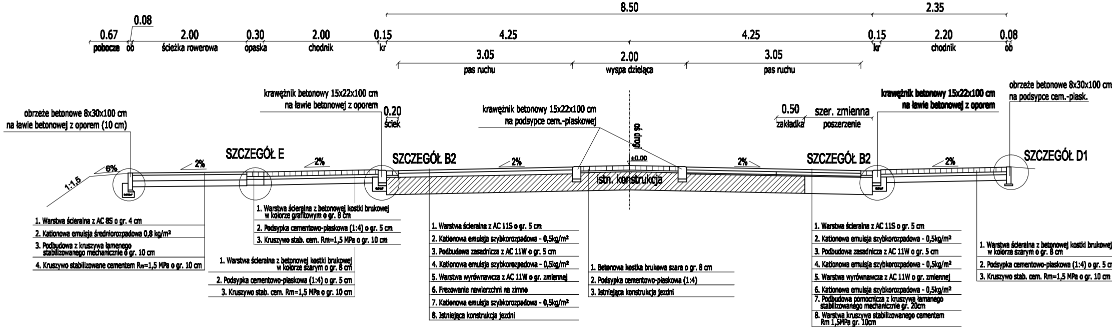
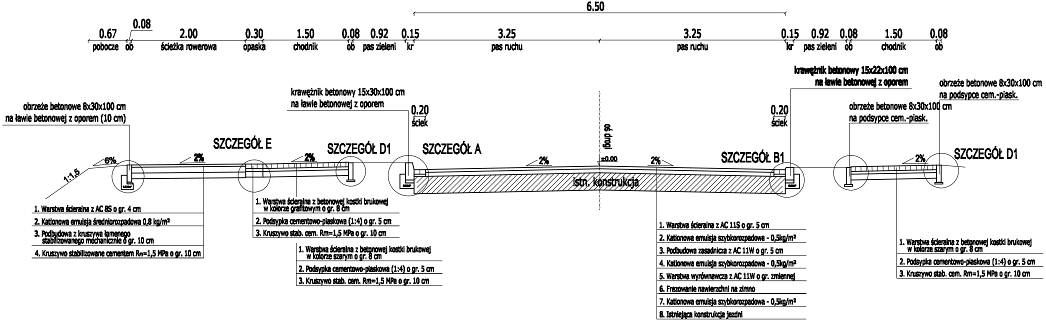
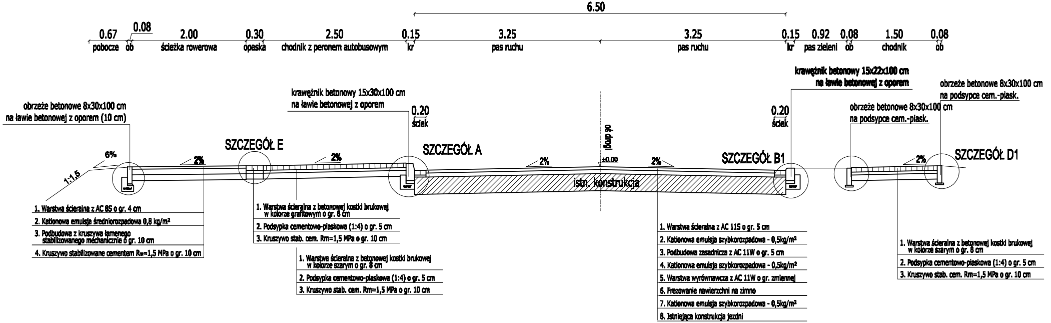
Przekrój A-A
jezdnia o spadku daszkowym o szer. 8.5m z wyspą dzielącą
z wydzieloną ścieżką rowerową o szer. 2.0m i chodnikami w miejscu proj. przejścia dla pieszych


8.50
2.35
0.08
0.67
pobocze
ob
2.00
ścieżka rowerowa
0.30
opaska
2.00
chodnik
0.15
kr
4.25
4.25
0.15
kr
2.20
chodnik
0.08
ob
3.05
pas ruchu
2.00
wyspa dzieląca
3.05
pas ruchu
obrzeże betonowe 8x30x100 cm
na ławie betonowej z oporem (10 cm)
krawężnik betonowy 15x22x100 cm
na ławie betonowej z oporem
0.20
ściek
krawężnik betonowy 15x22x100 cm
na podsypce cem.-piaskowej
oś drogi
±0.00
0.50
zakładka
szer. zmienna
poszerzenie
krawężnik betonowy 15x22x100 cm
na ławie betonowej z oporem
obrzeże betonowe 8x30x100 cm
na podsypce cem.-piask.
SZCZEGÓŁ E
SZCZEGÓŁ B2
SZCZEGÓŁ B2
SZCZEGÓŁ D1
1:1,5
6%
2%
2%
2%
2%
2%
istn. konstrukcja
1. Warstwa ścieralna z AC 8S o gr. 4 cm
2. Kationowa emulsja średniorozpadowa 0,8 kg/m²
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 10 cm
4. Kruszywo stabilizowane cementem Rm=1,5 MPa o gr. 10 cm
1. Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej w kolorze grafitowym o gr. 8 cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) o gr. 5 cm
3. Kruszywo stab. cem. Rm=1,5 MPa o gr. 10 cm
1. Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej w kolorze szarym o gr. 8 cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) o gr. 5 cm
3. Kruszywo stab. cem. Rm=1,5 MPa o gr. 10 cm
1. Warstwa ścieralna z AC 11S o gr. 5 cm
2. Kationowa emulsja szybkorozpadowa - 0,5kg/m²
3. Podbudowa zasadnicza z AC 11W o gr. 5 cm
4. Kationowa emulsja szybkorozpadowa - 0,5kg/m²
5. Warstwa wyrównawcza z AC 11W o gr. zmiennej
6. Frezowanie nawierzchni na zimno
7. Kationowa emulsja szybkorozpadowa - 0,5kg/m²
8. Istniejąca konstrukcja jezdni
1. Betonowa kostka brukowa szara o gr. 8 cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa (1:4)
3. Istniejąca konstrukcja jezdni
1. Warstwa ścieralna z AC 11S o gr. 5 cm
2. Kationowa emulsja szybkorozpadowa - 0,5kg/m²
3. Podbudowa zasadnicza z AC 11W o gr. 5 cm
4. Kationowa emulsja szybkorozpadowa - 0,5kg/m²
5. Warstwa wyrównawcza z AC 11W o gr. zmiennej
6. Kationowa emulsja szybkorozpadowa - 0,5kg/m²
7. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
8. Warstwa kruszywa stabilizowanego cementem Rm 1,5MPa gr. 10cm
1. Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej w kolorze szarym o gr. 8 cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) o gr. 5 c
3. Kruszywo stab. cem. Rm=1,5 MPa o gr. 10 cm

Przekrój B-B
jezdnia o spadku daszkowym o szer. 6.5m
z pasami zieleni, wydzieloną ścieżką rowerową oraz chodnikami


6.50
0.08
0.67
pobocze
ob
2.00
ścieżka rowerowa
0.30
opaska
1.50
chodnik
0.08
ob
0.92
pas zieleni
0.15
kr
3.25
pas ruchu
3.25
pas ruchu
0.15
kr
0.92
pas zieleni
0.08
ob
1.50
chodnik
0.08
ob
obrzeże betonowe 8x30x100 cm
na ławie betonowej z oporem (10 cm)
krawężnik betonowy 15x30x100 cm
na ławie betonowej z oporem
0.20
ściek
oś drogi
±0.00
krawężnik betonowy 15x22x100 cm
na ławie betonowej z oporem
0.20
ściek
obrzeże betonowe 8x30x100 cm
na podsypce cem.-piask.
obrzeże betonowe 8x30x100 cm
na podsypce cem.-piask.
SZCZEGÓŁ E
SZCZEGÓŁ D1
SZCZEGÓŁ A
SZCZEGÓŁ B1
SZCZEGÓŁ D1
1:1,5
6%
2%
2%
2%
2%
2%
istn. konstrukcja
1. Warstwa ścieralna z AC 8S o gr. 4 cm
2. Kationowa emulsja średniorozpadowa 0,8 kg/m²
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 10 cm
4. Kruszywo stabilizowane cementem Rm=1,5 MPa o gr. 10 cm
1. Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej w kolorze grafitowym o gr. 8 cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) o gr. 5 cm
3. Kruszywo stab. cem. Rm=1,5 MPa o gr. 10 cm
1. Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej w kolorze szarym o gr. 8 cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) o gr. 5 cm
3. Kruszywo stab. cem. Rm=1,5 MPa o gr. 10 cm
1. Warstwa ścieralna z AC 11S o gr. 5 cm
2. Kationowa emulsja szybkorozpadowa - 0,5kg/m²
3. Podbudowa zasadnicza z AC 11W o gr. 5 cm
4. Kationowa emulsja szybkorozpadowa - 0,5kg/m²
5. Warstwa wyrównawcza z AC 11W o gr. zmiennej
6. Frezowanie nawierzchni na zimno
7. Kationowa emulsja szybkorozpadowa - 0,5kg/m²
8. Istniejąca konstrukcja jezdni
1. Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej w kolorze szarym o gr. 8 cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) o gr. 5 cm
3. Kruszywo stab. cem. Rm=1,5 MPa o gr. 10 cm

Przekrój C-C
jezdnia o spadku daszkowym o szer. 6.5m
z pasem zieleni, wydzieloną ścieżką rowerową, chodnikami i peronem autobusowym


6.50
0.67
pobocze
0.08
ob
2.00
ścieżka rowerowa
0.30
opaska
2.50
chodnik z peronem autobusowym
0.15
kr
3.25
pas ruchu
3.25
pas ruchu
0.15
kr
0.92
pas zieleni
0.08
ob
1.50
chodnik
0.08
ob
obrzeże betonowe 8x30x100 cm
na ławie betonowej z oporem (10 cm)
krawężnik betonowy 15x30x100 cm
na ławie betonowej z oporem
0.20
ściek
krawężnik betonowy 15x22x100 cm
na ławie betonowej z oporem
0.20
ściek
obrzeże betonowe 8x30x100 cm
na podsypce cem.-piask.
obrzeże betonowe 8x30x100 cm
na podsypce cem.-piask.
oś drogi
±0.00
6%
1:1,5
2%
SZCZEGÓŁ E
2%
SZCZEGÓŁ A
2%
2%
SZCZEGÓŁ B1
2%
SZCZEGÓŁ D1
istn. konstrukcja

1. Warstwa ścieralna z AC 8S o gr. 4 cm
2. Kationowa emulsja średniorozpadowa 0,8 kg/m²
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 10 cm
4. Kruszywo stabilizowane cementem Rm=1,5 MPa o gr. 10 cm

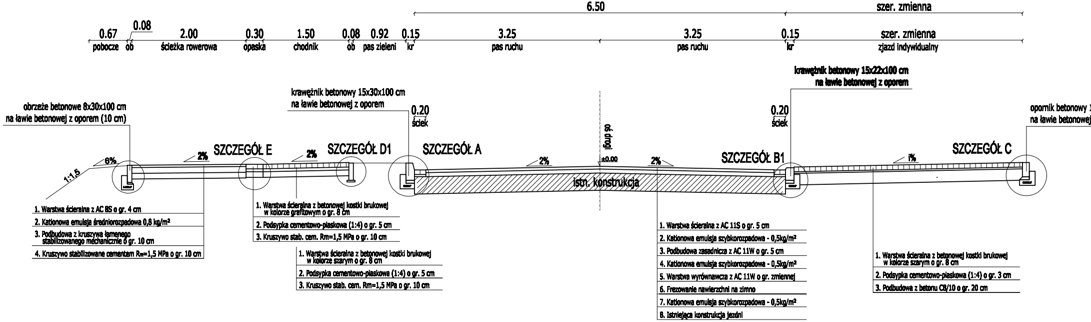
1. Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej w kolorze grafitowym o gr. 8 cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) o gr. 5 cm
3. Kruszywo stab. cem. Rm=1,5 MPa o gr. 10 cm

1. Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej w kolorze szarym o gr. 8 cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) o gr. 5 cm
3. Kruszywo stab. cem. Rm=1,5 MPa o gr. 10 cm

1. Warstwa ścieralna z AC 11S o gr. 5 cm
2. Kationowa emulsja szybkorozpadowa - 0,5kg/m²
3. Podbudowa zasadnicza z AC 11W o gr. 5 cm
4. Kationowa emulsja szybkorozpadowa - 0,5kg/m²
5. Warstwa wyrównawcza z AC 11W o gr. zmiennej
6. Frezowanie nawierzchni na zimno
7. Kationowa emulsja szybkorozpadowa - 0,5kg/m²
8. Istniejąca konstrukcja jezdni

1. Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej w kolorze szarym o gr. 8 cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) o gr. 5 cm
3. Kruszywo stab. cem. Rm=1,5 MPa o gr. 10 cm

Przekrój D-D
jezdnia o spadku daszkowym o szer. 6.5m
z pasem zieleni, wydzieloną ścieżką rowerową, chodnikiem oraz zjazdem indywidualnym


6.50
szer. zmienna
0.67
pobocze
0.08
ob
2.00
ścieżka rowerowa
0.30
opaska
1.50
chodnik
0.08
ob
0.92
pas zieleni
0.15
kr
3.25
pas ruchu
3.25
pas ruchu
0.15
kr
szer. zmienna
zjazd indywidualny
obrzeże betonowe 8x30x100 cm
na ławie betonowej z oporem (10 cm)
krawężnik betonowy 15x30x100 cm
na ławie betonowej z oporem
0.20
ściek
krawężnik betonowy 15x22x100 cm
na ławie betonowej z oporem
0.20
ściek
opornik betonowy 1
na ławie betonowej
oś drogi
±0.00
6%
1:1,5
2%
SZCZEGÓŁ E
2%
SZCZEGÓŁ D1
SZCZEGÓŁ A
2%
2%
SZCZEGÓŁ B1
i%
SZCZEGÓŁ C
istn. konstrukcja

1. Warstwa ścieralna z AC 8S o gr. 4 cm
2. Kationowa emulsja średniorozpadowa 0,8 kg/m²
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 10 cm
4. Kruszywo stabilizowane cementem Rm=1,5 MPa o gr. 10 cm

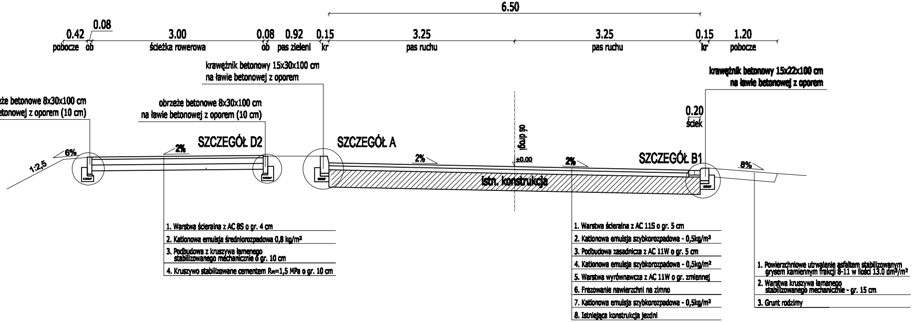
1. Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej w kolorze grafitowym o gr. 8 cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) o gr. 5 cm
3. Kruszywo stab. cem. Rm=1,5 MPa o gr. 10 cm

1. Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej w kolorze szarym o gr. 8 cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) o gr. 5 cm
3. Kruszywo stab. cem. Rm=1,5 MPa o gr. 10 cm

1. Warstwa ścieralna z AC 11S o gr. 5 cm
2. Kationowa emulsja szybkorozpadowa - 0,5kg/m²
3. Podbudowa zasadnicza z AC 11W o gr. 5 cm
4. Kationowa emulsja szybkorozpadowa - 0,5kg/m²
5. Warstwa wyrównawcza z AC 11W o gr. zmiennej
6. Frezowanie nawierzchni na zimno
7. Kationowa emulsja szybkorozpadowa - 0,5kg/m²
8. Istniejąca konstrukcja jezdni

1. Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej w kolorze szarym o gr. 8 cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) o gr. 3 cm
3. Podbudowa z betonu C8/10 o gr. 20 cm

Przekrój E-E
jezdnia o spadku jednostronnym o szer. 6.5m
z pasem zieleni, wydzieloną ścieżką rowerową, chodnikiem oraz poboczem

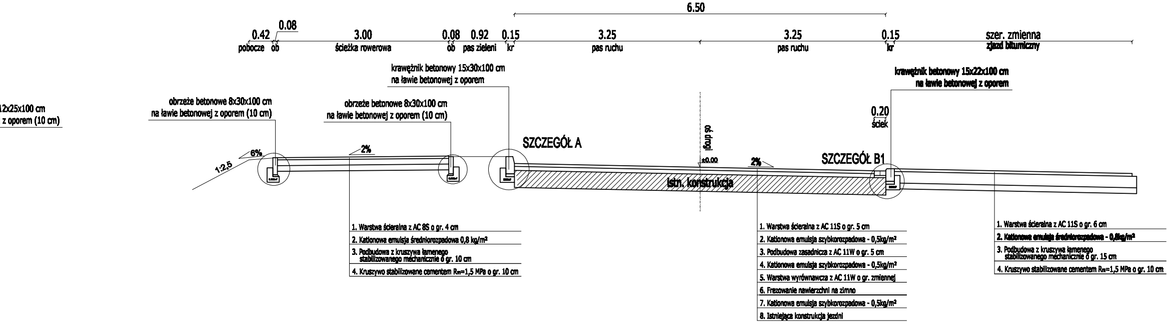

6.50
0.42
pobocze
0.08
ob
3.00
ścieżka rowerowa
0.08
ob
0.92
pas zieleni
0.15
kr
3.25
pas ruchu
3.25
pas ruchu
0.15
kr
1.20
pobocze
krawężnik betonowy 15x30x100 cm
na ławie betonowej z oporem
obrzeże betonowe 8x30x100 cm
na ławie betonowej z oporem (10 cm)
obrzeże betonowe 8x30x100 cm
na ławie betonowej z oporem (10 cm)
krawężnik betonowy 15x22x100 cm
na ławie betonowej z oporem
0.20
ściek
SZCZEGÓŁ D2
SZCZEGÓŁ A
SZCZEGÓŁ B1
oś drogi
±0.00
1:2,5
6%
2%
2%
2%
8%
istn. konstrukcja

1. Warstwa ścieralna z AC 8S o gr. 4 cm
2. Kationowa emulsja średniorozpadowa 0,8 kg/m²
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 10 cm
4. Kruszywo stabilizowane cementem R_m=1,5 MPa o gr. 10 cm

1. Warstwa ścieralna z AC 11S o gr. 5 cm
2. Kationowa emulsja szybkorozpadowa - 0,5kg/m²
3. Podbudowa zasadnicza z AC 11W o gr. 5 cm
4. Kationowa emulsja szybkorozpadowa - 0,5kg/m²
5. Warstwa wyrównawcza z AC 11W o gr. zmiennej
6. Frezowanie nawierzchni na zimno
7. Kationowa emulsja szybkorozpadowa - 0,5kg/m²
8. Istniejąca konstrukcja jezdni

1. Powierzchniowe utrwalenie asfaltem stabilizowanym grysem kamiennym frakcji 8-11 w ilości 13.0 dm³/m²
2. Warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 15 cm
3. Grunt rodzimy

Przekrój F-F
jezdnia o spadku jednostronnym o szer. 6.5m
z pasem zieleni, wydzieloną ścieżką rowerową, chodnikiem oraz zjazdem bitumicznym


6.50
0.42
pobocze
0.08
ob
3.00
ścieżka rowerowa
0.08
ob
0.92
pas zieleni
0.15
kr
3.25
pas ruchu
3.25
pas ruchu
0.15
kr
szer. zmienna
zjazd bitumiczny
krawężnik betonowy 15x30x100 cm
na ławie betonowej z oporem
12x25x100 cm
z oporem (10 cm)
obrzeże betonowe 8x30x100 cm
na ławie betonowej z oporem (10 cm)
obrzeże betonowe 8x30x100 cm
na ławie betonowej z oporem (10 cm)
krawężnik betonowy 15x22x100 cm
na ławie betonowej z oporem
0.20
ściek
SZCZEGÓŁ A
SZCZEGÓŁ B1
oś drogi
±0.00
1:2,5
6%
2%
2%
istn. konstrukcja

1. Warstwa ścieralna z AC 8S o gr. 4 cm
2. Kationowa emulsja średniorozpadowa 0,8 kg/m²
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 10 cm
4. Kruszywo stabilizowane cementem R_m=1,5 MPa o gr. 10 cm

1. Warstwa ścieralna z AC 11S o gr. 5 cm
2. Kationowa emulsja szybkorozpadowa - 0,5kg/m²
3. Podbudowa zasadnicza z AC 11W o gr. 5 cm
4. Kationowa emulsja szybkorozpadowa - 0,5kg/m²
5. Warstwa wyrównawcza z AC 11W o gr. zmiennej
6. Frezowanie nawierzchni na zimno
7. Kationowa emulsja szybkorozpadowa - 0,5kg/m²
8. Istniejąca konstrukcja jezdni

1. Warstwa ścieralna z AC 11S o gr. 6 cm
2. Kationowa emulsja średniorozpadowa - 0,8kg/m²
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm
4. Kruszywo stabilizowane cementem R_m=1,5 MPa o gr. 10 cm

LEGENDA

kr - krawężnik betonowy
op - opornik betonowy
ob - obrzeże betonowe

Inwestor	Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji ul. Złota 43 62-800 Kalisz
2001 15 lat, 2001-2016	**PPID Kasałka** ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941
Numer projektu - 423	AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304697, 368-46619268

Projekt budowlany	**Rozbudowa ul. Pokrzywnickiej w Kaliszu**		czerwiec 2017r. 5.0
	PRZEKROJE NORMALNE		SKALA 1:50
	PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasałka WKP/0305/POOD/11	
	SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Andrzej Leki 7342-172/94	
	ASYSTENCI	inż. Rafał Bober mgr inż. Tomasz Dryjański	