

REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI
UL.ASNYKA W KALISZU – etap III
odcinek od ul.Polnej do ul.Serbinowskiej
Przekrój podłużny B

Adres:Kalisz, ul.AsnykaRys. nr 3

Investor:Miejski Zarząd Dróg i KomunikacjiSkala: 1:50:500

Projektował: inż. Karol Galant upr. specj. drogowej nr WKP/0315/ZOOD/11

Sprawdził: mgr inż. Jan Tomankiewicz upr. specj. drog. nr BN-10.9/78/81

styczeń 2018

Vertical Curve Data (Vp):

Station	Existing Elevation (m)	Proposed Elevation (m)	Grade (%)
29.80	118.20	118.20	16.0
33.0	118.36	118.36	0.0236
33.30	118.37	118.37	14.0
47.0	118.65	118.65	0.027
93.0	127.93	127.93	0.0276
96.10	128.02	128.02	37.0
130.0	128.95	128.95	0.0284
130.07	130.07	130.07	39.5
130.39	130.39	130.39	0.0263
17.0	131.28	131.28	0.0289
41.60	132.03	132.03	27.0
44.0	132.06	132.06	0.0303
80.0	133.12	133.12	36.0
95.0	133.57	133.57	0.0253

Grades (SPADKI PODŁUŻNE):

Station	Grade (%)
29.80	16.0
33.0	0.0236
33.30	14.0
47.0	0.027
93.0	0.0276
96.10	37.0
130.0	0.0284
130.07	39.5
130.39	0.0263
17.0	0.0289
41.60	27.0
44.0	0.0303
80.0	36.0
95.0	0.0253

Stationing (PIKIETARZ):

Station	Existing Elevation (m)	Proposed Elevation (m)
29.80	118.20	118.20
33.0	118.36	118.36
33.30	118.37	118.37
47.0	118.65	118.65
93.0	127.93	127.93
96.10	128.02	128.02
130.0	128.95	128.95
130.07	130.07	130.07
130.39	130.39	130.39
17.0	131.28	131.28
41.60	132.03	132.03
44.0	132.06	132.06
80.0	133.12	133.12
95.0	133.57	133.57