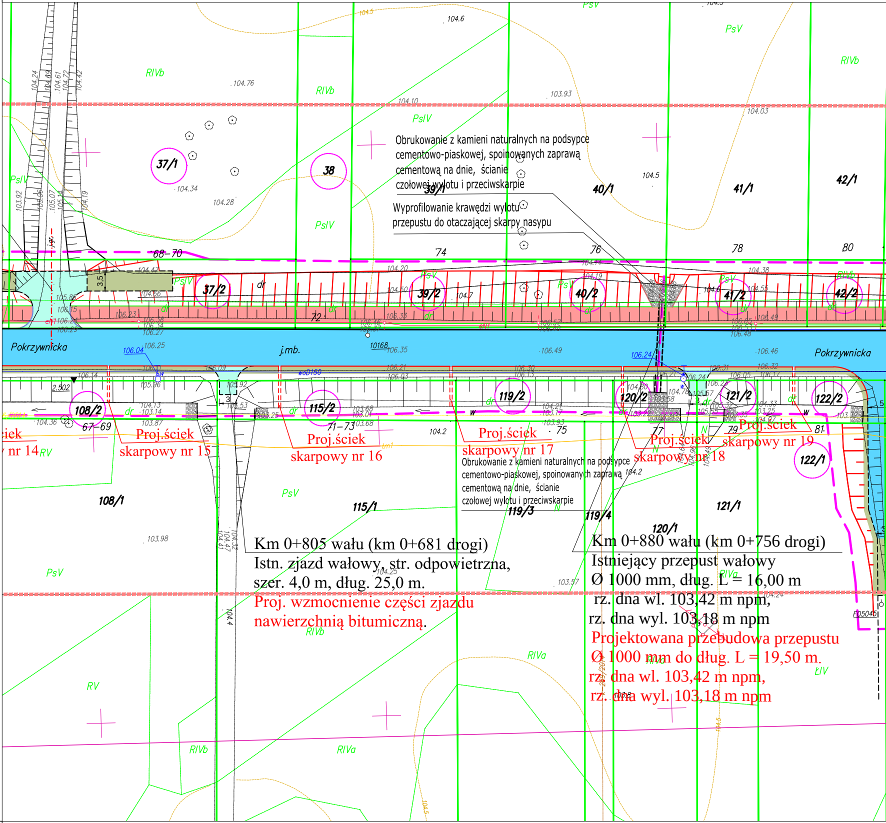


Obrukowanie z kamieni naturalnych na podsypce cementowo-piaskowej, spoinowanych zaprawą cementową na dnie, ścianie czołowej wylotu i przeciwskarpie

Wyprofilowanie krawędzi wylotu przepustu do otaczającej skarpy nasypu

Proj.ściek skarpowy nr 14

Proj.ściek skarpowy nr 15

Proj.ściek skarpowy nr 16

Proj.ściek skarpowy nr 17

Obrukowanie z kamieni naturalnych na podsypce cementowo-piaskowej, spoinowanych zaprawą cementową na dnie, ścianie czołowej wylotu i przeciwskarpie

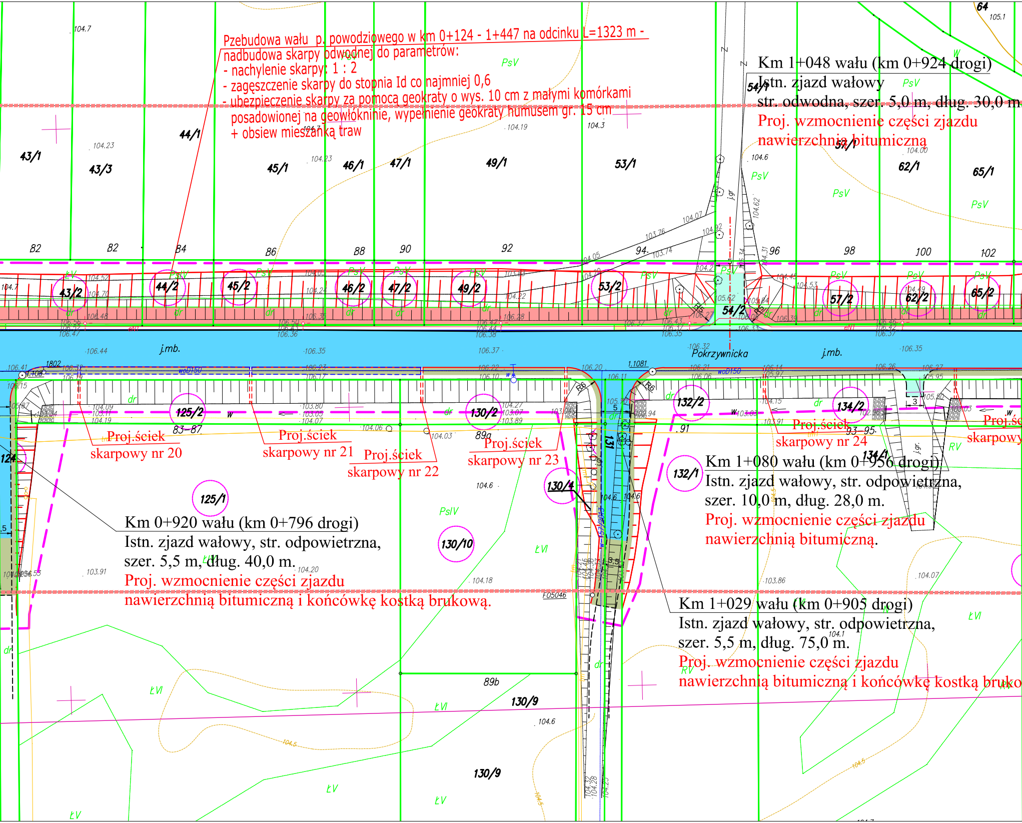
Proj.ściek skarpowy nr 18

Proj.ściek skarpowy nr 19

Km 0+805 wału (km 0+681 drogi)
Istn. zjazd wałowy, str. odpowietrzna,
szer. 4,0 m, dług. 25,0 m.
Proj. wzmocnienie części zjazdu
nawierzchnią bitumiczną.

Km 0+880 wału (km 0+756 drogi)
Istniejący przepust wałowy
Ø 1000 mm, dług. L = 16,00 m
rz. dna wl. 103,42 m npm,
rz. dna wyl. 103,18 m npm
Projektowana przebudowa przepustu
Ø 1000 mm do dług. L = 19,50 m.
rz. dna wl. 103,42 m npm,
rz. dna wyl. 103,18 m npm

Pokrzywnicka
j.mb.
Pokrzywnicka
37/1
38
39/1
40/1
41/1
42/1
37/2
39/2
40/2
41/2
42/2
108/2
115/2
119/2
120/2
121/2
122/2
122/1
108/1
115/1
119/3
119/4
120/1
121/1
68–70
74
76
78
80
72
67–69
71–73
75
77
79
81
RIVb
PsIV
PsV
RV
RIVa
ŁIV
dr
3.5
3
5
2.502
104.76
104.34
104.28
104.10
104.6
103.93
104.03
104.5
106.04
106.25
106.35
106.49
106.24
106.46
10168
woD150
104.2
103.98
103.57
104.25
F05046



Przebudowa wału p. powodziowego w km 0+124 - 1+447 na odcinku L=1323 m - nadbudowa skarpy odwodnej do parametrów:
- nachylenie skarpy: 1 : 2
- zagęszczenie skarpy do stopnia Id co najmniej 0,6
- ubezpieczenie skarpy za pomocą geokraty o wys. 10 cm z małymi komórkami posadowionej na geowłókninie, wypełnienie geokraty humusem gr. 15 cm + obsiew mieszanką traw

Km 1+048 wału (km 0+924 drogi)
Istn. zjazd wałowy
str. odwodna, szer. 5,0 m, dług. 30,0 m
Proj. wzmocnienie części zjazdu nawierzchnią bitumiczną

Proj. ściek skarpowy nr 20

Proj. ściek skarpowy nr 21

Proj. ściek skarpowy nr 22

Proj. ściek skarpowy nr 23

Proj. ściek skarpowy nr 24

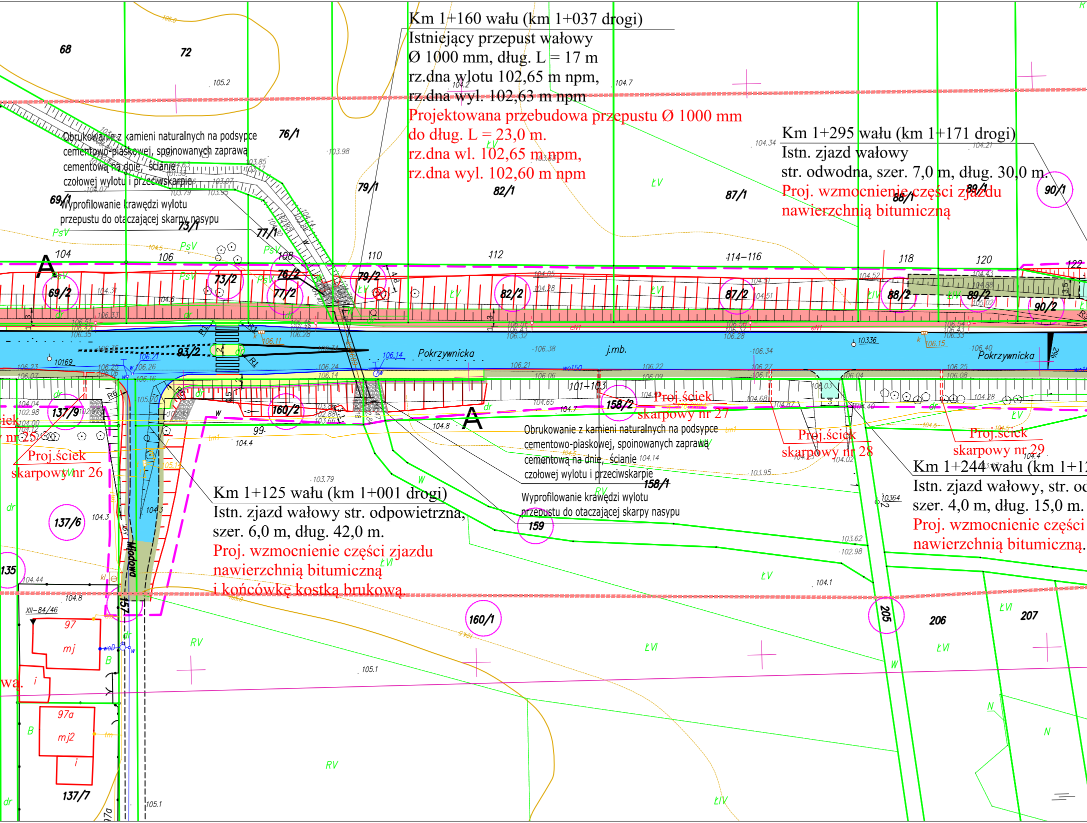
Proj. ściek skarpowy

Km 1+080 wału (km 0+956 drogi)
Istn. zjazd wałowy, str. odpowietrzna,
szer. 10,0 m, dług. 28,0 m.
Proj. wzmocnienie części zjazdu
nawierzchnią bitumiczną.

Km 0+920 wału (km 0+796 drogi)
Istn. zjazd wałowy, str. odpowietrzna,
szer. 5,5 m, dług. 40,0 m.
Proj. wzmocnienie części zjazdu
nawierzchnią bitumiczną i końcówkę kostką brukową.

Km 1+029 wału (km 0+905 drogi)
Istn. zjazd wałowy, str. odpowietrzna,
szer. 5,5 m, dług. 75,0 m.
Proj. wzmocnienie części zjazdu
nawierzchnią bitumiczną i końcówkę kostką bruko

43/1
43/3
44/1
45/1
46/1
47/1
49/1
53/1
54/1
57/1
62/1
65/1
64
43/2
44/2
45/2
46/2
47/2
49/2
53/2
54/2
57/2
62/2
65/2
82
84
86
88
90
92
94
96
98
100
102
PsV
ŁV
ŁVI
PsIV
RV
dr
Pokrzywnicka
j.mb.
woD150
125/2
125/1
83-87
130/2
89a
130/4
130/10
131
132/2
132/1
134/2
134/1
93-95
91
124
89b
130/9
F05046
R6
j.gr.



68
72
76/1
79/1
82/1
87/1
88/1
89/1
90/1
69/1
73/1
77/1
69/2
73/2
76/2
77/2
79/2
82/2
87/2
88/2
89/2
90/2
93/2
104
106
108
110
112
114–116
118
120
122
101÷103
99
A
A
Pokrzywnicka
Pokrzywnicka
j.mb.
Miodowa
137/9
137/6
137/7
135
160/2
160/1
158/2
158/1
159
205
206
207
97
mj
97a
mj2
XII–84/46
PsV
ŁV
ŁVI
RV
W
N
B
dr
105.2
104.7
103.98
104.34
104.8
104.4
103.79
104.3
104.44
105.1
104.1
103.62
102.98
103.95
10169
10336
10364

Km 1+160 wału (km 1+037 drogi)
Istniejący przepust wałowy
Ø 1000 mm, dług. L = 17 m
rz.dna wlotu 102,65 m npm,
rz.dna wyl. 102,63 m npm
Projektowana przebudowa przepustu Ø 1000 mm
do dług. L = 23,0 m.
rz.dna wl. 102,65 m npm,
rz.dna wyl. 102,60 m npm

Km 1+295 wału (km 1+171 drogi)
Istn. zjazd wałowy
str. odwodna, szer. 7,0 m, dług. 30,0 m.
Proj. wzmocnienie części zjazdu
nawierzchnią bitumiczną

Obrukowanie z kamieni naturalnych na podsypce
cementowo-piaskowej, spoinowanych zaprawą
cementową na dnie, ścianie
czołowej wylotu i przeciwskarpie

Wyprofilowanie krawędzi wylotu
przepustu do otaczającej skarpy nasypu

Proj.ściek
skarpowy nr 25

Proj.ściek
skarpowy nr 26

Proj.ściek
skarpowy nr 27

Proj.ściek
skarpowy nr 28

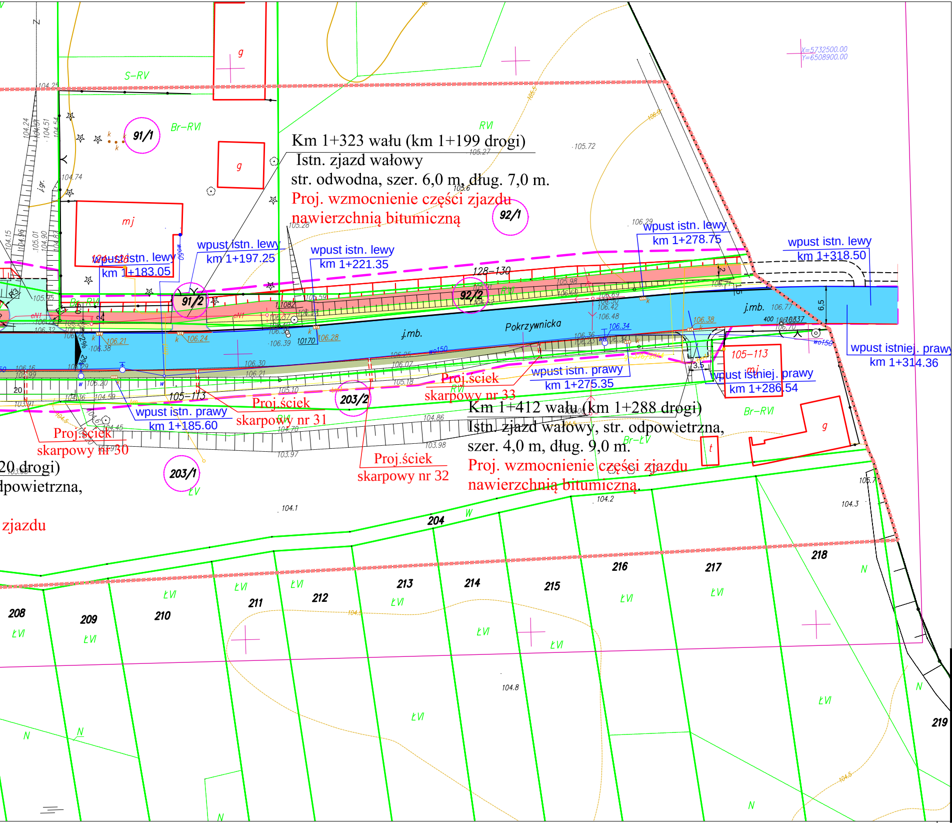
Proj.ściek
skarpowy nr 29

Obrukowanie z kamieni naturalnych na podsypce
cementowo-piaskowej, spoinowanych zaprawą
cementową na dnie, ścianie
czołowej wylotu i przeciwskarpie

Wyprofilowanie krawędzi wylotu
przepustu do otaczającej skarpy nasypu

Km 1+125 wału (km 1+001 drogi)
Istn. zjazd wałowy str. odpowietrzna,
szer. 6,0 m, dług. 42,0 m.
Proj. wzmocnienie części zjazdu
nawierzchnią bitumiczną
i końcówkę kostką brukową.

Km 1+244 wału (km 1+1
Istn. zjazd wałowy, str. od
szer. 4,0 m, dług. 15,0 m.
Proj. wzmocnienie części
nawierzchnią bitumiczną.



Km 1+323 wału (km 1+199 drogi)
Istn. zjazd wałowy
str. odwodna, szer. 6,0 m, dług. 7,0 m.
Proj. wzmocnienie części zjazdu
nawierzchnią bitumiczną

Km 1+412 wału (km 1+288 drogi)
Istn. zjazd wałowy, str. odpowietrzna,
szer. 4,0 m, dług. 9,0 m.
Proj. wzmocnienie części zjazdu
nawierzchnią bitumiczną.

20 drogi)
dpowietrzna,
zjazdu

wpust istn. lewy
km 1+183.05

wpust istn. lewy
km 1+197.25

wpust istn. lewy
km 1+221.35

wpust istn. lewy
km 1+278.75

wpust istn. lewy
km 1+318.50

wpust istn. prawy
km 1+185.60

wpust istn. prawy
km 1+275.35

wpust istniej. prawy
km 1+286.54

wpust istniej. prawy
km 1+314.36

Proj.ściek
skarpowy nr 30

Proj.ściek
skarpowy nr 31

Proj.ściek
skarpowy nr 32

Proj.ściek
skarpowy nr 33

X=5732500.00
Y=6508900.00
S–RV
Br–RVI
RVI
g
mj
t
91/1
91/2
92/1
92/2
203/1
203/2
105–113
128–130
Pokrzywnicka
j.mb.
wo150
Br–ŁV
ŁV
ŁVI
W
N
204
208
209
210
211
212
213
214
215
216
217
218
219
6,5
3,5
20
104.25
104.74
105.72
105.27
105.6
105.28
106.29
104.86
103.98
103.97
104.1
104.2
104.3
104.8
106.77

Legenda:

🟦	jezdnia - bitumiczna
🟨	chodnik - kostka betonowa
🟥	ścieżka rowerowa - bitumiczna
🟩	zjazd - bitumiczny
🟧	zjazd - kostka betonowa
🟩	pobocze jezdni / drogi dojazdowe - kruszywo
▨	obrukowanie z kamieni naturalnych na podsypce cementowo-piaskowej, spoinowanych zaprawą cementową
―	krawężnik betonowy 15x30 cm
―	krawężnik betonowy 15x22 cm najazdowy
· · · · · ·	opaska z bet. kostki brukowej grafitowej
―	opornik betonowy 12x25 cm
―	obrzeże betonowe 8x30 cm
· · · · ·	ściek przykrawężnikowy szer. 20 cm
– ―	bariera U-12a typ A

hydroprojekt Sp. z o.o.

Inwestycja:

Rozbudowa ulicy Pokrzywnickiej w Kaliszu

Projektował: **mgr inż. Jacek Szyszka**
specjalność: konstrukcyjno-budowlana WKP/0062/ZOOK/07

Sprawdził **mgr inż. Maciej Wojtkowiak**
specjalność: konstrukcyjno-budowlana WKP/0213/ZOOK/06

Nazwa rysunku:

Mapa syt. - wys.
Projektowane zagospodarowanie terenu

PROJEKT WYKONAWCZY

Data:	Nr archiwalny:	Nr umowy:	Skala:	Nr rys.:
05.2017	3214/17	Zlecenie z dnia 24.01.2017	1:500	**2.2**