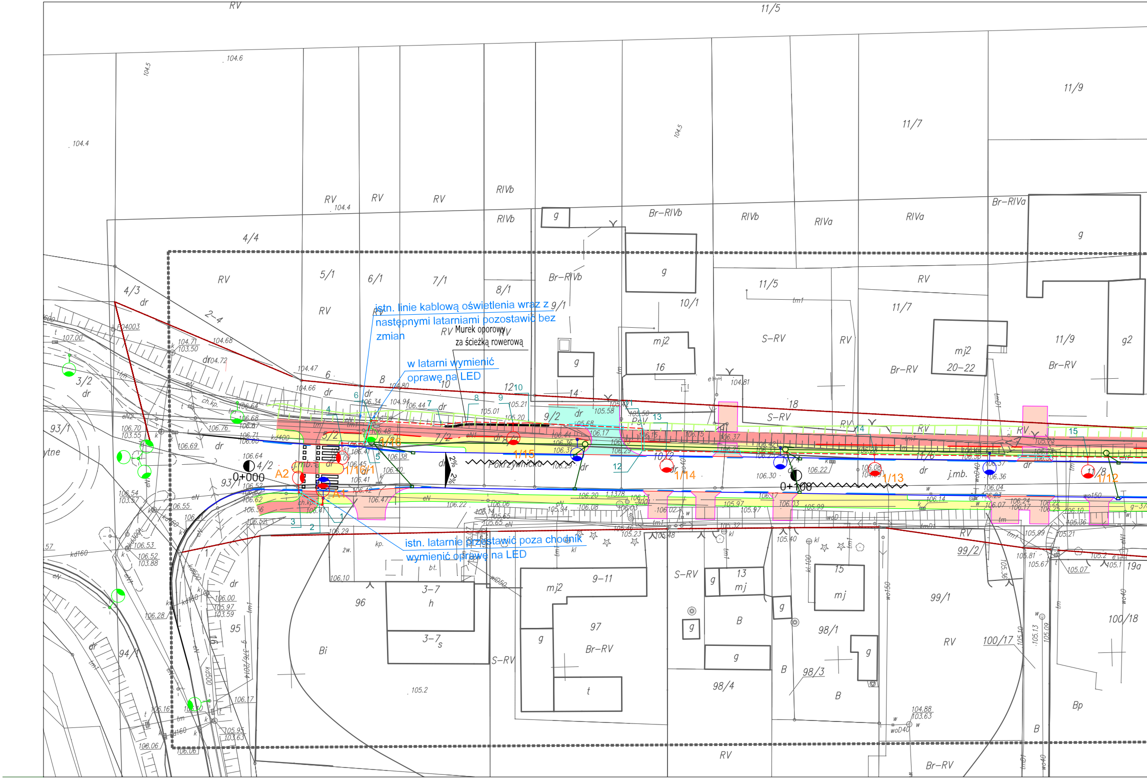
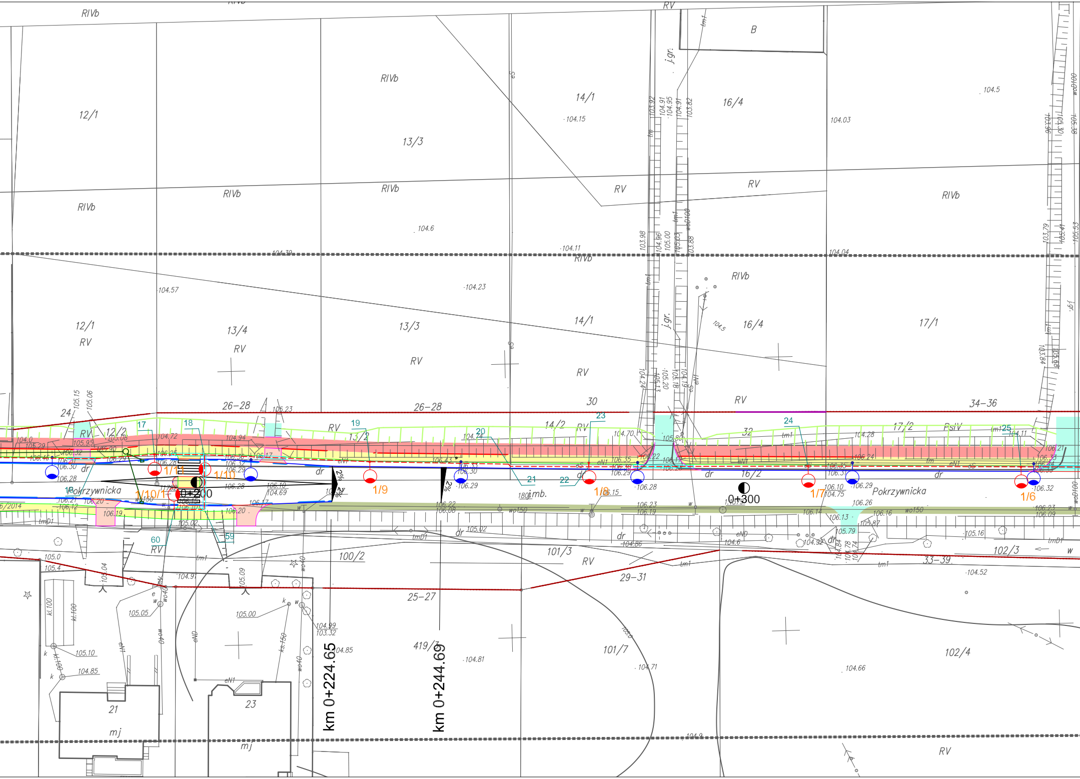
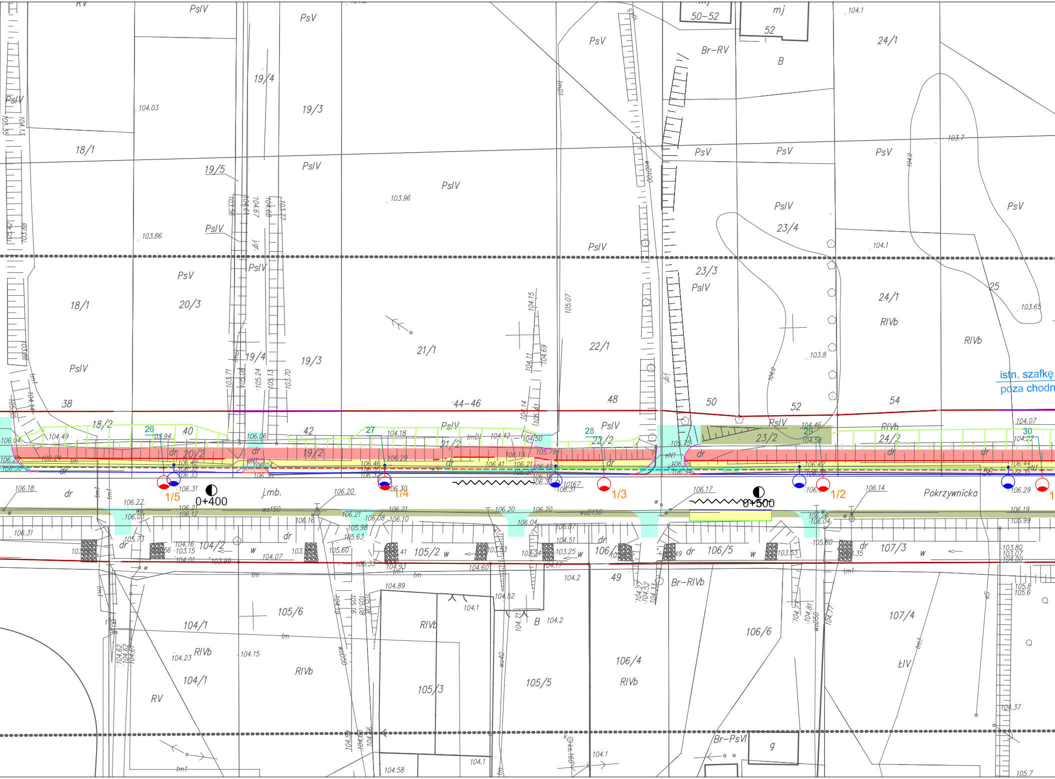
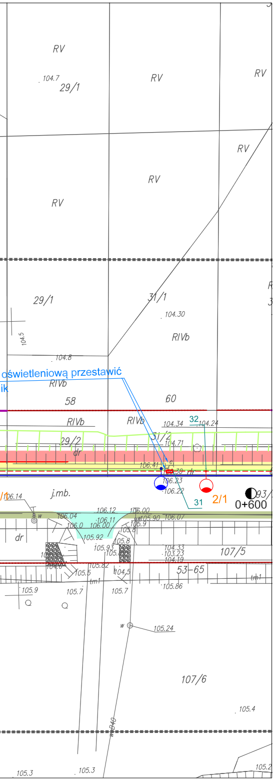

istn. linie kablową oświetlenia wraz z następnymi latarniami pozostawić bez zmian
Murek oporowy za ścieżką rowerową
w latarni wymienić oprawę na LED
istn. latarnie przestawić poza chodnik wymienić oprawę na LED
0+000
0+100
A1
A2
1/16/1
1/16
1/15
1/14
1/13
1/12
Pokrzywnicka
2%
2%
4/4
4/3
4/2
5/1
5/2
6/1
7/1
7/2
8/1
9/1
9/2
10/1
10/2
11/5
11/6
11/7
11/8
11/9
93/1
94/1
95
96
97
98/1
98/3
98/4
99/1
99/2
100/17
100/18
RV
RIVb
RIVa
Br–RIVb
Br–RIVa
Br–RV
S–RV
PsV
Bi
Bp
mj2
j.mb.
dr
g
g2
mj
h
t
B
16
18
20–22
3–7
9–11
13
15
19a



RIVb
RV
B
12/1
13/3
14/1
16/4
17/1
13/4
12/2
13/2
14/2
16/2
17/2
26–28
24
30
32
34–36
PsIV
Pokrzywnicka
0+200
0+300
1/6
1/7
1/8
1/9
1/10
1/10/1
1/11
17
18
19
20
21
22
23
24
25
59
60
2%
dr
j.gr.
imb.
km 0+224.65
km 0+244.69
100/2
101/3
101/7
102/3
102/4
25–27
29–31
33–39
419/7
21
23
mj
104.5
104.03
104.15
104.6
104.57
104.23
104.11
104.04
104.39
104.81
104.71
104.66
104.52
105.0
105.4
105.05
105.10
104.85
105.00



PsIV
PsV
19/4
19/3
18/1
19/5
20/3
21/1
22/1
23/3
23/4
24/1
RIVb
25
38
40
42
44–46
48
50
52
54
18/2
20/2
19/2
21/2
22/2
23/2
24/2
26
27
28
29
30
Br–RV
B
mj
50–52
52
dr
tm
tm1
j.mb.
0+400
0+500
1/5
1/4
1/3
1/2
Pokrzywnicka
istn. szafkę
poza chodn
104/2
105/2
106/5
107/3
104/1
105/6
105/3
105/5
106/4
106/6
107/4
49
Br–RIVb
Br–PsVI
RV
ŁIV
g
wo150
woD150
w


RV
29/1
104.7
RV
RV
RV
RV
RV
29/1
31/1
104.30
RIVb
104.5
104.8
oświetleniową przestawić
ik
RIVb
58
60
RIVb
RIVb
104.34
32
104.24
29/2
31/2
104.71
dr
106.41
106.23
106.22
dr
31
2/1
0+600
93
j.mb.
106.14
106.12
106.00
106.04
106.11
105.90
106.07
106.0
106.00
dr
105.92
105.8
105.93
104.33
103.23
104.19
107/5
105.82
53-65
104.5
105.5
tm1
105.9
105.7
105.7
105.86
105.24
107/6
105.4
105.3
105.3
105.2

Legenda:

🟨	jezdnia - bitumiczna
🟨	chodnik - kostka betonowa
🟥	ścieżka rowerowa - bitumiczna
🟦	zjazd - bitumiczny
🟧	zjazd - kostka betonowa
🟩	pobocze jezdni / drogi dojazdowe - kruszywo
▨	obrukowanie z kamieni naturalnych na podsypce cementowo-piaskowej, spoinowanych zaprawą cementową

◐	proj. latarnia oświetlenia drogowego
◒	proj. latarnia oświetlenia przejścia dla pieszych
1/10	numeracja słupa
— — —	proj. linia oświetlenia YAKXS 4x25mm2
▭	proj. rura ochronna DVK-75
◐	istn. latarnia do przestawienia
◐	istn. latarnia

Prace wykonywać zgodnie z normą N SEP E-004
W miejscu skrzyżowań i zbliżeń z istniejącym uzbrojeniem terenu:
- projektowane kable układać w rurze ochronnej
- prace wykonywać ręcznie

Lico słupa minimum 0,5m od krawędzi jezdni
Istniejce wskazane słupy oświetleniowe wzdłuż ulicy Pokrzywnickiej zdemonotować i posadowić w nowych miejscach. Wykorzystać istniejące fundamenty w przypadku ich dobrego stanu, w przeciwnym razie stosować nowe.

Na wysięgnikach mocować nowe oprawy typu LED.
Istniejące materiały z demontażu zdać na magazyn właściciela.

Istniejącą linię kablową oświetlenia na modernizowanym odcinku w całości zdemontować.

nevtech
ul. Topolowa 6 62-068 Rostarzewo tel. 696 097 772 biuro@nevtech.pl

Temat opracowania:
SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA OŚWIETLENIA nn 0,4kV
Rozbudowa ul. Pokrzywnickiej w Kaliszu

Tytuł rysunku:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

Adres bud.: Kalisz ul. Pokrzywnicka

Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich ul. Złota 43 62-800 Kalisz

Poświadczam za zgodność z oryginałem,
kopię mapy do celów projektowych.

Opracował: mgr inż. Dawid Furmaniak
Projektant: mgr inż. Piotr Furmaniak upr.bud. WKP/0405/POOE/11
specjalnośd elektroenergetycznej bez ograniczeń

Data: 07-2017
Skala: 1:500
Branża / nr rys.: elektryczna / E1