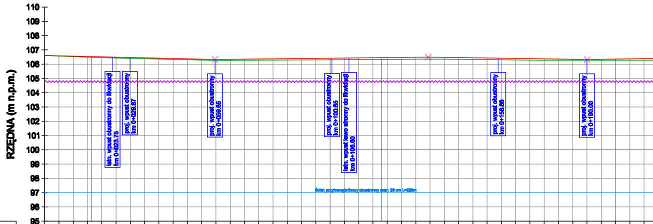
Qm2% rzędna 104.78m n.p.m.


RZĘDNA (m n.p.m.)
110
109
108
107
106
105
104
103
102
101
100
99
98
97
96
95
istn. wpust obustronny do likwidacji km 0+023.75
proj. wpust obustronny km 0+029.87
proj. wpust obustronny km 0+059.65
proj. wpust obustronny km 0+100.65
istn. wpust lewo stronny do likwidacji km 0+106.60
proj. wpust obustronny km 0+156.86
proj. wpust obustronny km 0+190.00
Ściek przykrawężnikowy obustronny szer. 20 cm L=228m

Kilometraż	Rzędne terenu	Projektowana niweleta
05.00	106.57	106.58
10.00	106.54	106.56
15.00	106.50	106.54
20.00	106.46	106.51
25.00	106.43	106.49
30.00	106.40	106.47
35.00	106.38	106.44
40.00	106.36	106.42
45.00	106.34	106.39
50.00	106.31	106.37
55.00	106.29	106.35
60.00	106.27	106.33
65.00	106.27	106.34
70.00	106.28	106.35
75.00	106.28	106.36
80.00	106.28	106.37
85.00	106.29	106.38
90.00	106.30	106.39
95.00	106.30	106.40
	106.30	106.41
05.00	106.31	106.43
10.00	106.32	106.44
15.00	106.33	106.45
20.00	106.33	106.46
25.00	106.34	106.47
30.00	106.35	106.48
35.00	106.36	106.49
40.00	106.35	106.47
45.00	106.34	106.46
50.00	106.33	106.44
55.00	106.32	106.43
60.00	106.31	106.41
65.00	106.30	106.40
70.00	106.29	106.38
75.00	106.28	106.37
80.00	106.28	106.35
85.00	106.28	106.34
90.00	106.28	106.32
95.00	106.28	106.34
	106.28	106.35
05.00	106.28	106.37
10.00	106.28	106.38

Pochylenia i łuki pionowe

i=-0.469% L=59.65m

i=0.216% L=74.74m

i=-0.300% L=55.62m

i=0.300% L=35.01m

Proste i łuki poziome

L=16.32m

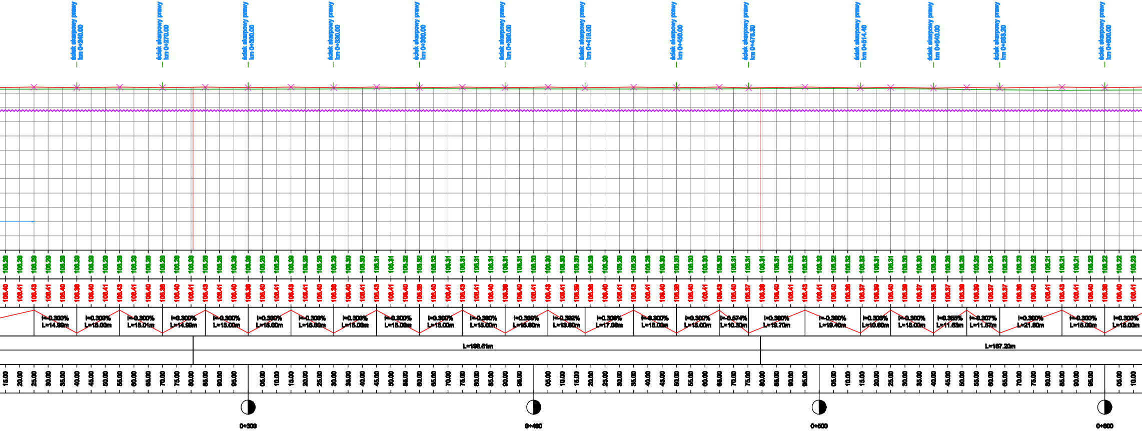
L=101.72m

L=162.68m

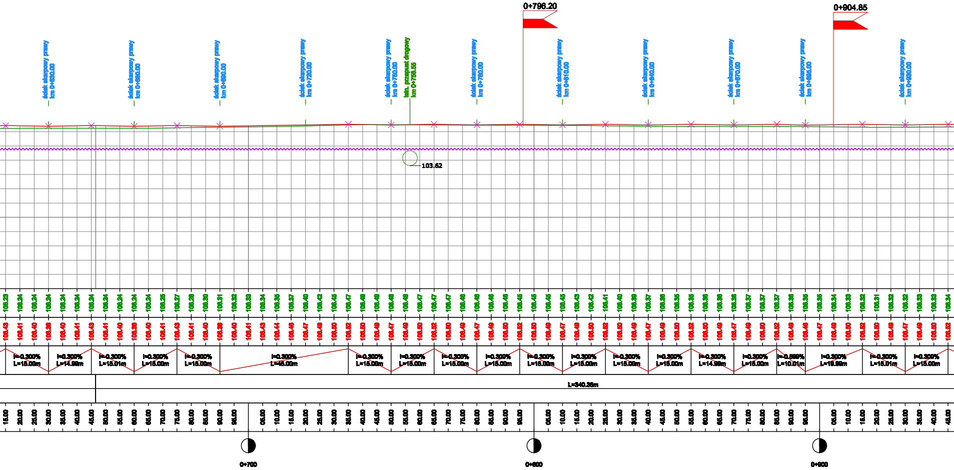
0+000

0+100

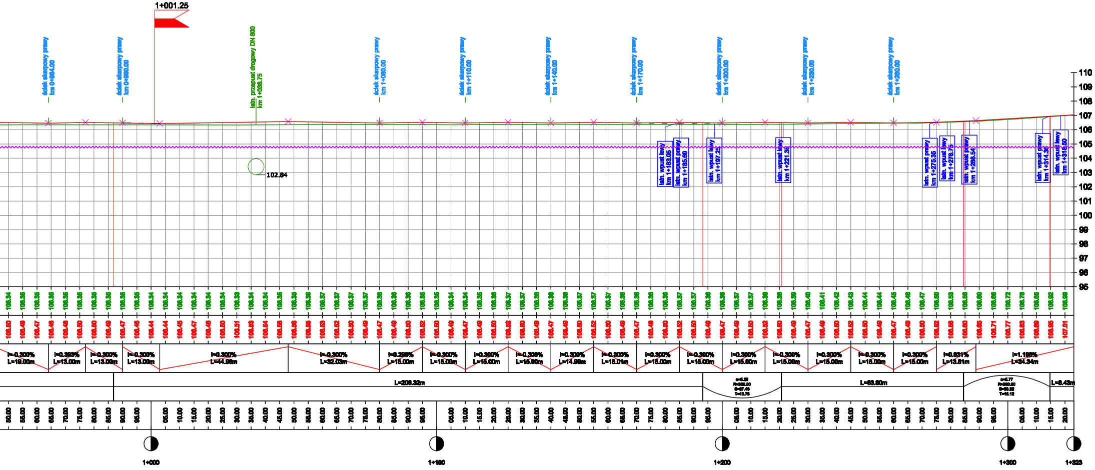
0+200


ściek skarpowy prawy km 0+240.00
ściek skarpowy prawy km 0+270.00
ściek skarpowy prawy km 0+300.00
ściek skarpowy prawy km 0+330.00
ściek skarpowy prawy km 0+360.00
ściek skarpowy prawy km 0+390.00
ściek skarpowy prawy km 0+418.00
ściek skarpowy prawy km 0+450.00
ściek skarpowy prawy km 0+475.30
ściek skarpowy prawy km 0+514.40
ściek skarpowy prawy km 0+540.00
ściek skarpowy prawy km 0+563.20
ściek skarpowy prawy km 0+600.00
i=-0.300% L=14.99m
i=0.300% L=15.00m
i=-0.300% L=15.01m
i=0.300% L=14.99m
i=-0.300% L=15.00m
i=0.300% L=15.00m
i=-0.300% L=15.00m
i=0.300% L=15.00m
i=-0.300% L=15.00m
i=0.300% L=15.00m
i=-0.300% L=15.00m
i=0.300% L=15.00m
i=-0.392% L=13.00m
i=0.300% L=17.00m
i=-0.300% L=15.00m
i=0.300% L=15.00m
i=-0.574% L=10.30m
i=0.300% L=19.70m
i=-0.300% L=19.40m
i=0.303% L=10.60m
i=-0.300% L=15.00m
i=0.355% L=11.63m
i=-0.307% L=11.57m
i=0.300% L=21.80m
i=-0.300% L=15.00m
i=0.300% L=15.00m
L=198.61m
L=167.20m
0+300
0+400
0+500
0+600

PROFIL: *ul. Pokrzywnicka*
Poziom Porównawczy: 95.00 m n.p.m.



0+796.20
0+904.85
ściek skarpowy prawy km 0+630.00
ściek skarpowy prawy km 0+660.00
ściek skarpowy prawy km 0+690.00
ściek skarpowy prawy km 0+720.00
ściek skarpowy prawy km 0+750.00
kan. przepust drogowy km 0+756.55
ściek skarpowy prawy km 0+780.00
ściek skarpowy prawy km 0+810.00
ściek skarpowy prawy km 0+840.00
ściek skarpowy prawy km 0+870.00
ściek skarpowy prawy km 0+895.00
ściek skarpowy prawy km 0+930.00
103.62
i=0.300% L=15.00m
i=0.300% L=45.00m
i=0.599% L=10.01m
L=340.35m
0+700
0+800
0+900


1+001.25
ściek skarpowy prawy km 0+964.00
ściek skarpowy prawy km 0+980.00
istn. przepust drogowy DN 800 km 1+036.75
102.84
ściek skarpowy prawy km 1+080.00
ściek skarpowy prawy km 1+110.00
ściek skarpowy prawy km 1+140.00
ściek skarpowy prawy km 1+170.00
ściek skarpowy prawy km 1+200.00
ściek skarpowy prawy km 1+230.00
ściek skarpowy prawy km 1+260.00
istn. wpust lewy km 1+183.05
istn. wpust prawy km 1+185.60
istn. wpust lewy km 1+197.25
istn. wpust lewy km 1+221.35
istn. wpust prawy km 1+275.35
istn. wpust lewy km 1+278.75
istn. wpust prawy km 1+286.54
istn. wpust prawy km 1+314.36
istn. wpust lewy km 1+318.50
110
109
108
107
106
105
104
103
102
101
100
99
98
97
96
95
i=-0.300% L=19.00m
i=0.393% L=13.00m
i=-0.300% L=13.00m
i=-0.300% L=13.00m
i=0.300% L=44.98m
i=-0.300% L=32.03m
i=0.298% L=15.00m
i=-0.300% L=15.00m
i=0.300% L=15.00m
i=-0.300% L=15.00m
i=0.300% L=14.99m
i=-0.300% L=15.01m
i=0.300% L=15.00m
i=-0.300% L=15.00m
i=0.300% L=15.00m
i=-0.300% L=15.00m
i=0.300% L=15.00m
i=-0.300% L=15.00m
i=0.300% L=15.00m
i=0.831% L=13.81m
i=1.198% L=34.34m
L=206.32m
c=5.35 R=360.00 S=27.48 T=13.75
L=63.60m
c=5.77 R=360.00 S=30.32 T=15.12
L=6.43m
1+000
1+100
1+200
1+300
1+323

Legenda:

🟥	projektowana niweleta drogi
🟩	teren istniejący
0+080,00	oznaczenie skrzyżowania
[illegible]	opis wpustu deszczowego
istn. przepust drogowy km 0+492,49	opis przepustu drogowego

Inwestor	Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji ul. Złota 43 62-800 Kalisz
2001 15 lat, 2001-2016	PPID Kasałka ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941
Numer projektu - 423	AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304697, 366-46619266

Projekt budowlany

Rozbudowa ul. Pokrzywnickiej w Kaliszu

czerwiec 2017r.

3.1

PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1: $\frac{50}{500}$

PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasałka WKP/0305/POOD/11	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Andrzej Leki 7342-172/94	
ASYSTENCI	inż. Rafał Bober	
	mgr inż. Tomasz Dryjański	