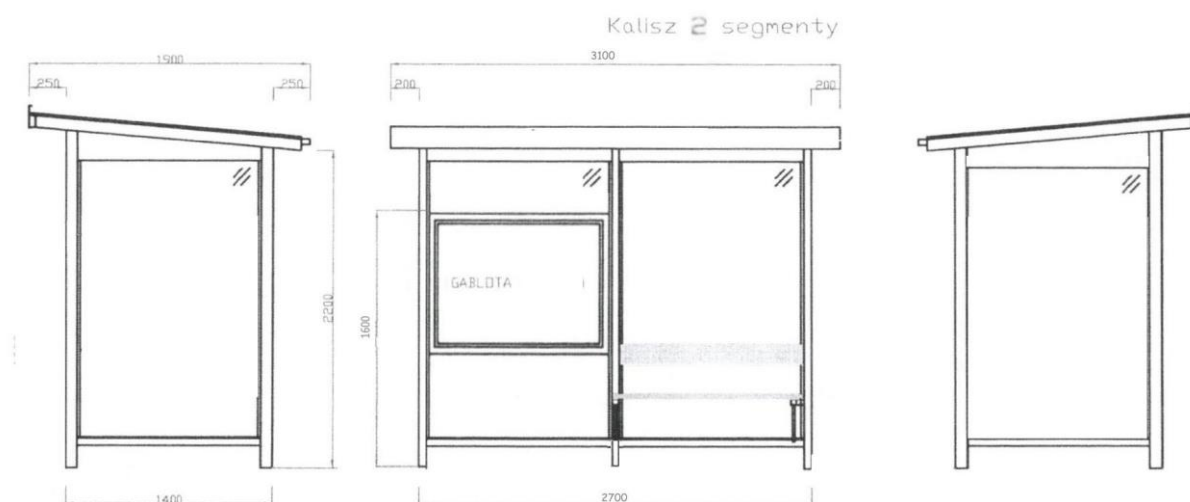


## Wymagania techniczne dot. wiat przystankowych

### 1 Rodzaje i wymiary wiat

Przedstawione wymiary wiat należy traktować jako standardowe, a ich rzeczywiste wymiary nie powinny odbiegać więcej niż o 2% od ustalonych w wymaganiach technicznych wymiarów.

#### 1.1 wiaty dwu modułowe – 2 szt.



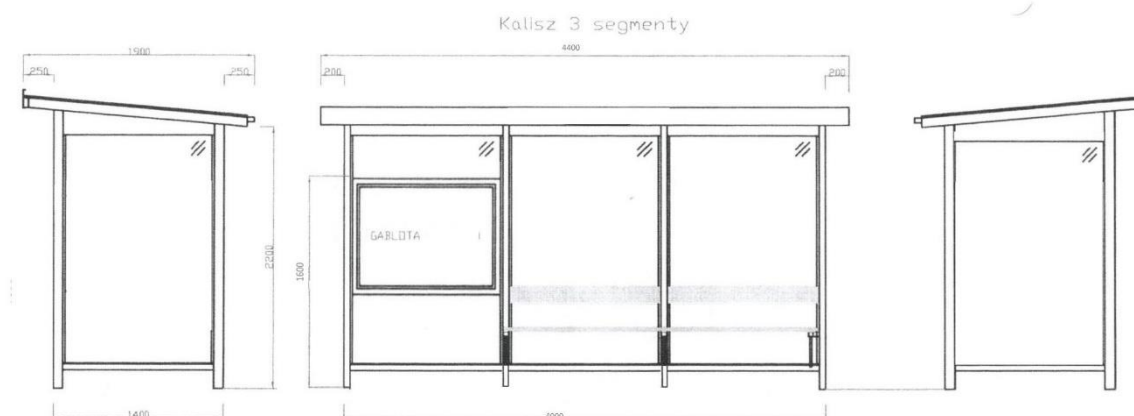
szerokość wiaty	: 2700 mm	(mierzona po podstawie wiaty)
	: 3100 mm	(mierzona po zadaszeniu wiaty)
wysokość wiaty	: 2200 mm	(mierzona do najniższej części zadaszenia)
	: 2350 mm	(mierzona do najwyższej części zadaszenia)
głębokość wiaty	: 1400 mm	

Minimalna wielość wewnętrznej przestrzeni użytkowej gabloty na rozkład:

szerokość: 840 mm

wysokość: 300 mm

## 1.2 wiaty trzy modułowe z gablotą reklamową – 3 szt.



szerokość wiaty	: 4000 mm	(mierzona po podstawie wiaty)
	: 4400 mm	(mierzona po zadaszeniu wiaty)
wysokość wiaty	: 2200 mm	(mierzona do najniższej części zadaszenia)
	: 2350 mm	(mierzona do najwyższej części zadaszenia)
głębokość wiaty	: 1400 mm	

Minimalna wielość wewnętrznej przestrzeni użytkowej gabloty na rozkład:

szerokość: 840 mm

wysokość: 300 mm

**Gabłota reklamowa** dwustronna, metalowa, malowana proszkowo w kolorze wiaty, przeszklona, o wymiarach dostosowanych do zawieszenia plakatu o wymiarach 1200×1800 mm, zamontowana w bocznej ścianie wiaty przeciwnej do strony najazdowej. Gabłota winna być szczelna co ograniczy zakurzenie jej wnętrza oraz posiadać zamykanie (klucz w kształcie trójkąta). Dodatkowo wyposażona w uchwyty typu – klips (umożliwiające szybką wymianę plakatów). Ściana tylna gabloty reklamowej zamocowana w sposób trwały uniemożliwiający jej ruch lub odkształcenie.

## 2 Podstawowe wymagania techniczne:

### 2.1 konstrukcja:

- wiata winna być wykonana z profili stalowych lub aluminiowych o zamkniętych przekrojach (min. 50mm x 50 mm), zabezpieczonych antykorozyjnie, wszelkiego rodzaju połączenia wykonane w kolorze wiaty (w tym wszelkie nity, śruby, wkręty);
- wypełnienie ścian bocznych i ściany tylnej: szkło hartowane o grubości co najmniej 6 mm wraz z uszczelkami, sposób montażu umożliwiający wymianę pękniętej szyby, uniemożliwiający wyciągnięcie szyb przez osoby nieuprawnione;
- dach płaski wykonany z minimum 6 milimetrowego matowanego hartowanego szkła, z filtrem UV zabezpieczającym przed nagrzewaniem wnętrza wiaty. Dach ze spadem w kierunku tyłu wiaty, wystający poza obrys podstawy wiaty (długość dachu o 400 mm, szerokość dachu o 500 mm). Na części frontowej dachu element ozdobny dachu w postaci attyki (otoku) o wysokości 10 cm, w kolorze wiaty.

- d) elementy użyte do konstrukcji wiat nie mogą posiadać ostrych, niebezpiecznych krawędzi, które mogłyby spowodować uszkodzenie ciała ludzkiego lub zniszczenie/zabrudzenie odzieży pasażerów.

## 2.2 sposób montażu:

Wiaty montowane trwale do podłoża na gruncie punktowo za pomocą stóp fundamentowych konstrukcyjnie dostosowanych do oferowanej wiaty oraz warunków miejscowych w danej lokalizacji. Ilość punktów mocowania musi być dostosowana do wymiarów wiaty i zabezpieczać przed jej ewentualnym odkształceniem.

## 2.3 kolorystyka

Profile metalowe ścian bocznych i tylnych wiat przystankowych malowane w kolorze RAL 7016 półmat ;

## 2.4 wyposażenie:

- a) gabłota na rozkłady jazdy i inne ogłoszenia: malowana w kolorze wiaty, montowana w tylnej ścianie wiaty od strony przeciwnej do najazdowej na wysokości maksymalnie 1600 mm (górna krawędź gabłoty), zamykana na klucz (klucz o przekroju trójkątnym w rozmiarze 7 - jednakowy do wszystkich wiat) otwierana na bok lub do góry (w przypadku zastosowania gabłot otwieranych do góry, wymagany jest dodatkowy siłownik utrzymujący drzwi gabłoty w trakcie wymiany rozkładu); ściana tylna oraz drzwi oszklone (szyba hartowana o grubości min. 4 mm); gabłota winna być szczelna, ograniczająca zakurzenie jej wnętrza;
- b) ławka wraz z oparciem zamocowana na metalowej konstrukcji umieszczona w każdym oprócz ostatniego modułu wiaty od strony najazdowej; konstrukcja ławki metalowa, siedzisko ławki wykonane z zaimpregnowanych trzech drewnianych listew o grubości minimum 3 cm i minimum szerokości 7 cm, pomalowane lakierem bezbarwnym odpornym na warunki atmosferyczne, każda deska zamocowana na śruby typu zamkowego; oparcie z dwóch drewnianych listew, wykonane i pomalowane jak siedzisko lub ze stali nierdzewnej.

# 3 Oznaczenie wiaty

## 3.1 znak drogowy

Przystanek autobusowy – D15 dwustronny o wymiarach minimum 380×480 mm, zamocowany w sposób stabilny, nie zagrażający bezpieczeństwu pasażerów, na wysięgniku ponad dachem na krawędzi najazdowej dachu.