie na przygotowanym przez Wykonawcę formularzu ustnie do protokołu.
 - 2/ Uwzględnienia w projekcie dokumentu uzasadnionych wniosków i uwag zgłoszonych w toku konsultacji społecznych.
 - 3/ Sporządzenia uzasadnienia zawierającego informacje o udziale społeczeństwa w postępowaniu oraz o tym, w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione uwagi i wnioski zgłoszone w związku z udziałem społeczeństwa. Uzasadnienie zostanie dołączone do dokumentu.
 - 4/ Przedstawienia zamawiającemu ostatecznej wersji dokumentu do zatwierdzenia w terminie do dnia 30 listopada 2018 r, która będzie przesłana do Ministra Energii, Ministra Przedsiębiorczości i Technologii, Ministra Środowiska.
 - 5/ Wykonawca sporządzi projekt treści pisma przewodniego adresowanego do ww. Ministrów, w którym zawarte zostaną syntetyczne wyniki analiz oraz wnioski z nich płynące, w szczególności uzasadnienie planowanej strategii wymiany taboru autobusowego.
4. Wykonawca zobowiązuje się w ramach rękojmi do przygotowania odpowiedzi oraz do wykonania zmian w dokumencie jakie mogą być wskazane przez Ministrów: Energii, Przedsiębiorczości i Technologii, Środowiska po zapoznaniu się z otrzymanym dokumentem będącym przedmiotem zamówienia.

5. Wykonawca wraz z analizą dostarczy:

- 1/ kopie otrzymanych dokumentów będących podstawą opracowania,
- 2/ elektroniczną wersję opracowanego dokumentu tekstowego oraz tabel obliczeniowych otwartych do edycji w formie arkusza kalkulacyjnego(doc, xls).

6. Termin wykonania ostatecznej wersji dokumentu: 30.11.2018 r.

7. O udzielenie zamówienia ubiegać się mogą wyłącznie oferenci, którzy posiadają doświadczenie polegające na wykonaniu w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert:

- 1/ dwóch usług polegających na wykonaniu analizy ekonomicznej eksploatacji autobusów z różnymi napędami, które składały się z:
 - a) prognoz zawierających koszty inwestycji dotyczących zakupu taboru i koszty eksploatacyjne co najmniej dla autobusów spalinowych oraz elektrycznych,
 - b) prognoz zawierających koszty inwestycji dotyczących utworzenia infrastruktury punktowej dedykowanej dla ładowania autobusów o napędzie elektrycznym,
 - c) szacunków efektów środowiskowych dotyczący zakupu dla autobusów spalinowych lub elektrycznych,
 - d) analiz finansowo-ekonomiczna projektu dotyczącego zakupu dla autobusów spalinowych lub elektrycznych.
- 2/ pięciu usług polegających na wykonaniu opracowania dotyczącego oferty przewozowej w zakresie parametrów eksploatacyjnych dla przewozów o charakterze użyteczności publicznej organizowanych przez jednostki samorządu terytorialnego o liczbie mieszkańców minimum 75 000, w tym co najmniej trzech z wielkością pracy eksploatacyjnej na poziomie minimum 2 500 000 wozokilometrów rocznie, które składały się z:
 - a) analiz eksploatacyjnych przewozów w komunikacji miejskiej w zakresie konstrukcji rozkładów jazdy, liczby pojazdów w ruchu na poszczególnych liniach,
 - b) wyznaczenia linii komunikacyjnych na których przewidywane jest wykorzystanie pojazdów elektrycznych, wodorowych lub napędzanych gazem ziemnym – wraz z określeniem wielkości pracy eksploatacyjnej, wymagane liczby i struktury wielkościowej pojazdów na poszczególnych liniach w przekroju różnych typów dni (np. dzień roboczy, sobota, niedziela).

Wykonanie ww. usług musi być potwierdzone dokumentami (np. referencjami, opiniami, oświadczeniami) Zamawiających, które potwierdzają, iż zostały one należycie wykonane.

Uwaga:

Za opracowanie spełniające warunek udziału w postępowaniu nie zostanie uznany:

- a) plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.
- b) plan zrównoważonej mobilności miejskiej,
- c) plan gospodarki niskoemisyjnej.

8. Do ofert należy dołączyć:

- 1/ formularz oferty na załączonym druku,
- 2/ aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,
- 3/ wykaz „Doświadczenie zawodowe”,
- 4/ dokumenty potwierdzające należyte wykonanie zadań wskazanych w załączniku „Doświadczenie zawodowe”;

9. Termin związania ofertą: 20 dni.

Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem składania ofert.

10. Opis sposobu obliczenia ceny

10.1. Na cenę oferty, podanej w „Formularzu oferty”, składają się koszty wszystkich wymaganych elementów realizowanej usługi wraz z podatkiem od towarów i usług /VAT/. Obliczoną cenę należy wpisać w pkt 1 „Formularza oferty”.

10.2. Wykonawca zobowiązany jest ująć w ofercie wszelkie elementy wymagane specyfikacją i pozwalające na prawidłowe wykonanie zamówienia.

11. Opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty, wraz z podaniem znaczenia tych kryteriów i sposobu oceny ofert.

Przy wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający stosował będzie następujące kryteria dla poszczególnych branż;

1/ Cena – 100%

12. Pisemne oferty należy złożyć w zaklejonych kopertach z podaną nazwą i adresem Wykonawcy, opatrzonej napisem: **„Oferta na Wykonanie analizy kosztów i korzyści wykorzystania pojazdów zeroemisyjnych w komunikacji miejskiej na terenie miasta Kalisza i gmin, z którymi miasto Kalisz podpisało porozumienia zadania publicznego polegającego na świadczeniu usług transportu zbiorowego”**

13. **Oferty należy składać do dnia 17.08.2018r. do godz. 12:00 w siedzibie Zamawiającego ul. Złota 43, 62-800 Kalisz – SEKRETARIAT (I piętro pok. nr 201).**

14. **Otwarcie ofert nastąpi dnia 17.08.2018r. o godz. 12:10 w Sali konferencyjnej (parter pok. nr 102).**

15. Osoby wskazane do kontaktów z oferentami:

1/ Paweł Nowak – 799 191 119

2/ Marcin Cieloszyk - (62) 59-85-209

3/ Donata Gadzinowska – (62) 59-85-209

16. Klauzula informacyjna RODO.

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:

1/ administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu, ul. Złota 43, 62-800 Kalisz;

2/ inspektorem ochrony danych osobowych w Miejskim i Zarządzie Dróg i Komunikacji w Kaliszu jest Pan Marcin Pługowski, kontakt: mplugowski@um.kalisz.pl, telefon (62) 765-43-56*;

3/ Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego nr ZP.271.10.40.2018 prowadzonym w trybie zaproszenia do składania ofert;

4/ odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 8 oraz art. 96 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 i 2018), dalej „ustawa Pzp”;

- 5/ Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane, zgodnie z art. 97 ust. 1 ustawy Pzp, przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli czas trwania umowy przekracza 4 lata, okres przechowywania obejmuje cały czas trwania umowy;
- 6/ obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy Pzp, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy Pzp;
- 7/ w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
- 8/ posiada Pani/Pan:
- na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
 - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych **;
 - na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO ***;
 - prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
- 9/ nie przysługuje Pani/Panu:
- w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
 - prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
 - na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.

* Wyjaśnienie: informacja w tym zakresie jest wymagana, jeżeli w odniesieniu do danego administratora lub podmiotu przetwarzającego istnieje obowiązek wyznaczenia inspektora ochrony danych osobowych.

** Wyjaśnienie: skorzystanie z prawa do sprostowania nie może skutkować zmianą wyniku postępowania

o udzielenie zamówienia publicznego ani zmianą postanowień umowy w zakresie niezgodnym z ustawą Pzp oraz nie może naruszać integralności protokołu oraz jego załączników.

*** Wyjaśnienie: prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego.

PROJEKT UMOWY

UMOWA Nr

zawarta w dniur. w Kaliszu pomiędzy **Miastem Kalisz – Miejskim Zarządem Dróg i Komunikacji w Kaliszu ul. Złota 43, 62-800 Kalisz**, reprezentowanym przez:

.....

zwanym w dalszej treści umowy „Zamawiającym”

a

mającym swą siedzibę:

zwanym w dalszej treści umowy „Wykonawcą” o treści następującej:

§ 1

1. Przedmiotem zamówienia jest **Wykonanie analizy kosztów i korzyści wykorzystania pojazdów zeroemisyjnych w komunikacji miejskiej na terenie miasta Kalisza i gmin, z którymi miasto Kalisz podpisało porozumienia dot. realizacji zadania publicznego polegającego na świadczeniu usług transportu zbiorowego**, która winna zostać opracowana w oparciu i przy uwzględnieniu poniższych dokumentów oraz aktów prawnych:

- 1/ Przewodnik po analizie kosztów i korzyści projektów inwestycyjnych. Narzędzie analizy ekonomicznej polityki spójności 2014-2020, oprac. Komisja Europejska, grudzień 2014 r.;
- 2/ Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 2136 z późn. zm.);
- 3/ Ustawa z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2018r., poz. 317);
- 4/ Analiza kosztów i korzyści projektów transportowych współfinansowanych ze środków Unii Europejskiej pn. „Vademecum Beneficjenta”, oprac. CUPT Warszawa, 2016r.;
- 5/ Wytyczne w zakresie zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym projektów generujących dochód i projektów hybrydowych na lata 2014-2020;
- 6/ Praktyczny przewodnik zawierający zasady opracowywania analizy kosztów i korzyści świadczenia usług komunikacji miejskiej autobusami zeroemisyjnymi, oprac. Departament Programów Sektorowych;
- 7/ Niebieska Księga - Sektor Transportu Publicznego w miastach, aglomeracjach, regionach oprac. Inicjatywa JASPERS;
- 8/ Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r. Poz. 1405, 1566 i 1999);
- 9/ Uchwała Nr XXV/331/2012 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 28 czerwca 2012 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Kalisza (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2012 r. poz. 3344);

2. **Zakres analizy kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej autobusów zeroemisyjnych obejmuje w szczególności:**

- 4/ Uwarunkowania techniczne i prawne,
- 5/ Skróconą charakterystykę obszaru funkcjonowania systemu komunikacji;
- 6/ Pogłębioną analizę eksploatacyjną przewozów w komunikacji miejskiej na terenie miasta Kalisza oraz gmin, z którym miasto Kalisz zawarło porozumienia międzygminne w sprawie organizacji publicznego transportu zbiorowego zawierająca:
 - a. Charakterystykę sieci komunikacyjnej:
 - założenia i wymagania płynące z obowiązujących umów o świadczenie usług przewozowych;

- koszty eksploatacyjne;
 - projekty wymiany taboru – przedsięwzięcia realizowane i planowane;
 - b. Charakterystykę floty operatora komunikacji miejskiej:
 - normy emisji spalin;
 - szacunkowa emisja gazów cieplarnianych w ujęciu rocznym,
 - struktura rodzajów nadwozia, rodzajów napędu, wieku pojazdów posiadanych oraz planowanych do wprowadzenia w perspektywie do końca 2020 r.
 - c. Analizę parametrów eksploatacyjnych sieci komunikacyjnej:
 - liczba wozokilometrów liniowych i technicznych w przekroju linii oraz całej sieci na każdy typ dnia rozkładu jazdy (dni robocze w roku szkolnym, dni robocze w wakacje, soboty, niedziele, święta),
 - wskaźnik wykorzystania taboru – liczba pojazdów w ruchu oraz rezerw czynnych w poszczególne typy dni w przekroju na klasy pojemności pojazdów oraz w przekroju na wykorzystanie taboru na poszczególne linie,
 - prędkości komunikacyjne i eksploatacyjne w przekroju sieci i linii komunikacyjnych,
 - poziom zróżnicowania realizowanej liczby wozokilometrów przez poszczególne zadania (brygady) w poszczególne typy dni,
 - analiza rozkładów jazdy ukierunkowania na zinwentaryzowanie długości postojów na przystankach początkowo – końcowych, długości kursów oraz liczby pojazdów w ruchu do obsługi poszczególnych linii lub grup linii, uwzględniając zadania wieloliniowe,
 - analiza liczby przewiezionych pasażerów (dane za ostatnie 3 lata).
- 4/ Analizę finansowo-ekonomiczną rozpoczęcia eksploatacji autobusów zeroemisyjnych w komunikacji miejskiej, z uwzględnieniem wymogów z art. 36 i 38 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz wytycznych analizy kosztów i korzyści z dokumentu pn. Niebieska Księga – Sektor Transportu Publicznego (JASPERS, sierpień 2015).
- a) Wyznaczenie linii lub grupy zadań przeznaczonych do obsługi przez autobusy zeroemisyjne
 - b) Ocena wprowadzenia do eksploatacji autobusów o napędzie wodorowym:
 - charakterystyka parametrów eksploatacyjnych autobusów o napędzie wodorowym;
 - koszty inwestycyjne zakupu taboru;
 - koszty inwestycji w infrastrukturę do tankowania pojazdów.
 - c) Ocena wprowadzenia do eksploatacji autobusów o napędzie elektrycznym:
 - charakterystyka parametrów eksploatacyjnych autobusów o napędzie elektrycznym;
 - koszty inwestycji dwóch wariantów dotyczących sposobu ładowania pojazdów:
 - oparty o ładowanie pojazdów metodą plug-in (tabor, infrastruktura),
 - oparty o ładowanie pojazdów metodą plug-in, uzupełnioną o ładowarki pantografowe w wyznaczonych lokalizacjach (tabor, infrastruktura).

Koszty powinny uwzględniać pojemność akumulatorów, czas niezbędny na ładowanie akumulatorów i liczbę autobusów elektrycznych w ruchu
 - d) Ocena utrzymania w eksploatacji autobusów o napędzie spalinowym, uzupełnianych ewentualnie o autobusy inne niż zeroemisyjne.
 - e) Wariantowa analiza finansowo - ekonomiczna wprowadzenia do eksploatacji autobusów zeroemisyjnych obejmująca co najmniej 1 wariant inwestycyjny oraz wariant alternatywny z odtwarzaniem taboru w oparciu o obecnie eksploatowane typy autobusów.
- 5/ Oszacowanie efektów środowiskowych zmianą emisją szkodliwych substancji dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi, która wystąpi po użytkowaniu autobusów o napędzie wodorowym, autobusów o napędzie elektrycznym, autobusów o napędzie spalinowym.

- 6/ Analizę społeczno – ekonomiczną uwzględniającą wycenę kosztów związanych z emisją szkodliwych spalin przy eksploatacji autobusów o napędzie wodorowym; autobusów o napędzie elektrycznym; autobusów o napędzie spalinowym.
 - 7/ Analizę porównawczą eksploatacji pojazdów z różnymi napędami, uwzględniającą wyniki analiz ekonomiczno-finansowych, społeczno-ekonomicznych oraz analiz efektów środowiskowych.
 - 8/ Analizę wrażliwości - skutków finansowych dla projektu w przypadku braku spełnienia przyjętych założeń oraz.
 - 9/ Analizę czynników ryzyka podczas realizacji i eksploatacji projektu
 - 10/ Wyznaczenie linii komunikacyjnych na których przewidywane jest korzystanie pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym – wraz z planowym terminem rozpoczęcia ich użytkowania oraz określeniem przewidywanej liczby i struktury wielkościowej pojazdów w ruchu na poszczególnych liniach.
 - 11/ Określenie geograficznego położenia stacji gazu ziemnego – wraz z miejscem jej przyłączenia do gazowej sieci dystrybucyjnej, miejsca przyłączenia do magazynu energii oraz geograficznego położenia infrastruktury ładowania – wraz z miejscami jej przyłączenia do sieci elektroenergetycznej.
 - 12/ Rekomendacje dotyczące strategii wymiany taboru z uwzględnieniem różnych napędów autobusów w perspektywie do 2028 r.
 - 13/ Wskazania dotyczące konieczności aktualizacji planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w oparciu o rekomendowane rozwiązania.
3. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania konsultacji społecznych dostarczonego dokumentu oraz jego przygotowania i przekazania trzem ministerstwom, a w szczególności do:
- 1/ Przygotowania i przeprowadzenia konsultacji społecznych zapewniających możliwość udziału społeczeństwa w opracowaniu przedmiotowej analizy kosztów i korzyści, zgodnie z zasadami określonymi w dziale III w rozdziałach 1 i 3 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Z 2017r. Poz. 1405,1566 i 1999), uchwały Nr XXV/331/2012 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 28 czerwca 2012 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Kalisza (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2012 r. poz. 3344):
 - a. przygotowanie informacji o przystąpieniu do opracowywania dokumentu,
 - b. przygotowanie ogłoszenia o konsultacjach społecznych, wskazując na możliwości składania uwag i wniosków w terminie wynoszącym co najmniej 21 dni od daty publikacji ogłoszenia, uwzględniając możliwość składania uwag pisemnie na przygotowanym przez Wykonawcę formularzu ustnie do protokołu.
 - 2/ Uwzględnienia w projekcie dokumentu uzasadnionych wniosków i uwag zgłoszonych w toku konsultacji społecznych.
 - 3/ Sporządzenia uzasadnienia zawierającego informacje o udziale społeczeństwa w postępowaniu oraz o tym, w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione uwagi i wnioski zgłoszone w związku z udziałem społeczeństwa. Uzasadnienie zostanie dołączone do dokumentu.
 - 4/ Przedstawienia zamawiającemu ostatecznej wersji dokumentu do zatwierdzenia w terminie do dnia 30 listopada 2018 r, która będzie przesłana do Ministra Energii, Ministra Przedsiębiorczości i Technologii, Ministra Środowiska.
 - 5/ Wykonawca sporządzi projekt treści pisma przewodniego adresowanego do ww. Ministrów, w którym zawarte zostaną syntetyczne wyniki analiz oraz wnioski z nich płynące, w szczególności uzasadnienie planowanej strategii wymiany taboru autobusowego.
4. Wykonawca zobowiązuje się w ramach rąk do przygotowania odpowiedzi oraz do wykonania zmian w dokumencie jakie mogą być wskazane przez Ministrów: Energii, Przedsiębiorczości i Technologii, Środowiska po zapoznaniu się z otrzymanym dokumentem będącym przedmiotem zamówienia.
5. Wykonawca wraz z analizą dostarczy:

- 1/ kopie otrzymanych dokumentów będących podstawą opracowania,
- 2/ elektroniczną wersję opracowanego dokumentu tekstowego oraz tabel obliczeniowych otwartych do edycji w formie arkusza kalkulacyjnego(doc, xls).

§ 2

Termin wykonania **ostatecznej wersji dokumentu: 30.11.2018 r.**

§ 3

Integralną część niniejszej umowy stanowią:

- 1/ oferta Wykonawcy,
- 2/ zaproszenie do złożenia oferty cenowej.

§ 4

1. Strony ustalają wynagrodzenie ryczałtowe za wykonanie przedmiotu umowy w kwocie: zł brutto (słownie złotych:).
2. Wynagrodzenie zawiera/nie zawiera podatku VAT.*
3. Wykonawca oświadcza że jest/ nie jest płatnikiem podatku VAT.*
4. Wykonawca oświadcza, że prowadzi działalność gospodarczą i sam dokona rozliczenia z Urzędem Skarbowym/nie prowadzi działalności gospodarczej i z wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 1 zostanie potrącona i odprowadzona zaliczka na poczet podatku dochodowego od osób fizycznych zgodnie z obowiązującymi przepisami.*
5. Wynagrodzenie wykonawcy nie ulegnie zmianie w przypadku, gdy Wykonawca w trakcie wykonywania umowy stanie się płatnikiem podatku VAT.*

*niepotrzebne skreślić

§ 5

Wykonawca oświadcza, że posiada stosowne uprawnienia do wykonania przedmiotu zamówienia.

§ 6

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu wydłużonej rękojmi za wady i gwarancji jakości na przedmiot umowy.
2. Termin rękojmi za wady i gwarancji jakości ustala się na 36 miesięcy od daty odbioru końcowego.

§ 7

1. Wykonawca oświadcza, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności.
2. Wykonawca jest świadomy odpowiedzialności odszkodowawczej za niewykonanie lub nienależyte wykonanie przedmiotu umowy zgodnie z art. 471 i następne kc.
3. W przypadku niekompletności dokumentacji objętej niniejszą umową Wykonawca zobowiązany jest do wykonania dokumentacji uzupełniającej i poniesienia w całości kosztów jej wykonania.

§ 8

1. Wykonawca z chwilą oddania przedmiotu umowy przenosi nieodpłatnie na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe wraz z prawami zależnymi do wymienionego w § 1 dzieła, na następujących polach eksploatacji:
 - 1) utrwalanie dzieła lub jego części dowolną techniką istniejącą w chwili zawarcia niniejszej umowy, w tym w szczególności wprowadzanie do pamięci komputera na dowolnej liczbie własnych stanowisk komputerowych i stanowisk komputerowych jednostek podległych, zapisywanie na wszelkich cyfrowych nośnikach informacji;
 - 2) zwielokrotnianie dzieła lub jego części dowolną techniką istniejącą w chwili zawarcia niniejszej umowy, w tym w szczególności wytwarzanie egzemplarzy techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową;

- 3) obrót oryginałem albo egzemplarzami, na których utrwalono dzieło lub jego części, w tym w szczególności użyczenie, najem, dzierżawa oryginału albo egzemplarzy;
- 4) rozpowszechnianie dzieła lub jego części w dowolny sposób, w tym w szczególności wystawienie, wyświetlenie, prezentacje multimedialne, odtworzenie, przekazywanie innym podmiotom w celu sporządzenia opracowań, udostępnianie w Internecie;
- 5) korzystanie do realizacji robót budowlanych objętych dokumentacją projektową;
- 6) użytkowanie dzieła lub jego części, na własny użytek dla potrzeb ustawowych i statutowych Zamawiającego, w tym w szczególności przekazywanie dzieła lub jego części:
 - innym podmiotom jako podstawę lub materiał wyjściowy do wykonania innych opracowań,
 - innym podmiotom jako część specyfikacji istotnych warunków zamówienia lub zaproszenia do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego,
 - innym podmiotom biorącym udział w procesie inwestycyjnym.
2. Wobec przeniesienia na Zamawiającego praw wskazanych w ust.1, Zamawiającemu przysługuje prawo dokonywania zmian, poprawek, aktualizacji i innych czynności niezbędnych dla wdrożenia dzieła, a Wykonawca na czynności takie wyraża zgodę, przy czym czynności te mogą zostać zlecone przez Zamawiającego zarówno Wykonawcy jak i osobie trzeciej, a także mogą być wprowadzane przez Zamawiającego.
3. Wykonawca wyraża zgodę na rozporządzanie i korzystanie przez Zamawiającego z opracowań dzieła wykonanych na podstawie niniejszej umowy lub z opracowań jego części.
4. Przeniesienie praw, o których mowa w ust. 1 jest dokonane z chwilą przekazania nośnika zawierającego dzieło Zamawiającemu i nie wymaga dla swej skuteczności żadnych innych czynności prawnych czy faktycznych.

§ 9

1. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć przedmiot umowy w zakresie wymienionym w § 1 niniejszej umowy, w ilości:
 - 4 egz. oprawionych w sztywne teczki, wraz z oświadczeniem o jej kompletności
2. Wykonawca zobowiązuje się przekazać przedmiot umowy protokołem zdawczo – odbiorczym, potwierdzającym termin wykonania.

§ 10

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną:
 - 1/ za nieterminowe wykonanie przedmiotu umowy w wysokości 0,25% wartości wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 4 ust. 1 za każdy dzień opóźnienia w realizacji, z tym, że wysokość kary umownej nie może przekroczyć 40% wartości wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 4 ust. 1,
 - 2/ za opóźnienie w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie gwarancji i rękojmi w wysokości 0,25% wartości wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 4 ust. 1, za każdy dzień opóźnienia liczonego od dnia wyznaczonego na usunięcie wad z tym, że wysokość kary umownej nie może przekroczyć 20% wartości wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 4 ust. 1,
 - 3/ za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy w wysokości 20% wartości wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 4 ust. 1,
2. Wysokość kar umownych naliczonych łącznie na podstawie ust. 1 nie może przekroczyć 80% wartości wynagrodzenia umownego brutto.
3. Kara umowna winna być uiszczona na rachunek Zamawiającego w dacie określonej w nocie księgowej.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.
5. Wykonawca oświadcza, że wyraża zgodę na potrącenie kar umownych z przysługującego mu wynagrodzenia.

§ 11

1. Wynagrodzenie Wykonawcy rozliczane będzie fakturą na podstawie protokołu zdawczo - odbiorczego po przekazaniu i zatwierdzeniu przez Zamawiającego całego opracowania. Protokół musi zostać potwierdzony przez Zamawiającego.
2. Miejscem odbioru przedmiotu umowy jest siedziba Zamawiającego (sekretariat).
3. Termin płatności faktury ustala się na 21 dni od daty jej doręczenia.
4. Wynagrodzenie płatne będzie poleceniem przelewu na rachunek Wykonawcy.
5. Za datę zapłaty przyjmuje się datę obciążenia rachunku Zamawiającego.
6. Faktury muszą zawierać następujące informacje:
 - 1/ Nabywca: Miasto Kalisz; Główny Rynek 20; 62-800 Kalisz; NIP: 6180015933,
 - 2/ Odbiorca: Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu; ul. Złota 43, 62-800 Kalisz.

§ 12

1. Zamawiający może odstąpić od umowy wraz z prawem łącznego naliczenia kar umownych określonych w § 10, w wypadku gdy:
 - 1/ Wykonawca nie dotrzymuje umownego lub przesuniętego terminu zakończenia wykonania przedmiotu umowy - w terminie 30 dni od upływu terminu zakończenia wskazanego w umowie bądź w aneksie do umowy,
 - 2/ Wykonawca realizuje umowę w sposób niezgodny z postanowieniami niniejszej umowy i warunkami określonymi prawem – w terminie 30 dni od dnia, w którym Zamawiający powziął o tym wiadomość.
2. W wypadku nieskorzystania z zastrzeżonego w ust. 1 umownego prawa odstąpienia od umowy, Zamawiający zachowuje prawo do skorzystania z ustawowego prawa odstąpienia od umowy w wypadkach wskazanych w kodeksie cywilnym wraz z prawem łącznego naliczenia kar umownych określonych w § 10.

§ 13

Wszelkie spory wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy Strony poddają rozstrzygnięciu właściwych ze względu na siedzibę Zamawiającego sądów powszechnych.

§ 14

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową stosuje się odpowiednio przepisy kodeksu cywilnego oraz w sprawach procesowych przepisy kodeksu postępowania cywilnego.
2. Wszelkie zmiany umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 15

Umowę sporządza się w 3 jednobrzmiących egz., w tym 2 egz. dla Zamawiającego, 1 egz. dla Wykonawcy.

Zamawiający:

Wykonawca:

FORMULARZ OFERTY

nazwa oferenta
siedziba oferenta

Do

.....
(Zamawiający)

.....

.....

Nawiązując do zaproszenia do złożenia oferty cenowej **Wykonanie analizy kosztów i korzyści wykorzystania pojazdów zeroemisyjnych w komunikacji miejskiej na terenie miasta Kalisza i gmin, z którymi miasto Kalisz podpisało porozumienia dot. realizacji zadania publicznego polegającego na świadczeniu usług transportu zbiorowego**, oświadczam iż:

1. Oferuję wykonanie przedmiotowego opracowania objętego zaproszeniem

za ryczałtową cenę brutto zł,

(słownie złotych:)

2. Wynagrodzenie nie/zawiera* podatku/podatek* VAT.

3. Oświadczam że nie/jestem* płatnikiem podatku* VAT.

4. Cena oferty określona w pkt. 1 „Formularza oferty”, zawiera koszty wszystkich wymaganych elementów opracowania m.in.: projekty, konsultacje i wszystkie inne koszty niezbędne do przygotowania przedmiotu zamówienia.

5. Oświadczam, że akceptuję:

- 1) termin związania ofertą określony w zaproszeniu,
- 2) termin wykonania przedmiotu zamówienia,
- 3) 21 dniowy termin płatności faktury/rachunku*.

6. Oświadczam, iż w przypadku wyboru mojej oferty zobowiązuję się do zawarcia umowy na warunkach określonych przez Zamawiającego w miejscu i terminie przez niego wyznaczonym.

7. Oświadczam, że posiadam stosowne uprawnienia w zakresie niezbędnym do wykonania przedmiotu zamówienia.

8. Oświadczam, że wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO1) wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu

9. Oświadczam, że zapoznałem się z przedmiotem zamówienia, z zaproszeniem do złożenia oferty cenowej i nie wnoszę zastrzeżeń oraz zdobyłem informacje konieczne do przygotowania oferty.

* niepotrzebne skreślić

Podpisano:

.....
(upoważniony przedstawiciel)

dnia

Załącznikami do niniejszej oferty są:

.....

.....

.....dnia

.....
(pieczęć Wykonawcy/ów)

DOŚWIADCZENIE ZAWODOWE

Wykaz posiadanego udokumentowanego doświadczenia, o którym mowa w pkt. 13.1/ zaproszenia

L.p.	Przedmiot zamówienia – nazwa projektu, zakres opracowania,	Wartość zamówienia	Termin wykonania zamówienia	Nazwa Zamawiającego

- załączyć dokumenty potwierdzające wykonanie zamówień wymienionych w załączniku z należytą starannością.

.....
*Podpisy osoby/osób uprawnionej/nych
do składania oświadczeń woli
w imieniu wykonawcy*