



DT/T I/DŚ/...10C9... /2017

Kalisz, dnia 2017-04-04

**Pracownia Projektowa  
Infrastruktury Drogowej  
Marcin Kasalka  
ul. Staroprzygodzka 25  
63-400 Ostrów Wielkopolski**

Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o w Kaliszu w odpowiedzi na pismo 498/mk/10 otrzymane w dniu 06.03.2017r dotyczące uzgodnienia planu sytuacyjnego projektu pn. "Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Godebskiego w Kaliszu", podaje techniczne warunki usunięcia kolizji z istn. instalacją oświetlenia ulicznego

1. Istniejąca latarnia opisano jako „lampa uliczna do przestawienia” nie należy do Spółki.
2. Istniejące kable oświetleniowe przebiegające równolegle do projektowanej nawierzchni utwardzonej w odległości mniejszej niż 0,5m oraz pod projektowanymi wjazdami/wyjazdami i poprzecznie pod jezdniami, parkingami, ciągami pieszo-rowerowymi itp., należy osłonić dwudzielnymi rurami grubościennymi koloru niebieskiego o średnicy min. 75mm lub w przypadku przebiegu ww. trasy kabla oświetleniowego na odcinkach całych przęseł między latarniami dopuszcza się zastosowanie rur DVR-50 prod. Arot wprowadzając ją do fundamentów/dolnych wnęk słupowych latarni z wyłączeniem na tych odcinkach miejsc takich jak wjazdy/wyjazdy gdzie kabel należy osłonić sztywną rurą osłonową o średnicy min. 75mm. W każdym przypadku należy zachować drożność przepustu (uszczelnić).
3. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy dokonać regulacji posadowienia istniejącej infrastruktury oświetleniowej do projektowanej niwelety nawierzchni i gruntu, zachowując wymagania norm, w szczególności normy N SEP-E-004.
4. W pobliżu urządzeń oświetlenia drogowego prace ziemne prowadzić ręcznie.
5. Dokładną lokalizację podziemnej infrastruktury oświetleniowej ustalić na podstawie przekopów próbnych.
6. Nie wyklucza się istnienia w uzbrojeniu podziemnym infrastruktury oświetleniowej niezainwentaryzowanej na podkładach geodezyjnych.
7. W przypadku uszkodzenia infrastruktury oświetleniowej, koszt naprawy obciąża inwestora. Powyższe ma zastosowanie również dla uszkodzeń wykrytych w terminie 1 roku od zakończenia prac, a powstałych w wyniku ich prowadzenia.
8. Dla wykonania robót niezbędne jest uzyskanie stosownego dopuszczenia i przygotowania miejsca pracy przez konserwatora sieci oświetleniowej.
9. Kable przed zasypaniem, wykonane osłony rurowe, oraz inne roboty zanikające należy na bieżąco zgłaszać do odbioru w Spółce.
10. O terminie rozpoczęcia prac będących przedmiotem niniejszych warunków należy powiadomić Spółkę z 14 dniowym wyprzedzeniem.
11. Zakończenie prac będących przedmiotem niniejszego uzgodnienia należy zgłosić do Spółki w terminie 14 dni od zakończenia - zostanie wydana notatka służbowa z odbioru miejsc kolizyjnych.

**Po usunięciu kolizji urządzenia oświetleniowe nadal pozostają własnością „Oświetlenie Uliczne i Drogowe” sp. z o.o.**

Ważność uzgodnienia ustala się na okres 1 roku od daty wystawienia.

KIEROWNIK  
Sektory Obszaru I  
*Wł-Jacek Witczak*

**Do wiadomości:**

1. Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu ul. Złota 43, 62-800 Kalisz
2. a/a (2141)

Prezes Zarządu: Maciej Witczak



Sąd Rejonowy w Poznaniu KRS 000081004

REGON: 250680024

Kapitał zakładowy : 57.363.000 zł

NIP : 618-16-07-268

Konta bankowe

Deutsche Bank PBC S.A. 22 1910 1064 0004 8956 4121 0001  
Bank Pekao S.A. I O/Kalisz 74 1240 2946 1111 0000 2873 3740