



LEGENDA

- warstwa ścieralna jezdni z masy mineralno - asfaltowej
- chodniki z płyt betonowych, bezfazowych 30x30x8 koloru zbliżonego do RAL 7038
- przełożenie nawierzchni z kostki brukowej, betonowej.
- miejsca postojowe z płyt betonowych, bezfazowych 25x25x10 koloru zbliżonego do RAL 7038
- pasy zieleni
- krawężniki betonowe, najazdowe 15x22 wzdłuż miejsc postojowych wyst. 4 cm.
- krawężniki betonowe 15x30 wystające 2 cm
- krawężniki betonowe 15x30 wystające 8 cm
- krawężniki betonowe 15x30 wystające 12 cm
- obrzeże betonowe 8x30
- wpust - studnia z prefabryk. elementu żelbet. ze "stopką" i z kompletną kratką zeliwną klasy D400
- przykanalik z grubościennych rur PCV fi 160

**REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI
UL.ASNYKA W KALISZU – etap III**
odcinek od ul.Polnej do ul.Serbinowskiej

Plan sytuacyjny

Adres:	Kalisz, ul.Asnyka	Rys. nr 1
Inwestor:	Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji ul.Złota 43, 62-800 Kalisz	Skala: 1:500
Projektował: inż. Karol Galant upr. specj. drogowej nr WKP/0315/ZOOD/11		
Sprawdził: mgr inż. Jan Tomankiewicz upr. specj. drog. nr BN-10.9/78/81		
styczeń 2018		