

Nr pisma IPD4-071-41-28/2017

Warszawa, dn. 18 grudnia 2017 r.

P.O. Dyrektor
inż. Krzysztof
04.01.18

Zarząd Dróg Miejskich
w Kaliszu
ul. Złota 43,
62-800 Kalisz

Szanowni Państwo,

Odnosząc się do licznych wystąpień zarządców dróg do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PLK) o wsparcie realizacji swoich projektów związanych bezpośrednio lub pośrednio z infrastrukturą kolejową, PLK uruchamiają w ramach POLiŚ 2014-2020 projekt inwestycyjny pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – etap III”, stwarzający możliwość współpracy z zarządcami dróg w zakresie współfinansowania inwestycji drogowych obejmujących likwidację przejazdów kolejowo-drogowych i budowę w zamian skrzyżowań bezkolizyjnych.

Mając na względzie koszt realizacji takich obiektów oraz ograniczone środki finansowe, udział PLK w przedsięwzięciach zarządców dróg obarczony jest pewnymi warunkami. PLK deklarują wolę współpracy i gotowość do współfinansowania kosztów konstrukcji obiektu inżynierskiego nad/pod torami linii kolejowej. Rola PLK ogranicza się do kwestii finansowych, natomiast do zarządców dróg należy realizacja całości danego zamierzenia i sfinansowanie pozostałych części inwestycji.

Jednocześnie, w kontekście liczby zgłoszeń do projektu oraz rozmów prowadzonych z aplikującymi zarządcami dróg, PLK dokonały dodatkowo analizy przejazdów kolejowo-drogowych zlokalizowanych na sieci zarządzanej przez naszą Spółkę i wybrały listę przejazdów, których przebudowa na skrzyżowanie bezkolizyjne byłaby najbardziej pożądana przede wszystkim z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i kolejowego. Przy wyborze przejazdów zastosowano cztery podstawowe kryteria, takie jak iloczyn ruchu na przejeździe, wypadkowość, kategoria przejazdu i prędkość pociągów na przejeździe, uwzględniając również warunki lokalne tj. pochylenie drogi na dojeździe do przejazdu, trójkąt widzialności, organizację ruchu drogowego w obszarze przejazdu, lokalizację przejazdu – stacja/szlak.

Reguły współpracy pomiędzy PLK a zarządcami dróg przy realizacji tych przedsięwzięć przedstawiamy szczegółowo poniżej.

Podstawowym warunkiem podjęcia współpracy z zarządcą drogi jest likwidacja przejazdu, bądź przejazdów kolejowo-drogowych w poziomie szyn.

Rola PLK polega na współfinansowaniu inwestycji zarządcy drogi poprzez współfinansowanie budowy obiektu nad/pod torami linii kolejowej. Włączenie nowo wybudowanego obiektu w układ komunikacyjny miejscowości należy do zarządcy drogi. Przedsięwzięcie musi być realizowane w zakresie gwarantującym funkcjonalność.

W celu potwierdzenia swojego akcesu do projektu, zarządca drogi musi potwierdzić, że posiada zabezpieczone środki finansowe na realizację zadania, przygotować wstępną koncepcję określającą rozwiązania techniczne, sposób powiązania z lokalnym układem komunikacyjnym, koszty realizacji inwestycji wraz z argumentacją uzasadniającą realizację projektu – uzyskane korzyści.

Generalną zasadą projektu jest przypisanie roli Inwestora zarządcy drogi. Do jego obowiązków jako Inwestora należy:

- przygotowanie i przeprowadzenie wspólnego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego zgodnie z PZP na wybór wykonawcy dokumentacji projektowej,

- uzgodnienie z PLK dokumentacji projektowej inwestycji, w tym kosztorysu inwestorskiego,
- pozyskanie wszystkich decyzji administracyjnych niezbędnych do realizacji inwestycji, w tym decyzji środowiskowych uwarunkowaniach i decyzji ZRID,
- poniesienie kosztów roszczeń i odszkodowań należnych osobom trzecim za nieruchomości nabyte na rzecz zarządcy drogi na podstawie decyzji ZRID,
- przygotowanie i przeprowadzenie wspólnych postępowań o udzielenie zamówień publicznych zgodnie z PZP na wybór wykonawcy robót budowlanych i Inżyniera,
- realizacja robót budowlanych,
- uzyskanie pozwolenia na użytkowanie,
- pokrycie pozostałych kosztów inwestycji powyżej dofinansowania od PLK,
- zagwarantowanie PLK dostępu do wszelkich danych na temat postępu rzeczowego i finansowego Inwestycji (w tym informacji na temat wydatków niekwalifikowanych),
- poddanie się kontroli Centrum Unijnych Projektów Transportowych (CUPT) w zakresie prawidłowości prowadzonego postępowania oraz pozostałych etapów realizacji Inwestycji,
- stosowanie się do wszelkich wytycznych CUPT oraz postanowień umowy o dofinansowanie zawartej między CUPT a PLK,
- zachowanie Trwałości Projektu.

Współpraca z zarządcami dróg zakwalifikowanymi do realizacji przedsięwzięć w ramach projektu sformalizowana zostanie w postaci porozumienia określającego obowiązki Stron w trakcie realizacji inwestycji i po jej zakończeniu, w tym obejmującego szczegółowo zasady finansowania i rozliczenia przedsięwzięcia oraz udzielenie samorządowi przez PLK pełnomocnictw koniecznych do przeprowadzenia procedur przetargowych. Strony porozumień zobowiążą się w ramach realizacji projektu stosować się do wszelkich wytycznych CUPT oraz postanowień umowy o dofinansowanie zawartej między CUPT a PLK. Dotyczy to również wprowadzania odpowiednich zapisów w umowie z wykonawcą.

PLK i zarządca drogi będą zobowiązane do wspólnego przeprowadzenia postępowań i udzielenia zamówień publicznych na wykonanie dokumentacji projektowej oraz na wykonanie robót budowlanych, z tym że zamawiającym upoważnionym do przeprowadzenia postępowań i udzielenia zamówień jest zarządca drogi. Umowy z wyłoniętymi na podstawie przeprowadzonych postępowań Wykonawcami muszą być umowami trójstronnymi, podpisanymi przez upoważnionych na podstawie pełnomocnictw przedstawicieli PLK, zarządcy drogi i Wykonawcy. Zawierać muszą postanowienia dotyczące partycypacji każdego z Zamawiających w określonej części zamówienia, a także sposobu rozliczeń poszczególnych Zamawiających z Wykonawcami. Za część finansowaną przez PLK konieczne jest wystawienie faktur VAT bezpośrednio na PLK.

W przypadku budowy wiaduktu drogowego, wszelkie obowiązki związane z zarządzaniem i utrzymaniem nowo wybudowanego obiektu w rozumieniu art. 20 Ustawy o drogach publicznych będzie wykonywać zarządca drogi. W przypadku budowy wiaduktu kolejowego, w zakresie konstrukcji obiektu wszelkie obowiązki zarządcy w rozumieniu art. 5 Ustawy o transporcie kolejowym będą wykonywały PLK, natomiast w pozostałym zakresie zarządca drogi.

Po zakończeniu budowy i uzyskaniu pozwolenia na użytkowanie nastąpi między Stronami wzajemne rozliczenie poniesionych nakładów poprzez nieodpłatne przeniesienie praw do nakładów.

Na podległym Państwu obszarze wytypowany został przejazd kolejowo-drogowy spełniający ww. kryteria:

Nr linii	Nazwa linii kolejowej	Kategoria przejazdu	Km linii	Miejscowość	Nr drogi/Ulica
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	A	107,903	Kalisz	6200P ul. Księżnej Joanny

Mając na uwadze, iż jednym z kryteriów ostatecznego wyboru przedsięwzięć do realizacji będzie efektywność ekonomiczna, poddajemy pod rozważenie ewentualność zgłoszenia przez Państwa deklaracji o likwidacji dodatkowo innych przejazdów kolejowo-drogowych w związku z planowaną budową przedmiotowego skrzyżowania bezkolizyjnego.

W związku z powyższym, zwracamy się z uprzejmą prośbą o rozważenie przedstawionej propozycji współpracy i przekazanie do PLK wiążących decyzji w tej sprawie do 31 stycznia 2018 r. Konsekwencją decyzji zarządcy drogi o aplikacji do projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – etap III” będzie wykonanie wstępnej koncepcji przedsięwzięcia i przekazanie jej do PLK do 31 maja 2018 r. Zastrzegamy jednak, że fakt aplikowania przez zarządcę drogi do projektu i przekazanie koncepcji nie gwarantują podpisania finalnego porozumienia o współfinansowaniu przedsięwzięcia przez PLK, a tym samym jego realizacji w ramach przedmiotowego projektu. Przygotowane przez zarządców drogi koncepcje będą przedmiotem analizy wielokryterialnej, która pozwoli na ostateczną kwalifikację zadań do projektu w ramach dostępnych środków finansowych.


CZŁONEK ZARZĄDZU
Arnold Dresch


CZŁONEK ZARZĄDZU
Włodzisław Zimur