

Kalisz, dnia 06.12.2017r.

INFORMACJA DLA OFERENTÓW ZMIANA NR 3

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „Budowa połączenia ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego z ul. Dobrzecką w Kaliszu”.

W związku z pytaniami oferenta, zgodnie z art. 38 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 2164 z późn. zm.), Zamawiający informuje, jak niżej:

1. **Pytanie:** Ad. Pkt. 17 Instrukcji siwz – Opis sposobu przygotowania ofert, kosztorys ofertowy. Zgodnie z pkt. 17.2 do oferty należy załączyć kosztorys ofertowy. Kosztorys ofertowy – „Odwodnienie ulicy” zawiera załączniki o charakterze pomocniczym tj. zestawienie robocizny, zestawienie materiałów oraz zestawienie sprzętu. Prosimy o potwierdzenie, że załączone formularze, zestawienia stanowią element pomocniczy do sporządzenia kosztorysu ofertowego i nie muszą być wypełniane i załączane do oferty. Do oferty wystarczy załączyć kosztorys sporządzony metodą kalkulacji uproszczonej.

Odpowiedź: Do oferty należy załączyć kosztorys ofertowy. Nie należy załączać załączników o charakterze pomocniczym tj. zestawień robocizny, materiałów, sprzętu.

2. **Pytanie:** Ad kosztorys ofertowy część drogowa poz. nr 113. Czy pozycja ta jest pozycją minusową (- 42,90 m²) ?

Odpowiedź: Pozycja ta jest pozycją plusową. Przed liczbą 42,90 m² błędnie pojawił się znak „-”, którego nie powinno tam być.

3. **Pytanie:** Ad kosztorys ofertowy część drogowa poz. nr 11. Prosimy o wyjaśnienie czy płyty żelbetowe będą przewiezione w jedno miejsce wskazane przez Inwestora (ułożenie płyt w stosy), czy może trzeba będzie wykonać z tych płyt nawierzchnię i doliczyć podsypkę piaskową gr 10 cm?

Odpowiedź: Płyty żelbetowe, należy załadować na środek transportu, przewieźć na miejsce wskazane przez Inwestora i wyładować – układając je w sztaple. Miejsce składowania – plac składowy Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Kaliszu przy ul. Noskowskiej.

4. **Pytanie:** Ad kosztorys ofertowy część drogowa poz. nr 28. Prosimy o potwierdzenie, iż obrzeże betonowe w tej pozycji należy wykonać na podsypce cementowo piaskowej gr 10 cm i szer. 18 cm, zgodnie ze szczegółem konstrukcyjnym „B”.

Odpowiedź: Obrzeże betonowe należy ułożyć na podsypce. cem.-piask. zgodnie ze szczegółem konstrukcyjnym „B”.

5. **Pytanie:** Ad kosztorys ofertowy część drogowa poz. nr 71 oraz SST 05.03.01 Prosimy o wyjaśnienie czy szczeliny w kostce kamiennej powinny być wypełnione podsypką cementowo piaskową, czy może wypełnione bitumiczną masą zalewową?

Odpowiedź: Szczeliny pomiędzy kostką kamienną należy wypełnić do 2/3 wysokości spoiną z żywicy epoksydowej, wykonaną z gotowej mieszanki kruszywa mineralnego i bezrozpuszczalnikowej żywicy epoksydowej, spoina o wytrzymałości na ściskanie > 30 MPa i mrozoodporności >F150.

6. **Pytanie:** Ad kosztorys ofertowy część drogowa poz. nr 113-118 „Element Zabruk wysepek”. W pozycjach tych brakuje krawężnika betonowego trapezowego 15x21/30 cm. Krawężnik ten widnieje na szczególe konstrukcyjnym „D”. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź: Krawężniki trapezowe obramowujące wysepki ujęte zostały w poz. 93 kosztorysu ofertowego (Element „Krawężniki i obrzeża”).

7. **Pytanie:** Ad kosztorys ofertowy odwodnienie poz. nr 16. Prosimy o wyjaśnienie czy w pozycji tej należy doliczyć stację monitoringu SM-03 i moduł transmisji danych do sieci GPRS?

Odpowiedź: Wycena pozycji winna również uwzględniać koszt stacji monitoringu SM-03 oraz moduł transmisji danych do sieci GPRS.

8. **Pytanie:** Ad kosztorys ofertowy odwodnienie poz. nr 15. Prosimy o wyjaśnienie czy do każdej zasuwy należy doliczyć instalację solarną i szafę sterowniczą?

Odpowiedź: Tak. Wartość każdej zasuwy winna uwzględniać koszt instalacji solarnej i szafy sterowniczej.

9. **Pytanie:** Prosimy o zamieszczenie schematu komory pomiarowej K1 oraz schematów komór z zasuwami D0, D1A, D3A, D19 DN 1500.

Odpowiedź: Schemat komory K1 jest ujęty w części opisowej „Zasuwy”. Parametry komór D0, D1A, D3A, D19 podano w tabeli elementów odwodnienia i na planie sytuacyjnym.

10. **Pytanie:** W przedmiarze "zbiorniki retencyjne" wyszczególniono 4 zbiorniki, w zestawieniu mowa jest o 7 zbiornikach (4 zakryte + 3 odkryte) w opisie technicznym dodatkowo mamy jeszcze zbiornik odkryty 1a= 310m³ i zbiornik 5. Proszę o informację, które ze zbiorników stanowią przedmiot zamówienia i ewentualne uzupełnienie przedmiaru robót.

Odpowiedź: W ramach zadania należy wykonać 4 zbiorniki retencyjne zakryte (nr 0 ,1, 1a,5) oraz 3 zbiorniki retencyjne ziemne odkryte (nr 2, 3 ,4) – łącznie 7 zbiorników retencyjnych. W pozycji „zbiorniki retencyjne” należy wycenić koszt zbiorników zakrytych, natomiast koszt zbiorników odkrytych należy ująć w pozycji obejmującej roboty ziemne.

11. **Pytanie:** Ad kosztorys ofertowy część drogowa poz. nr 23 oraz kosztorys odwodnienie poz nr 1-3, 34-35. Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający wskaże miejsce składowania urobku z robót ziemnych?

Odpowiedź: Miejsce wywozu i składowania urobku z robót ziemnych zapewnia Wykonawca.

12. **Pytanie:** Ad kosztorys odwodnienie. Dział 2 „Zbiorniki retencyjne” Prosimy o potwierdzenie, iż w dziale tym są już ujęte wszystkie pozycje związane z wykonaniem zbiorników retencyjnych otwartych i zamkniętych.

Odpowiedź: Tak. Dział „Zbiorniki retencyjne” zawiera wszystkie pozycje związane z wykonaniem zbiorników retencyjnych.

13. **Pytanie:** SST D-04.06.01 Podbudowa z betonu cementowego klasy C 8/10 podaje wymagania wytrzymałości betonu dla klasy B20 natomiast Opis Techniczny, Kosztorys i Przedmiar podają zastosowanie mieszanki C 8/10. Prosimy o ujednolicenie zapisu i dokładne określenie jaki rodzaj podbudowy z betonu cementowego należy zastosować.

Odpowiedź: Należy zastosować beton C8/10. Zamawiający anuluje załączone SST i załącza nowe.

14. **Pytanie:** SST D-05.03.05 Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej. Warstwa ścierna i warstwa wiążąca dla kategorii ruchu KR 2 podaje wymagania dla mieszanek wg normy nieaktualnej PN-S-96025. Prosimy o dostosowanie wymagań dla mieszanek mineralno-bitumicznych wg obowiązujących wymagań (PN-EN, WT).

Odpowiedź: Zamawiający anuluje załączone SST i załącza nowe.

15. **Pytanie:** Z uwagi na przewidywany ruch autobusów zwracamy uwagę na zasadność zastosowania MMA dla ruchu KR 3-4 a nie jak podaje SST KR 2. Prosimy o dokładne określenie kategorii ruchu dla nowo wykonanej nawierzchni.

Odpowiedź: Dla nowo wykonanej nawierzchni obowiązuje KR2. Prawidłowe wykonanie konstrukcji jezdni, zgodnie z parametrami wymaganymi przy ruchu KR2, gwarantuje trwałość nawierzchni przy przewidywanej prognozie ruchu autobusów.

16. **Pytanie:** Ze względu na specyfikę wyceny branży odwodnienia oraz konieczność wysłania zapytań ofertowych do producentów na instalacje solarne, szafy sterownicze, stacje monitoringu, moduł transmisji danych wnioskujemy o przesunięcie terminu składania ofert na 05.12.2017r.

Odpowiedź: Zmianie ulega termin składania ofert do dnia 13.12.2017 r. do godz. 12:00. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 13.12.2017 r. o godz. 12:15.

17. **Pytanie:** Ad kosztorys ofertowy część drogowa poz. nr 75. W pozycji tej jest ilość „0”. Powinno być 1706,10 m². Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź: W pozycji nr 75 winno być 1706,10 m². Zamawiający anuluje załączony do SIWZ kosztorys ofertowy oraz przedmiar i załącza nowy.

18. **Pytanie:** Czy w danym roku kalendarzowym Zamawiający wymaga realizacji części przedmiotu zamówienia? Wykonawca zwraca się z zapytaniem, Czy Zamawiający dopuszcza rozpoczęcie realizacji prac wynikających z przedmiotu zamówienia w 2018r.?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza rozpoczęcie realizacji robót budowlanych w 2018r.

19. **Pytanie:** Niezgodność ilości pomiędzy przedmiarem a profilami – na profilach widnieją o wiele mniejsze ilości studni i wpustów oraz długości kolektorów do wykonania niż w przedmiarze. Ilości przedstawione w przedmiarze są o wiele większe niż podane w SST (w SST dodatkowo podana jest pozycja – Kanały PVC 400-145 mb, która w ogóle nie widnieje w przedmiarze). Z czego wynika ta różnica długości i ilości? Czy powodem tego są braki profili dla odcinków, które widoczne są na planie sytuacyjnym, jednak w większości nie ma możliwości określenia ich średnicy i długości? (w załączeniu przesyłam zestawienie odcinków widocznych na planie sytuacyjnym, dla których nie ma profili).

Odpowiedź: Podstawą opracowania przedmiaru są profile kanalizacji deszczowej dla ciągów głównych D5 – D15, D17 - D18 oraz tabela elementów konstrukcyjnych dla całej sieci. Pozostałe odcinki potraktowano jako przyłącza i rozliczono analitycznie.

W SST d03.02.01 „Kanalizacja deszczowa” błędnie zapisano treść pkt 5.3.

Winno być : Na trasie ulicy zaprojektowano odwodnienie wpustami deszczowymi ulicznymi żeliwnymi D400 prostokątnymi na zawiasach bez rygla na studniach F425 PVC z osadnikami i przykanalikami z rur litych D160. Podłoża z kruszyw naturalnych

Kanały PVC Ø 160 - 144mb, Ø 200 - 262mb, Ø 315 – 510mb,

Studnie rewizyjne betonowe Ø 1000 - 30szt.
Studnie rewizyjne betonowe Ø 1200 - 8 szt.
Studnie rewizyjne betonowe Ø 1500 – 4 szt.
Zamawiający anuluje załączone SST i załącza nowe.

20. **Pytanie:** Wpusty deszczowe – występuje niezgodność opisu technicznego z SST – opisie studzienki wpustowe należy wykonać jako 425 PVC, natomiast w SST jako betonowe. Jakie wpusty należy zastosować?

Odpowiedź: Należy zastosować wpusty deszczowe uliczne z żeliwnymi kratami D400 prostokątnymi na zawiasach bez rygla na studniach F425 PVC z osadnikami.
Zamawiający anuluje załączone SST i załącza nowe.

21. **Pytanie:** Brak jest wyjaśnienia co do zwierczenia studni. Z profili i planu sytuacyjnego nie jest również możliwe określenie wszystkich średnic studni.

Odpowiedź: Należy zastosować typowe włazy BEGU w płycie żelbetowej.

22. **Pytanie:** Nie podano również szczegółów dotyczących folii hydroizolacyjnej – czy ma być folia z PEHD czy z PVC? Sposób połączenia – zgrzew?

Odpowiedź: Należy zastosować folię hydroizolacyjną PVC z złączami zgrzewanymi.

23. **Pytanie:** Gdzie planowo na znajdować się punkt odwozu gruntu? Na jaką odległość należy odwozić grunt?

Odpowiedź: Miejsce wywozu i składowania urobku z robót ziemnych zapewnia Wykonawca.

24. **Pytanie:** Warunki PSG nr TE.12-500-100712/12 z dnia 25.04.2016 pkt 2c – proszę o wyjaśnienie czy wszystkie prace przełączeniowe wykonać należy bez przerw w dostawie gazu, tzn. sieci gazowej i przyłączy? W warunkach technicznych przebudowy sieci gazowej z dnia 25.04.2016 roku widnieje zapis w pkt 2 lit c „Włączenia do sieci gazowej opracować bez przerw w dostawie gazu – rozwiązanie oraz sposób zabezpieczenia dostaw gazu na czas przebudowy należy dołączyć do projektu” natomiast w Projekcie Wykonawczym w pkt 6 ppkt 1 widnieje zapis „Powiadomić odbiorców gazu, znajdujących się na trasie przebudowy gazociągu (przyłącza na ul. Dobrzeckiej, pasuje nr 92, 96, 104, 109, 111, 113, 115, 117 i 119) o czasowym wstrzymaniu dostawy gazu na określony czas”.

Odpowiedź: Roboty budowlane związane z przebudową sieci gazowej należy realizować bez przerw w dostawie gazu. Przerwa w dostawach gazu może nastąpić tylko w chwili przełączania instalacji i wymaga wcześniejszego powiadomienia obiorców.

25. **Pytanie:** Warunki PSG nr TE.12-500-100712/12 z dnia 25.04.2016 (ostatni akapit pierwszej strony) – w projekcie brak jest rozwiązania włączenia gazociągu PE de 90 na wysokości działki 621/6. Proszę o dołączenie projektu włączenia w/w gazociągu.

Odpowiedź: W załączeniu schemat montażowy węzła przełączeniowego gazociągu PE de 90 na wysokości działki 621/6. Równocześnie anuluje się stary kosztorys i przedmiar i załącza nowy.

26. **Pytanie:** Prosimy o przekazanie kompletnych warunków technicznych. W załączonych do projektu budowlanego warunkach jest tylko strona 1.

Odpowiedź: W załączeniu kompletne warunki techniczne.

27. **Pytanie:** Ad kosztorys ofertowy część drogowa poz. nr 87-88. Prosimy o wyjaśnienie czy oprócz tych pozycji nie powinna znaleźć się w kosztorysie pozycja o nazwie: „załadunek i dowóz humusu z budowy wraz z jego ręcznym rozścieleniem na gr. Do 7 cm”, analogicznie jak poz. nr 125 w dziale B.v.Element zieleń. Brak jest pozycji dotyczącej rozłożenia humusu.

Odpowiedź: W celu wykonania zieleńców wzdłuż projektowanej ulicy, należy wykorzystać istniejący humus, zebrany z terenu przeznaczonego pod projektowany pas drogowy. Pozycje w kosztorysie przyjęto prawidłowo.

Powyższe należy traktować jako zmianę nr 3 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia i stanowi jej integralną część.

Załączniki:

- SST
- przedmiar robót i kosztorys ofertowy – kolizja gazowa,
- przedmiar robót i kosztorys ofertowy – br. drogowa,
- warunki techniczne – branża gazowa,
- DTR dla stacji SM3,
- rysunek – Zasuwy.

Zatwierdził
/.../
Krzysztof Gałka
Z-ca Dyrektora
ds. Komunikacji w Kaliszu
dnia 06.12.2017r

